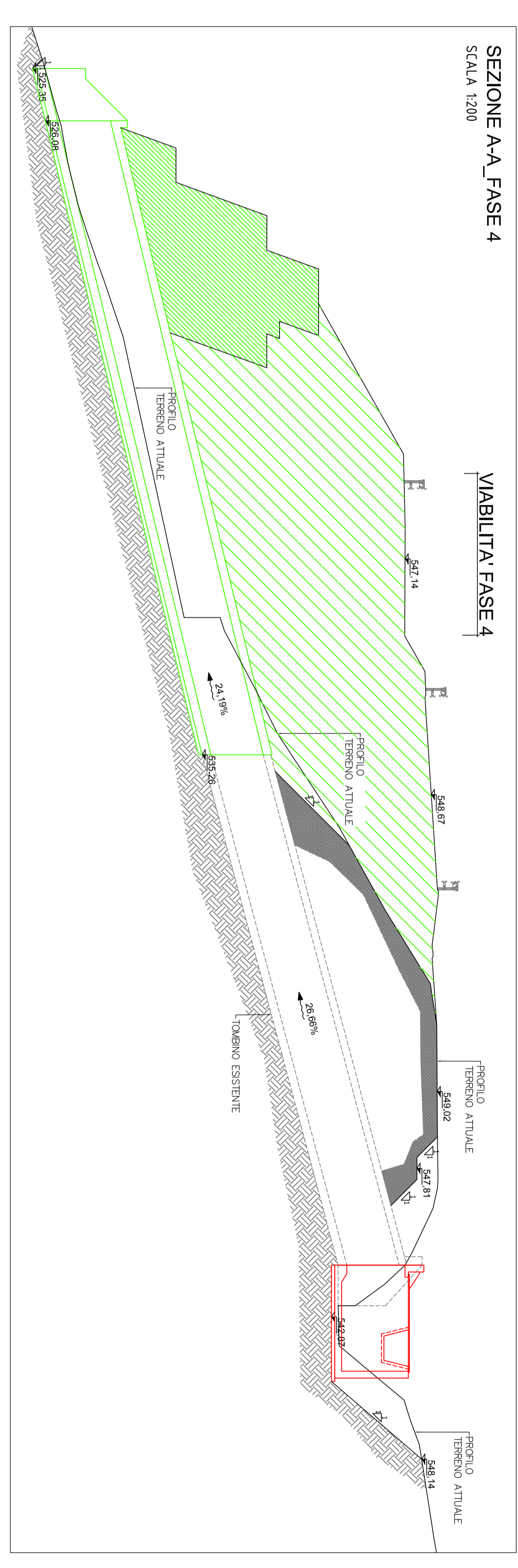
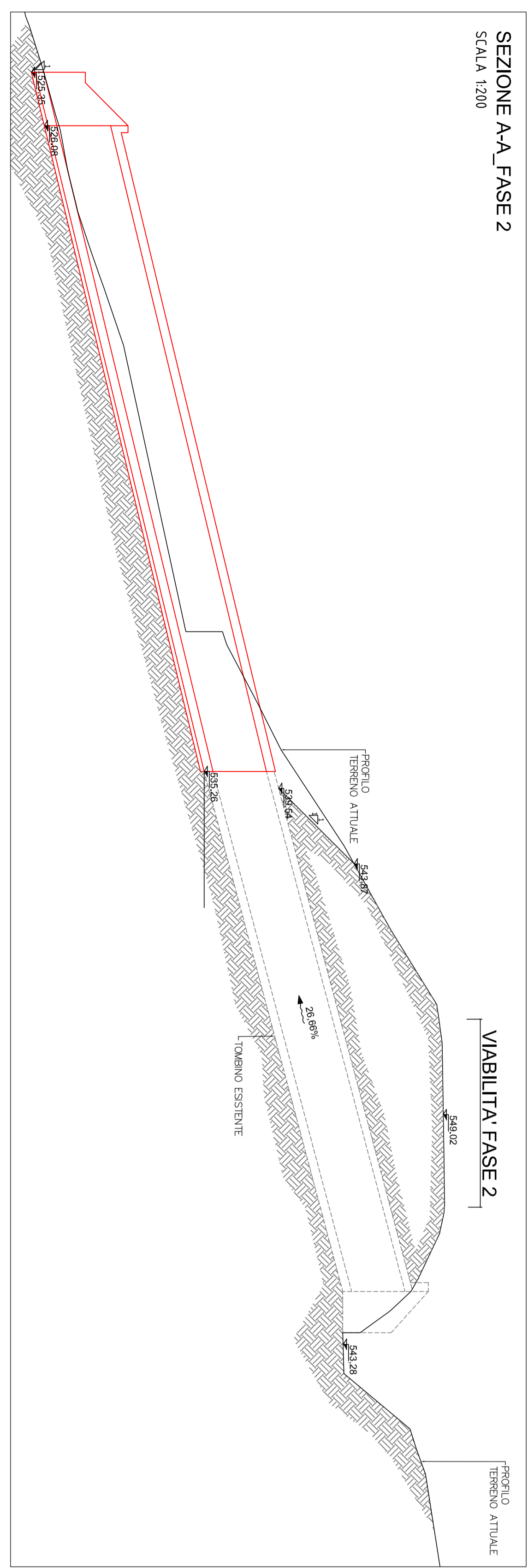
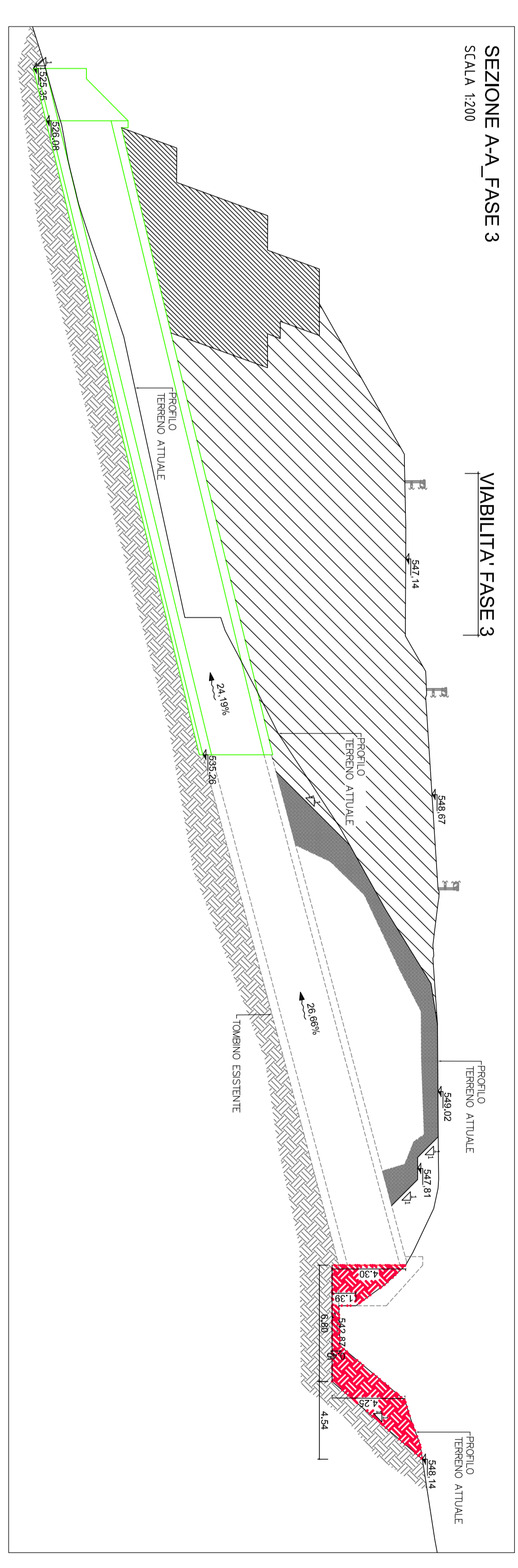
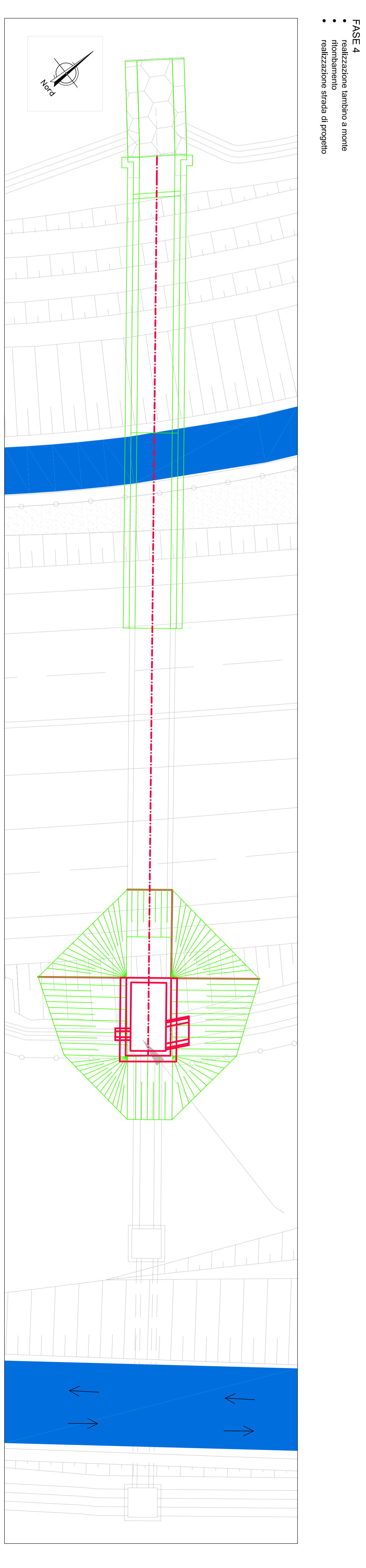
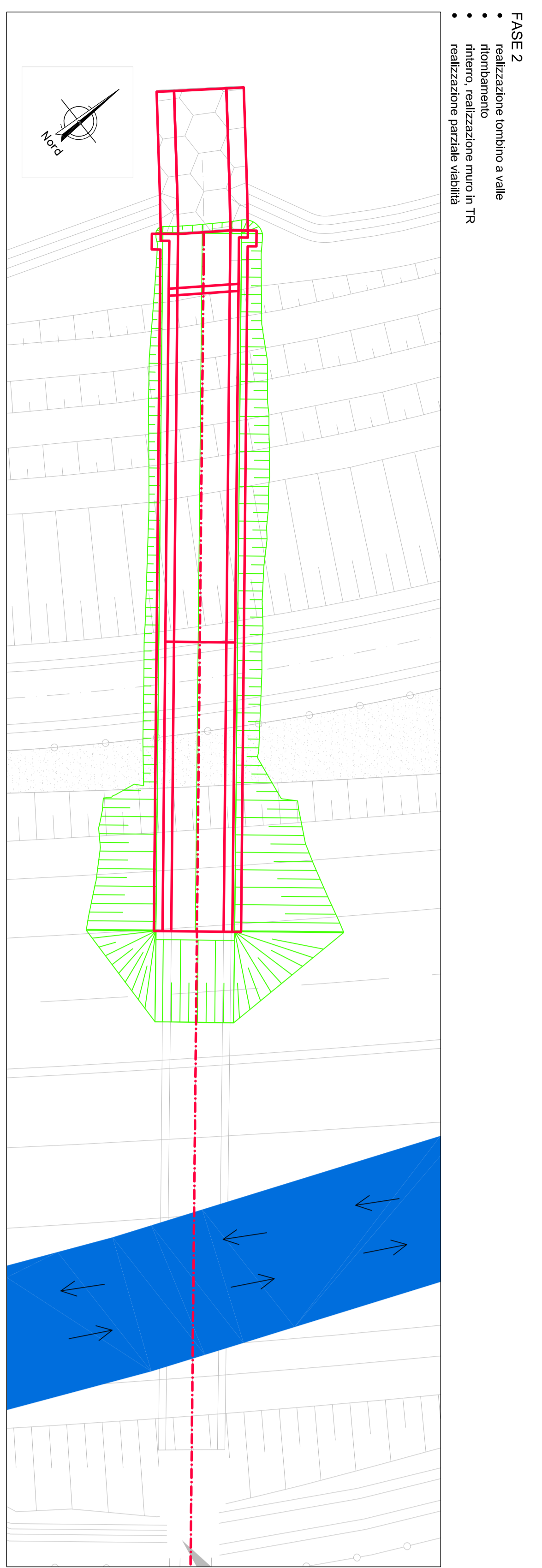
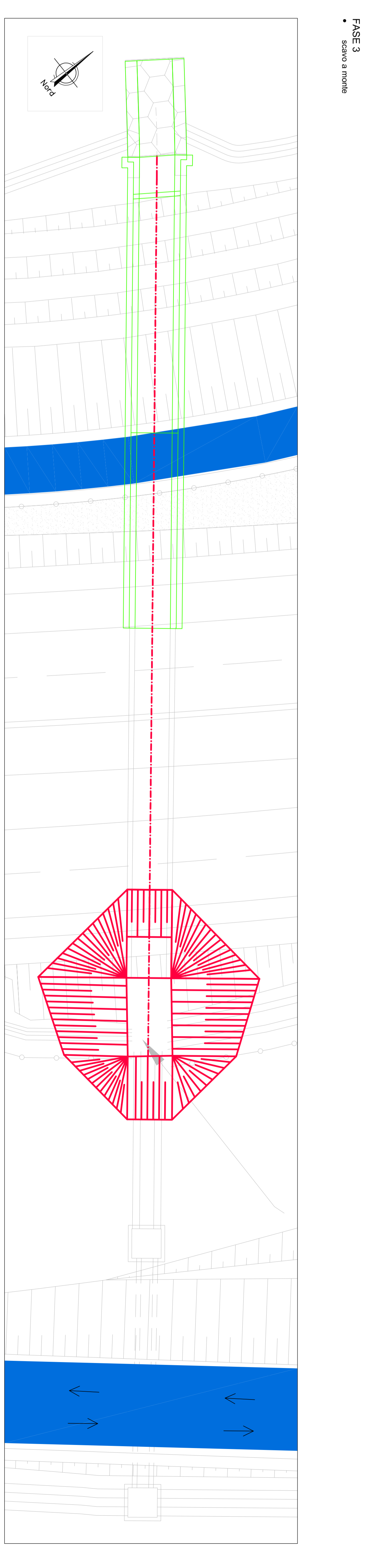
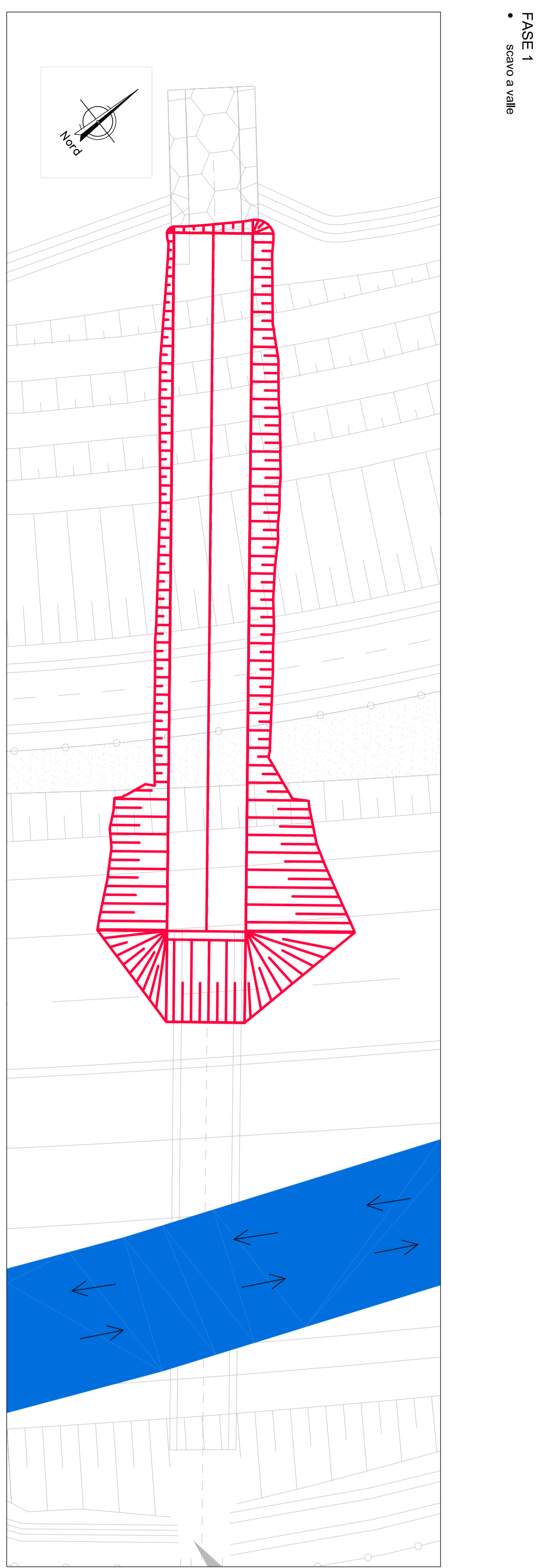
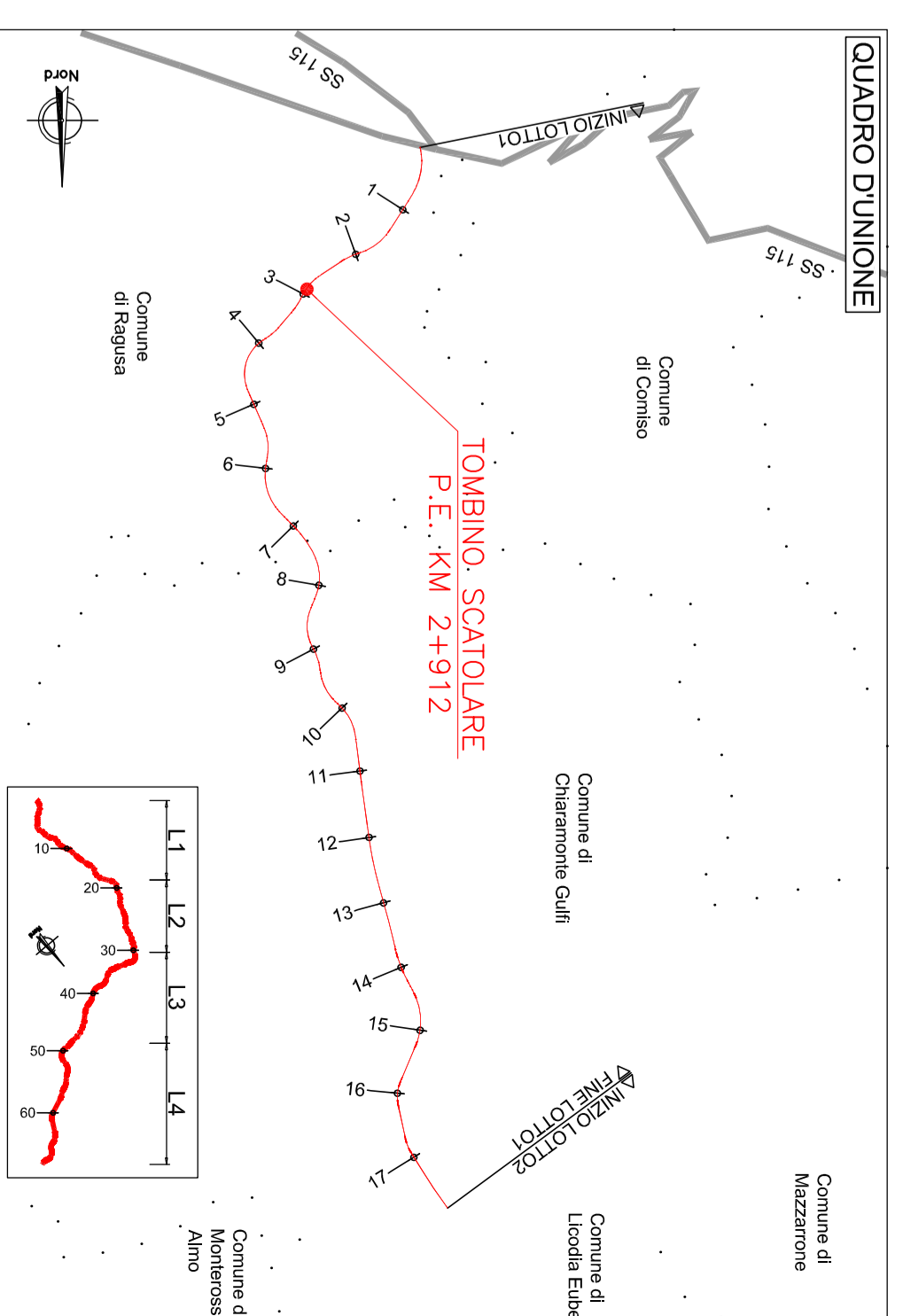


FASI REALIZZATIVE
SCALA 1:200

- NOTE:**
- 1) Il copriero nominale deve essere sempre non minore di 5cm
 - 2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
 - 3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"

- LEGENDA:**
- VIABILITA' (Blue shaded area)
 - OPERA IN REALIZZAZIONE (Red outline)
 - OPERA REALIZZATA (Green outline)
 - VIABILITA' (Blue shaded area)
- LARGHEZZA CARREGGiate:**
- FASE 1-2: larghezza 10,00m, doppio senso di marcia
FASE 3-4: viali - larghezza 4,00m, senso unico di marcia
mondo - larghezza 7,00m, doppio senso di marcia



anas
GRUPPO IRI ITALIA

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Sincido della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 119 e lo Sincido della S.S. 194 "Ragusea"
LOTTO 1 - Danno Sincido n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo Sincido n. 3 sulla S.P. 3 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO
PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GOG - ICARNA - OMNISERVICE

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINO SCATOLARE - Prolungamento esistente al km 2+912
Pianta scavi

DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
	A	EMISSIONE	ANALISI	CONSENSO
	B	REVISIONE A. SCHEMI DI ESERCIZIO	ANALISI	CONSENSO
	C	REVISIONE A. SCHEMI DI ESERCIZIO	ANALISI	CONSENSO
	D	REVISIONE A. SCHEMI DI ESERCIZIO	ANALISI	CONSENSO