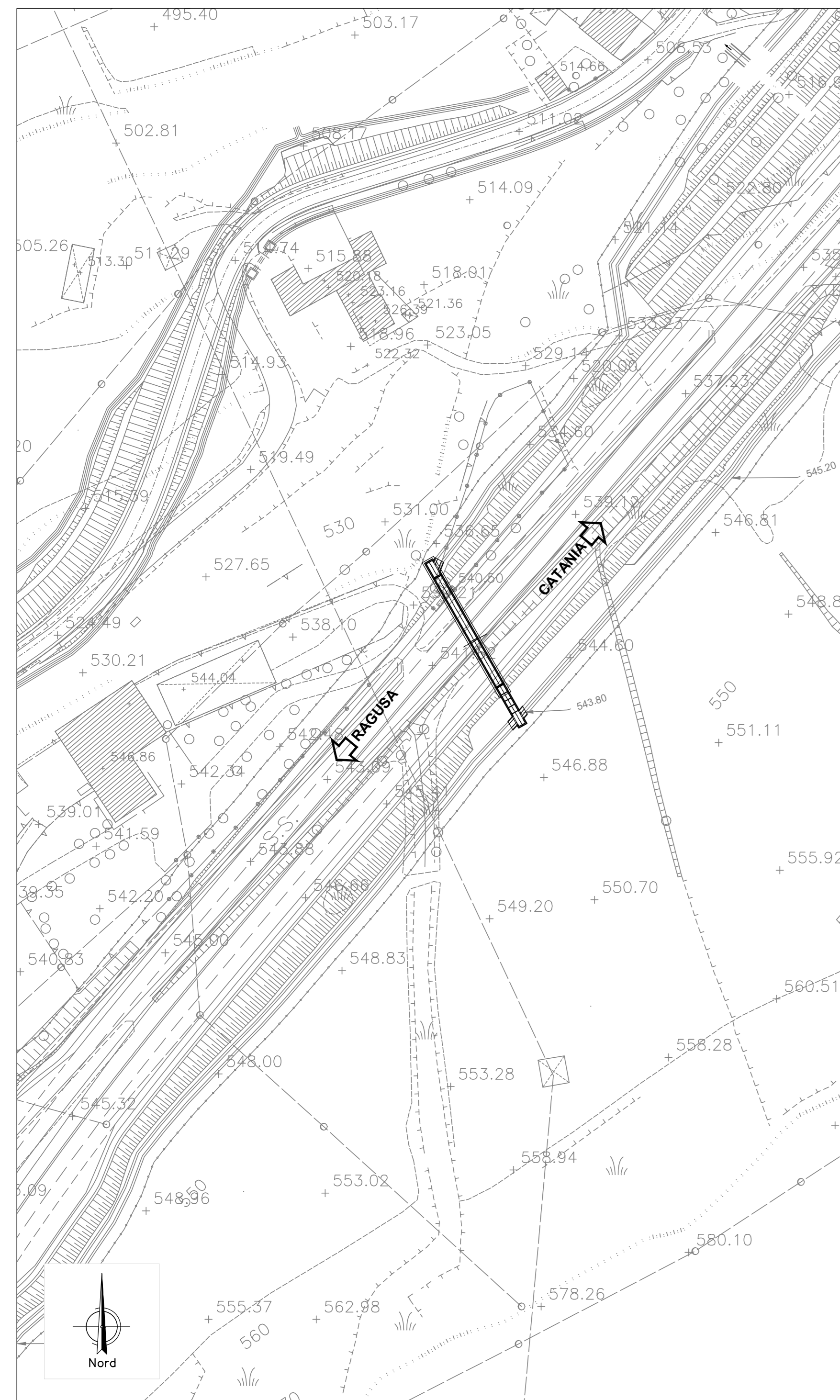
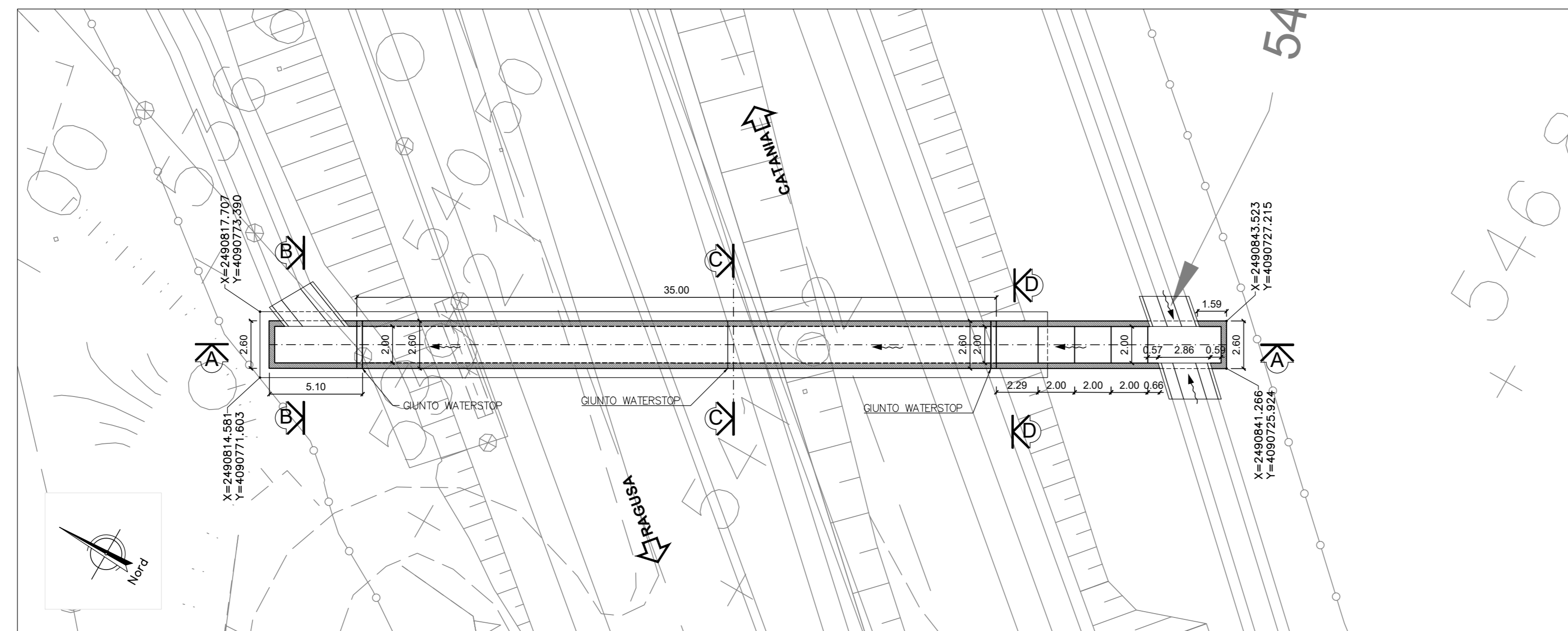


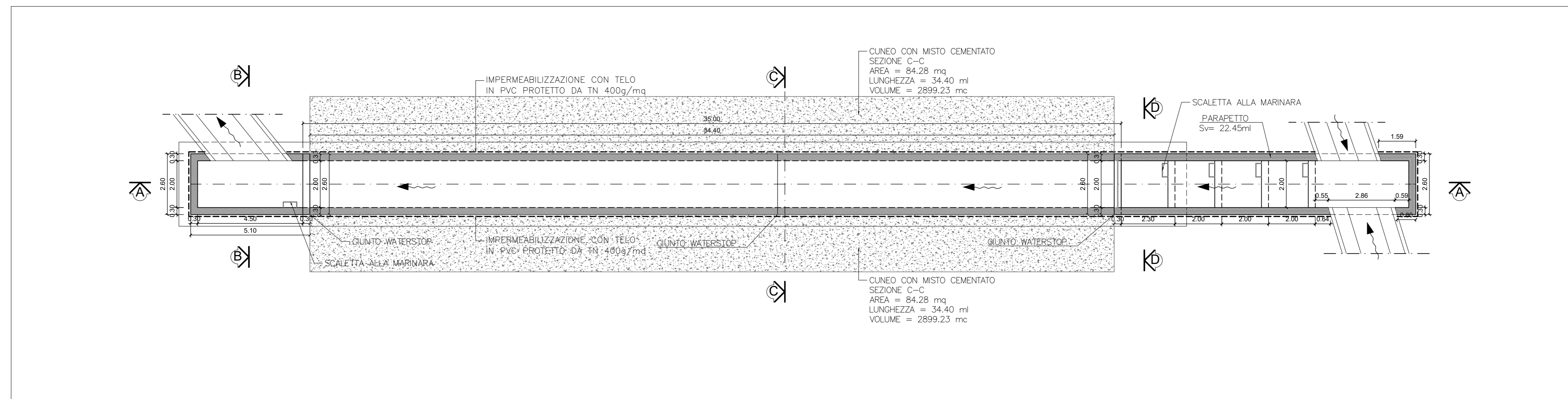
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:1000



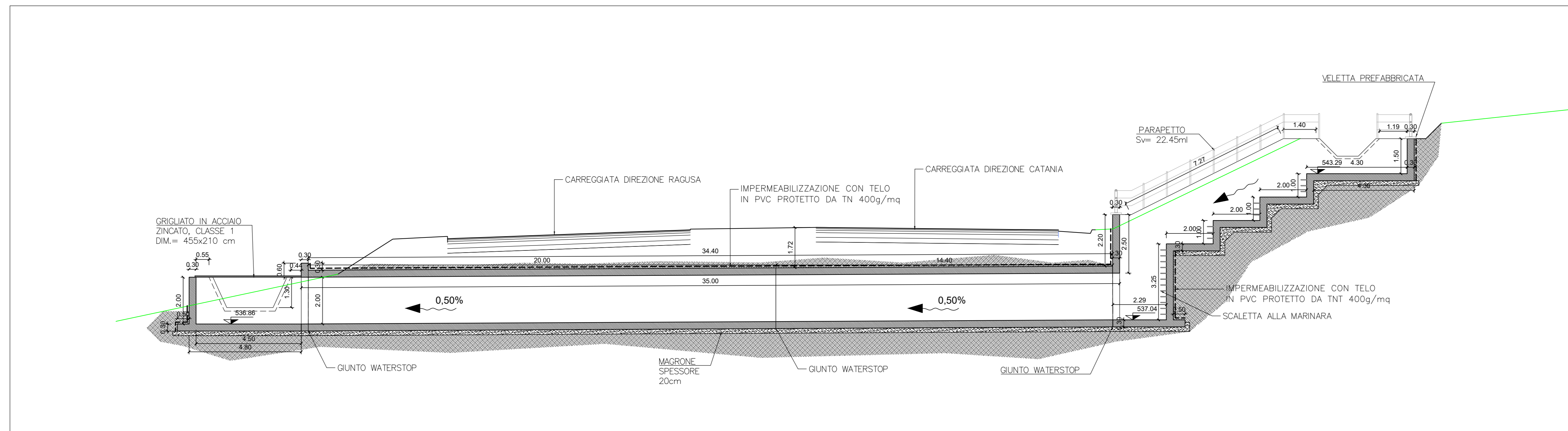
PLANIMETRIA
SCALA 1:200



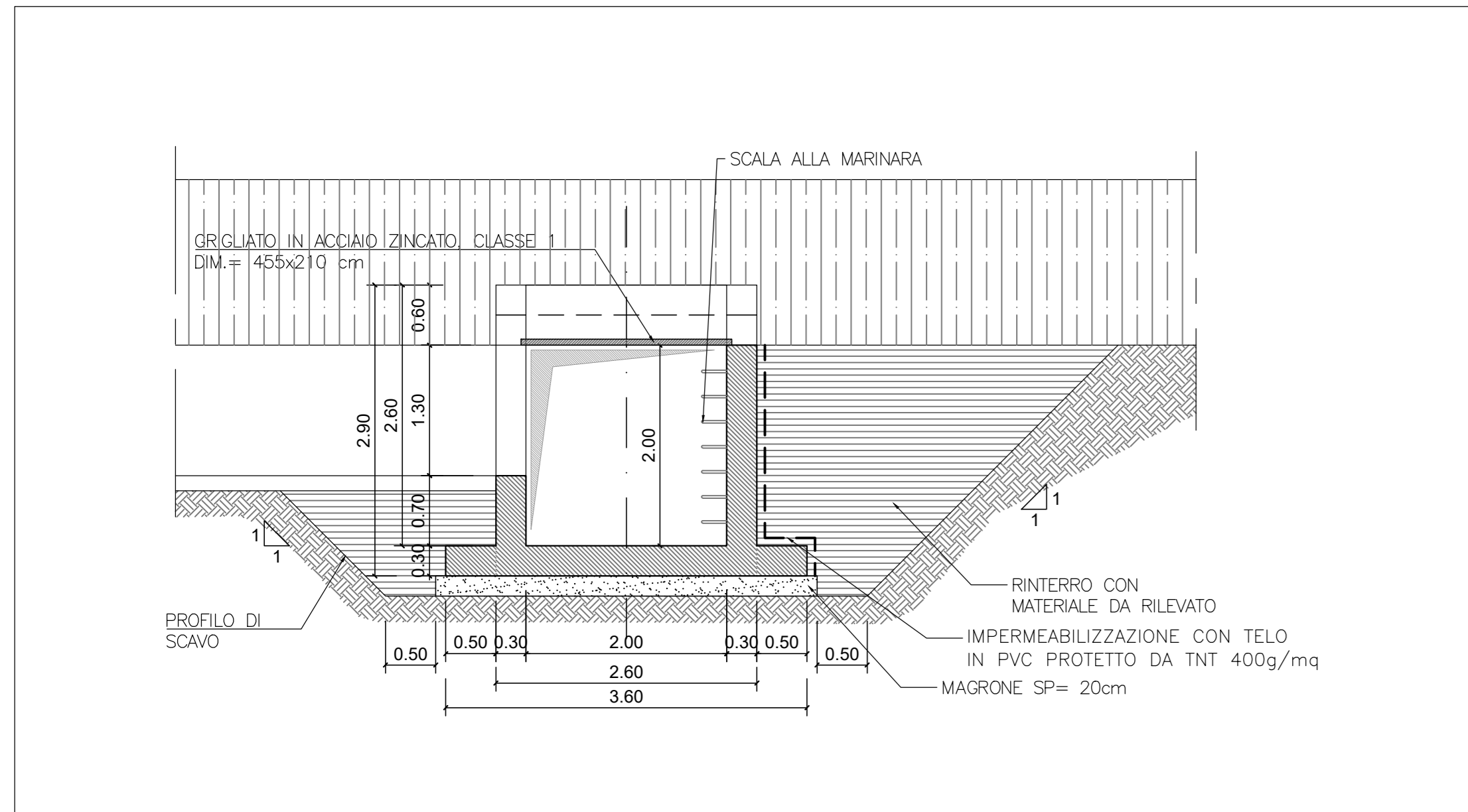
PIANTA
SCALA 1:100



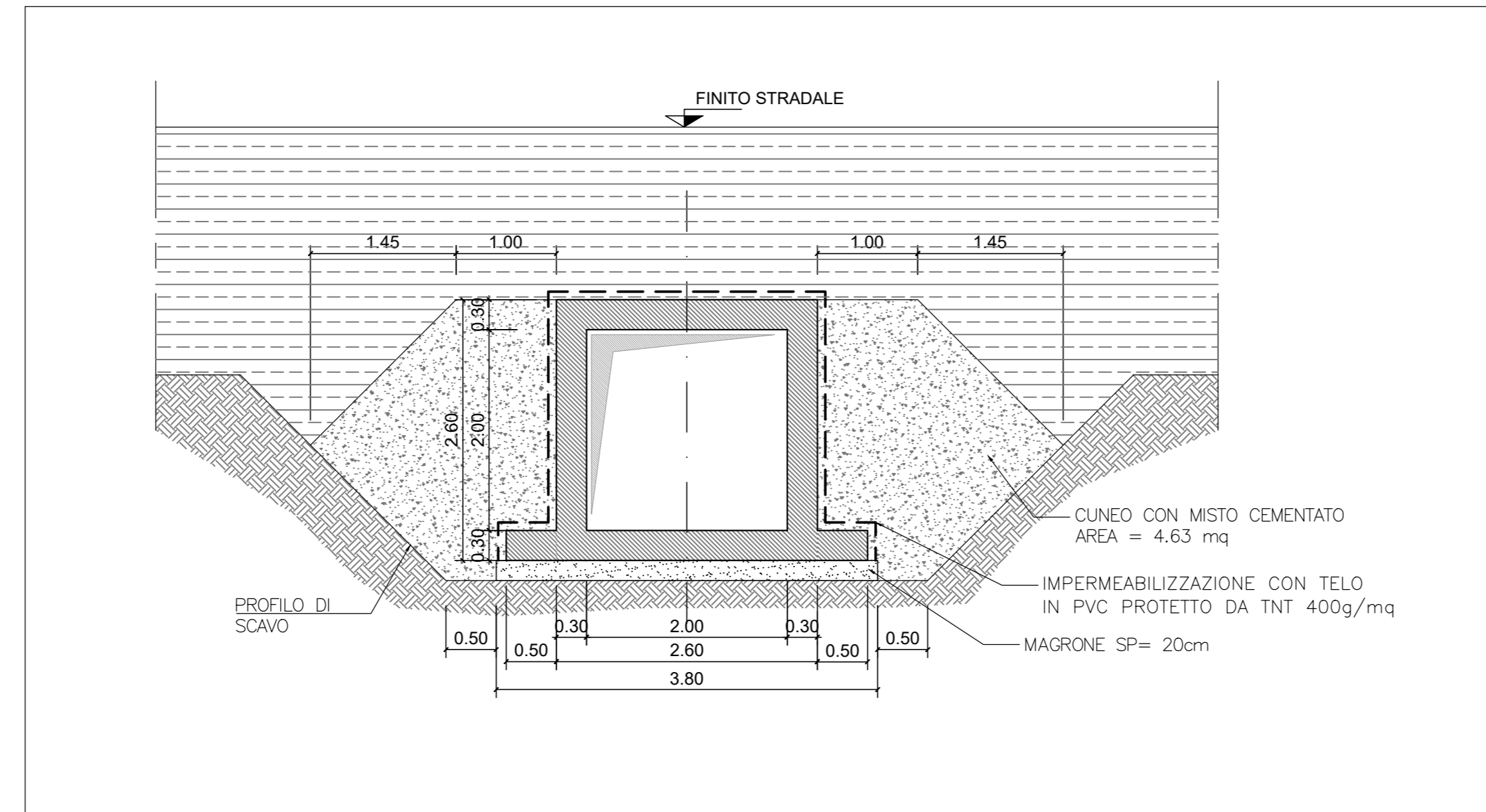
SEZIONE A-A
SCALA 1:100



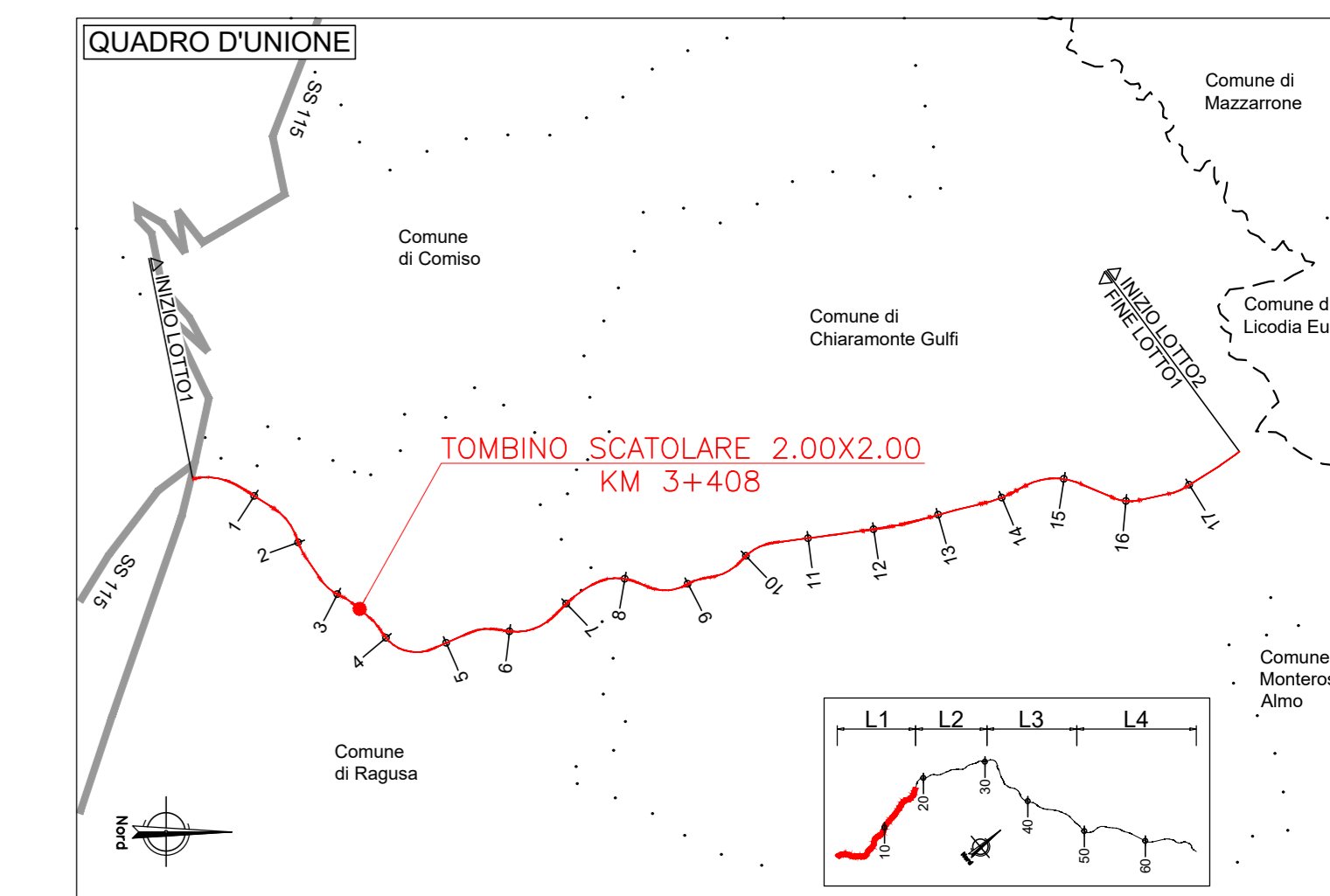
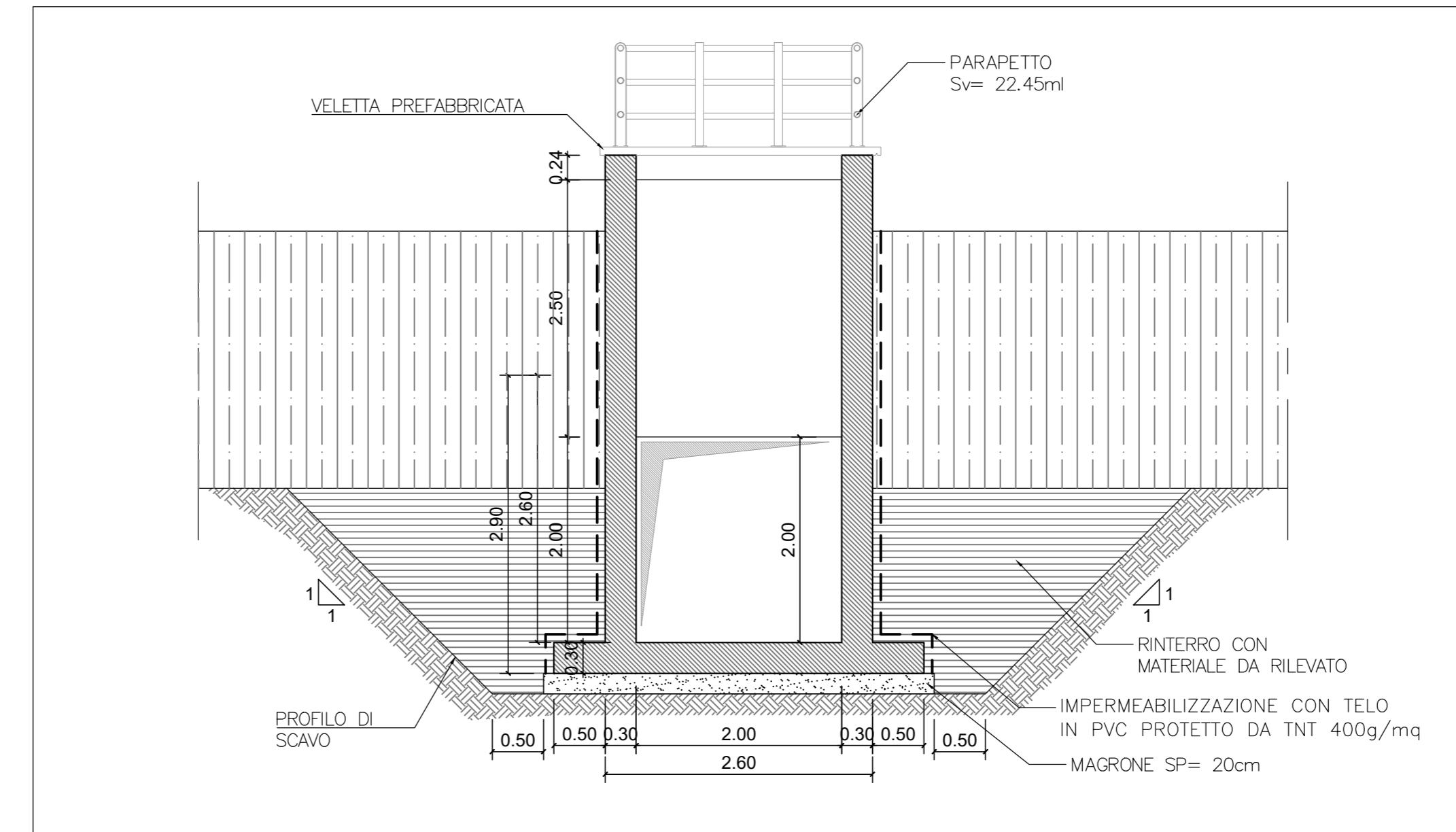
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50



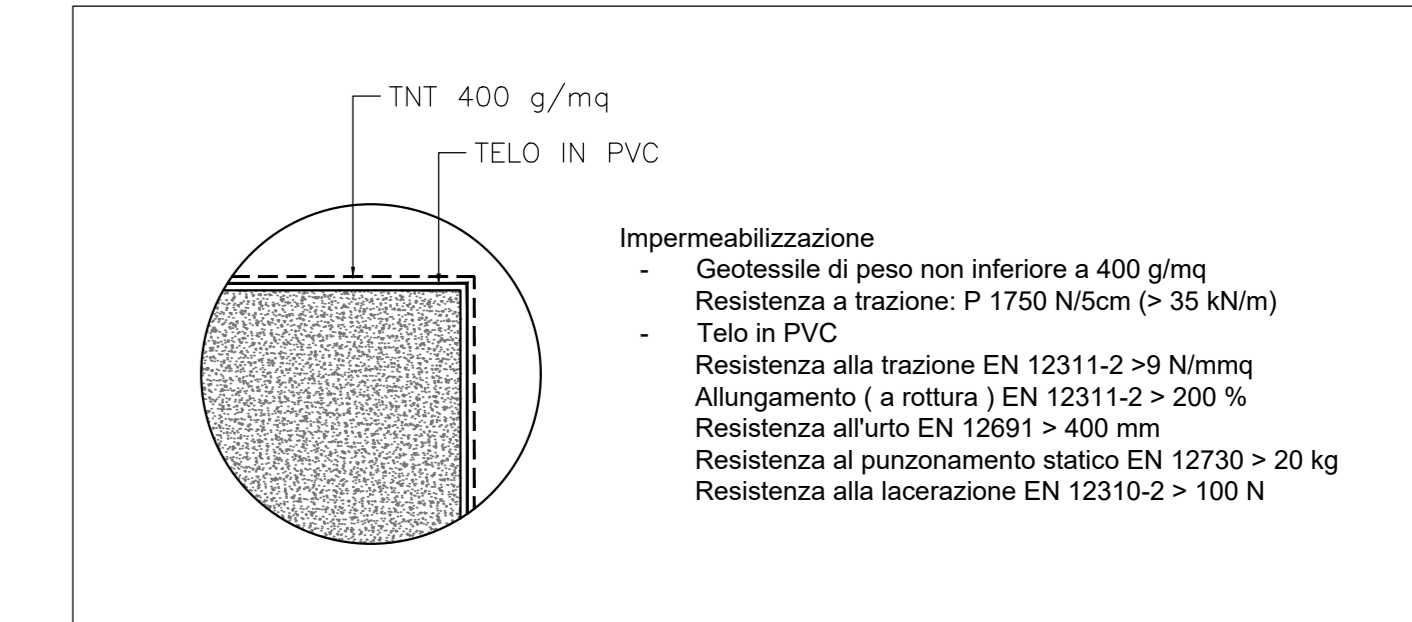
SEZIONE D-D
SCALA 1:50



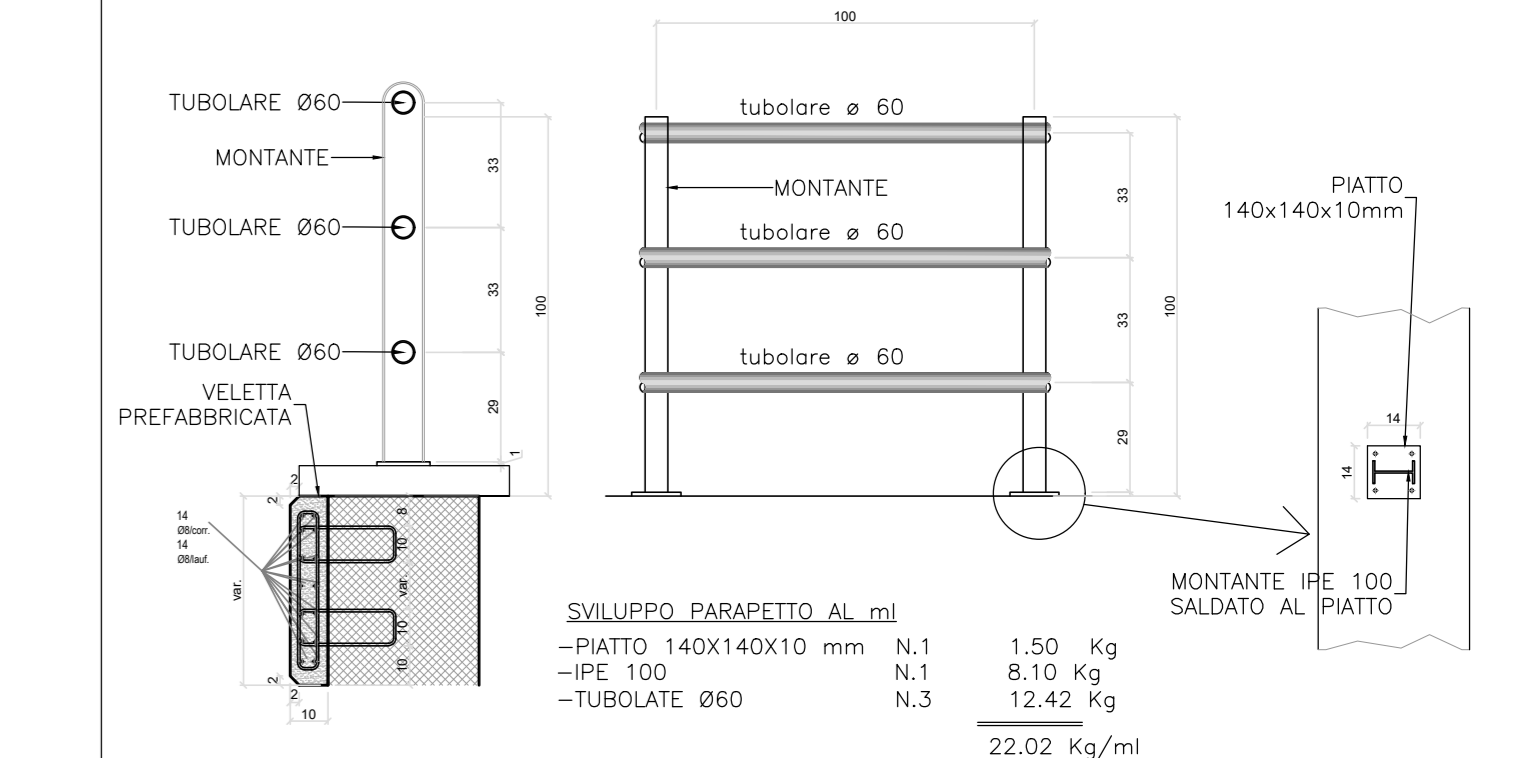
NOTE:

- 1) Il coprifermo nominale deve essere sempre non minore di 5cm
- 2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
- 3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01E04GENSC01"

DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE
SCALA VAR.



PARTICOLARE PARAPETTO
SCALA 1:20



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

cod. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: **DR. ING. DANILLO PELLE**

IL GEOLOGO: **DR. ING. MARCO LEONARDI**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: **DR. ING. AMBRAGIO SIGNORELLI**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **DR. ING. LUIGI MUPO**

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: **DR. ING. DANILLO PELLE**

OPERE D'ARTE MINORI

TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 - AL KM 3+408

Pianta, profili e sezioni

CODICE PROGETTO: **LQ408Z E 2101**

NOVE FILE: **T01TMO5STRPPO1**

REVISIONE: **C**

SCALA: **Varie**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	MONDARI 2021	INDACCI	PELLE	ORLANDI
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	INDACCI	PELLE	ORLANDI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	INDACCI	PELLE	ORLANDI