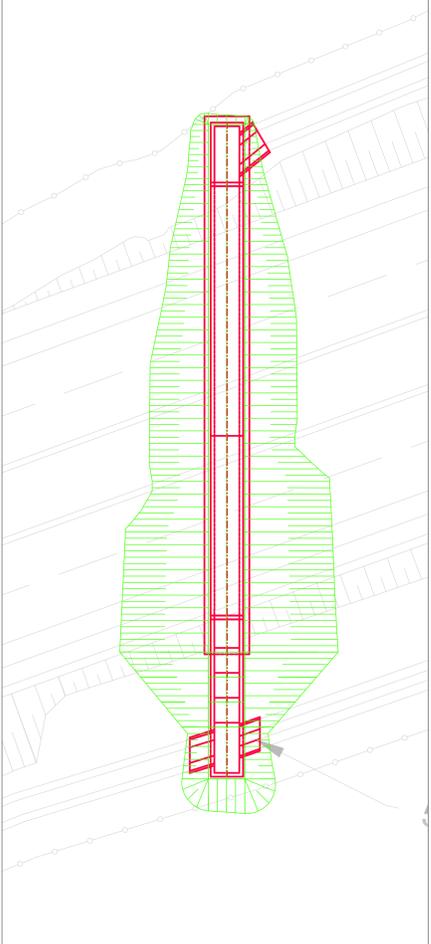
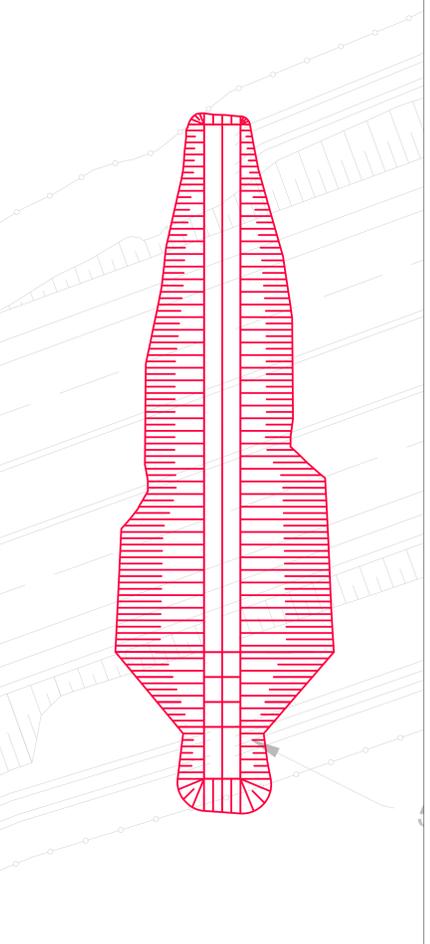
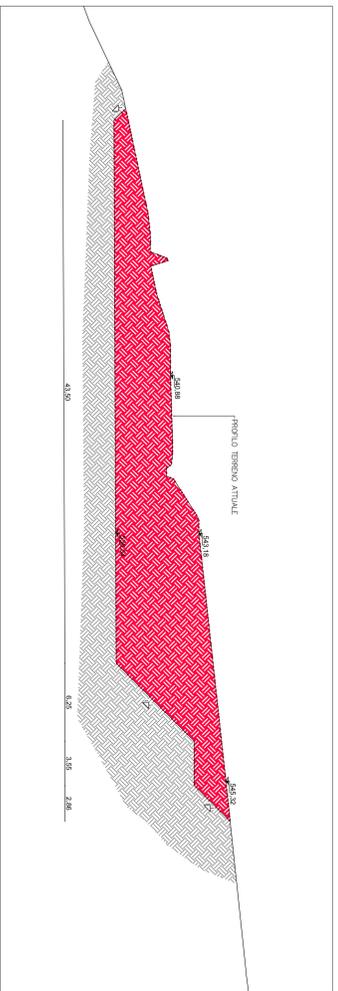


FASI REALIZZATIVE  
SCALA 1:200

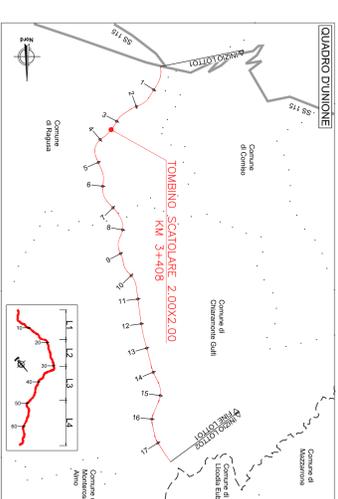
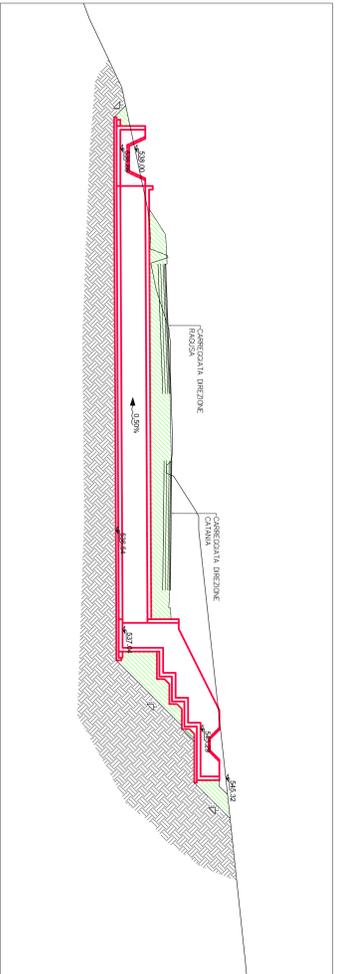


- FASE 2
- realizzazione traliccio
  - interrampamento
  - realizzazione scivoli di progetto

SEZIONE A-A\_FASE 1  
SCALA 1:200



SEZIONE A-A\_FASE 2  
SCALA 1:200



- LEGENDA:
- VIBBRATA
  - OPERA IN REALIZZAZIONE
  - OPERA REALIZZATA
  - VIBBRATA
- LARGHEZZA CARREGGIAE:  
FASE 1-2: larghezza 6,70m, doppi senso di marcia

- NOTE:
- 1) Il copriferro nominale deve essere sempre non minore di 5cm
  - 2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
  - 3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"

**anas**  
GRUPPO IRI ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 113 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusea"  
LOTTO 1 - Danno Svincolo n. 1 sulla S.S. 113 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 3 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COP. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GOG - ICARNA - OMNISERVICE

PROGETTO ESECUTIVO: **DR. DANIELE PELLE**  
Architetto  
Via S. Maria Maddalena, 10 - 97100 Siracusa (SR)  
Tel. 0931/309000 - Fax 0931/309001  
E-mail: daniele.pelle@pelletta.it

OPERE D'ARTE MINORI  
**TOMBINO SCATOLARE 2.00X2.00 - AL KM 3+408**  
Pianta Scavi

DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	02/09/2017	MANFROTTO	PELLI	OMNIVIS
B	02/09/2017	MANFROTTO	PELLI	OMNIVIS
C	02/09/2017	MANFROTTO	PELLI	OMNIVIS
D	02/09/2017	MANFROTTO	PELLI	OMNIVIS