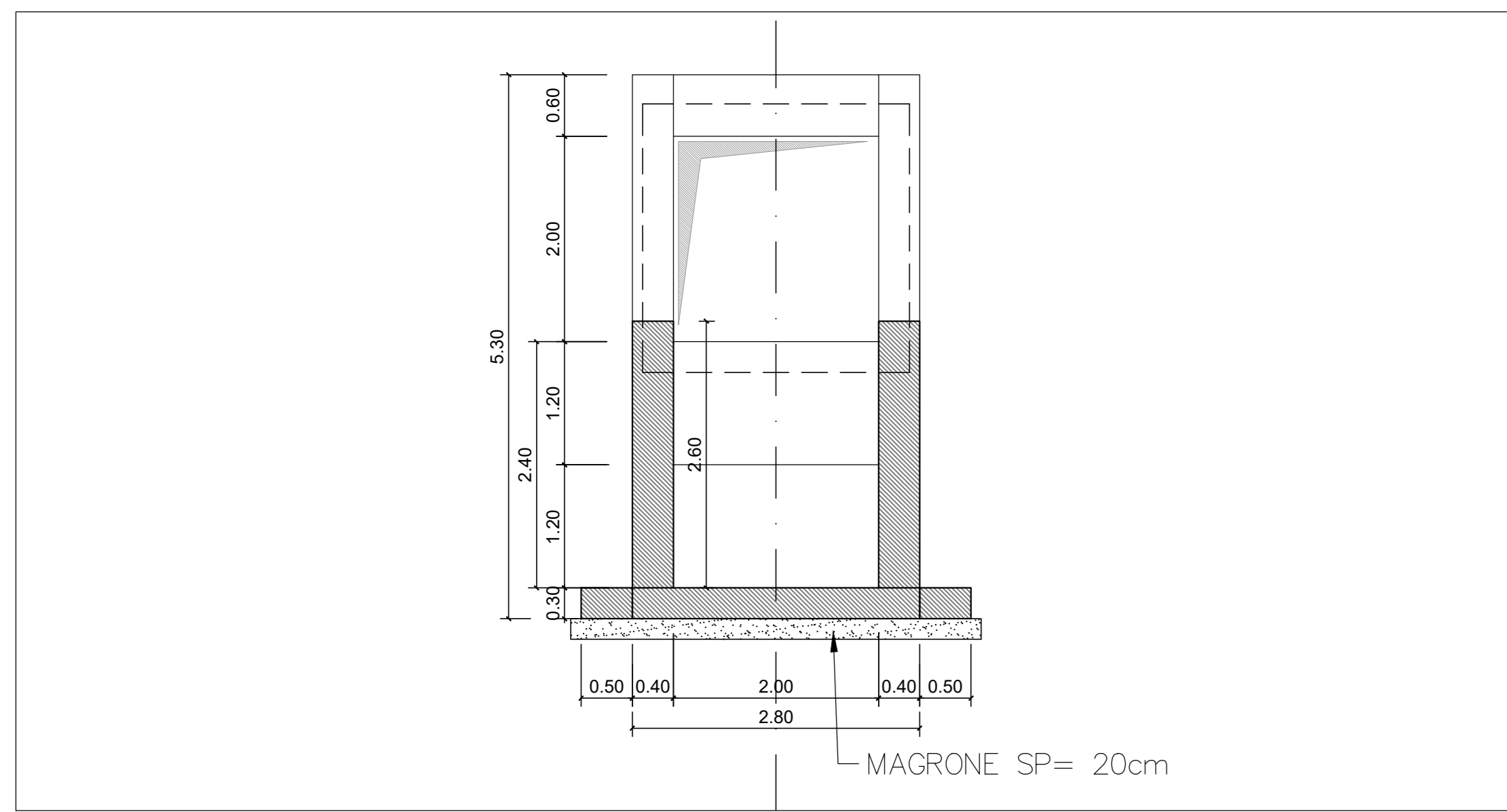
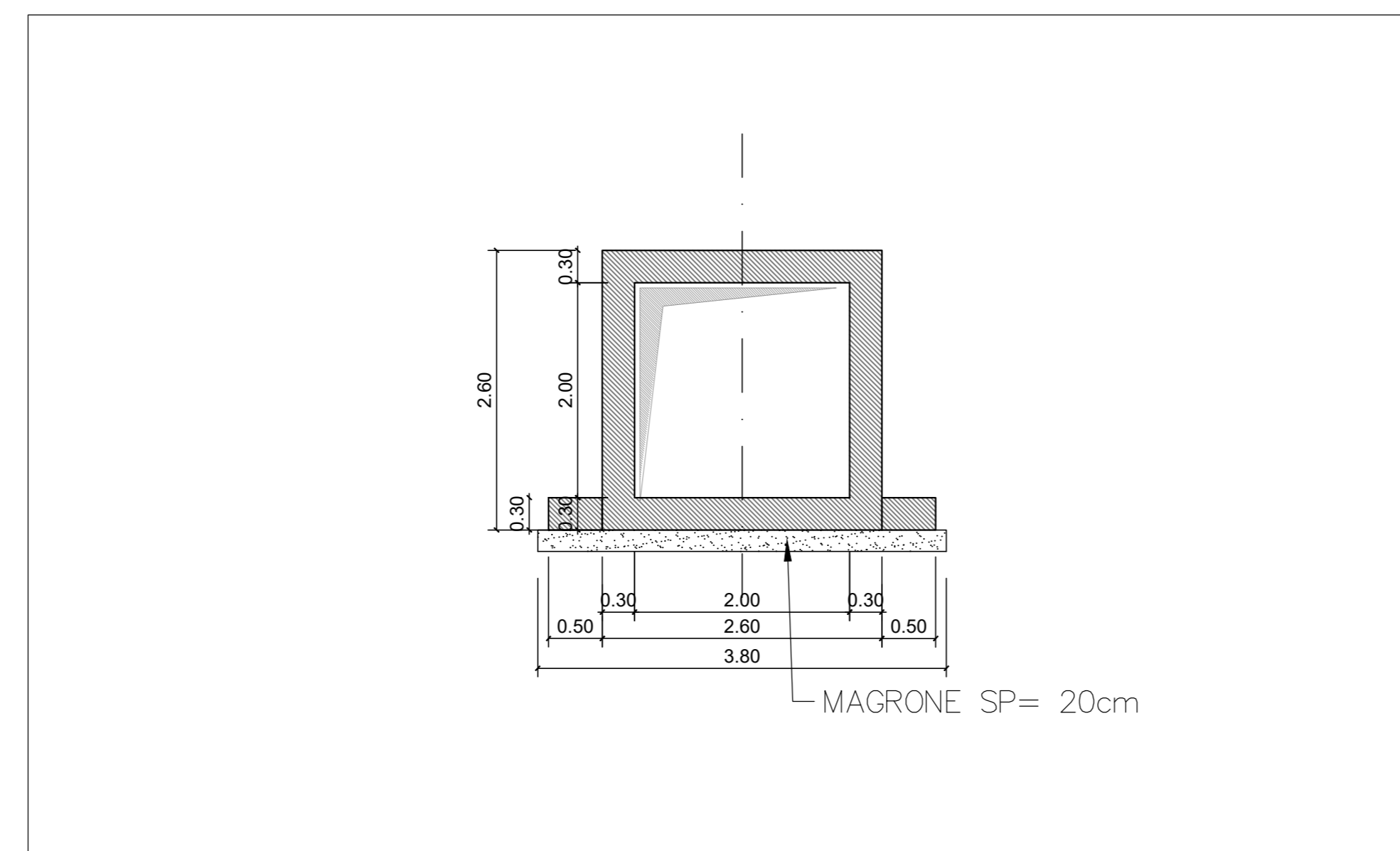


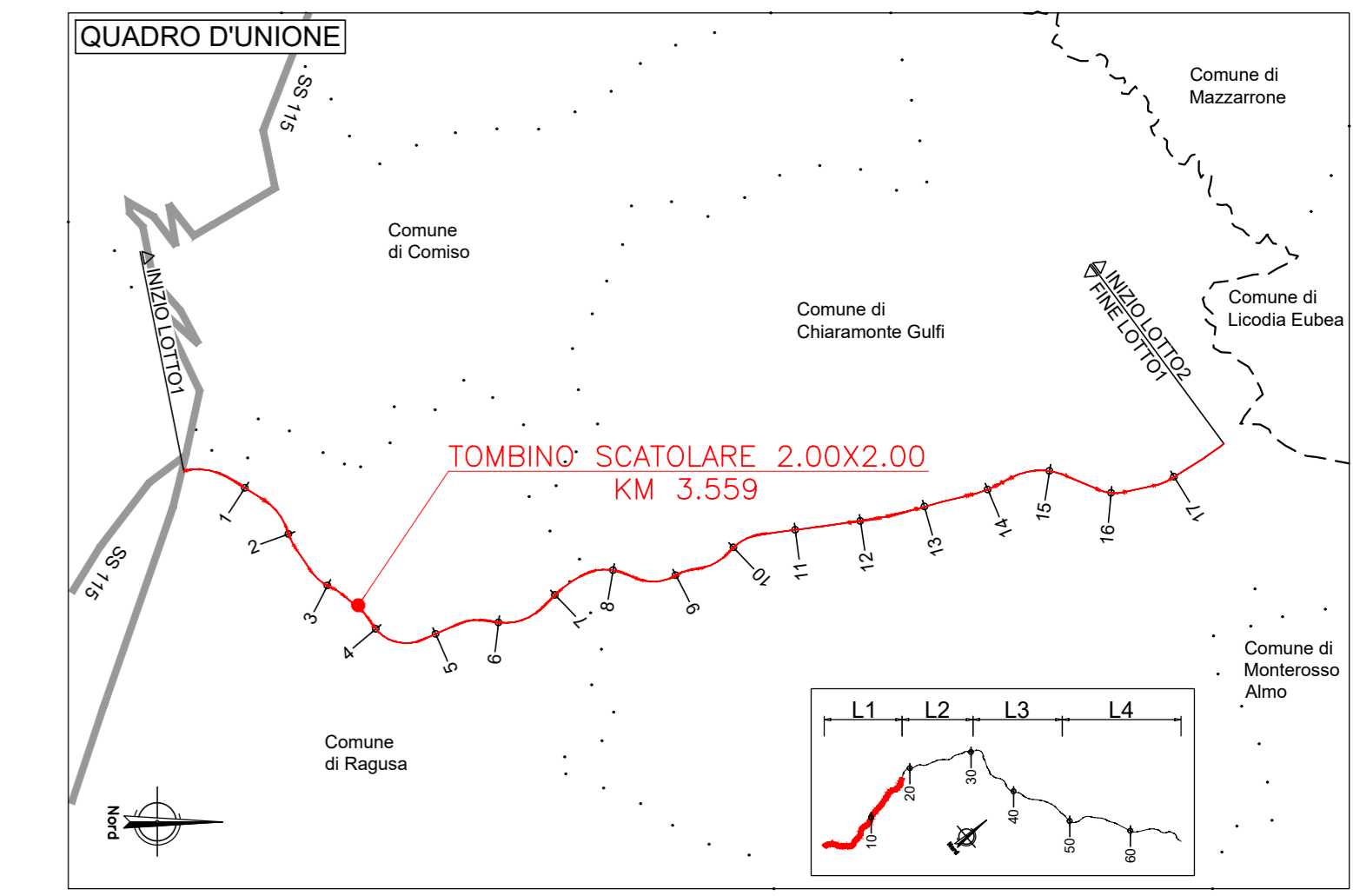
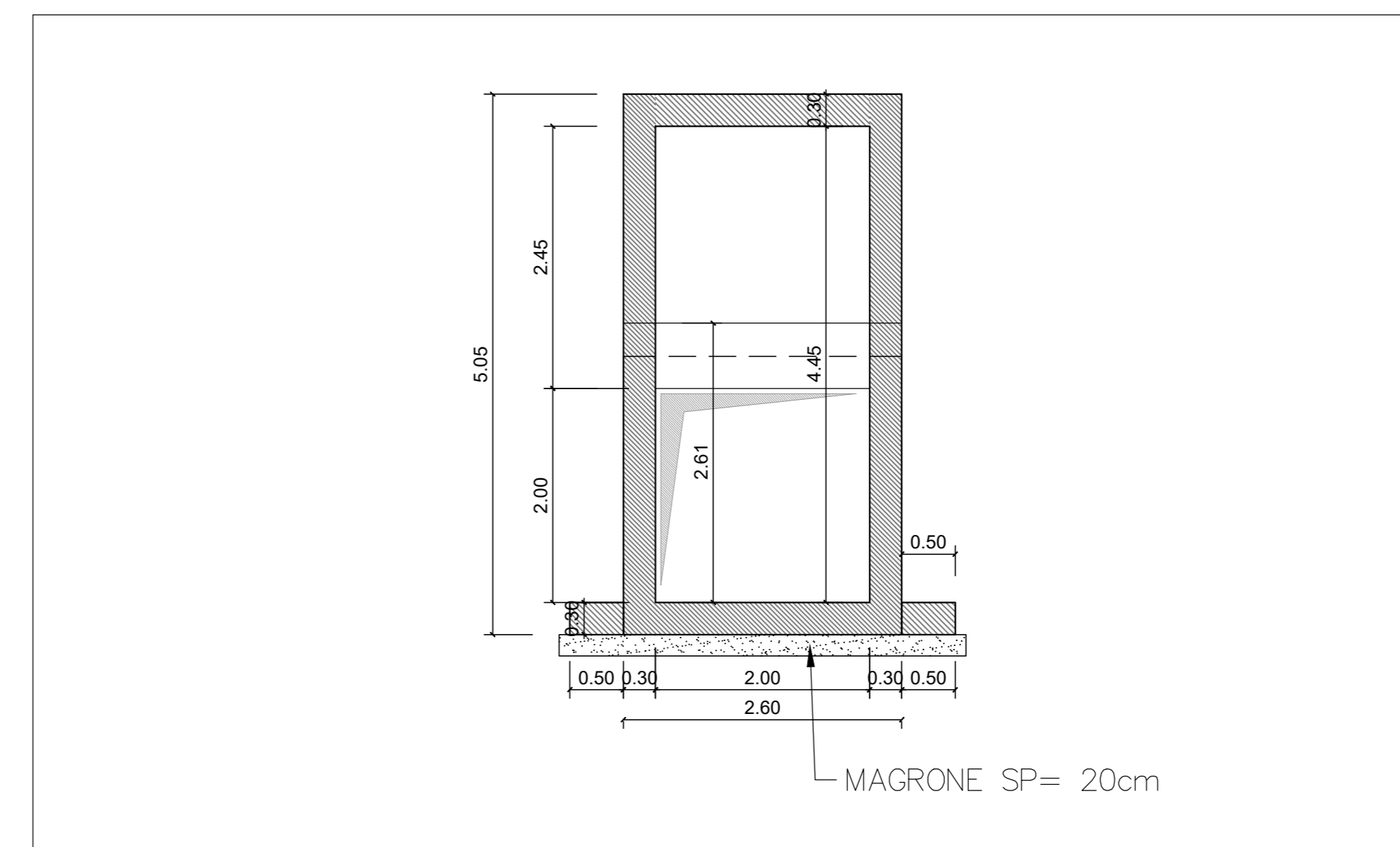
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



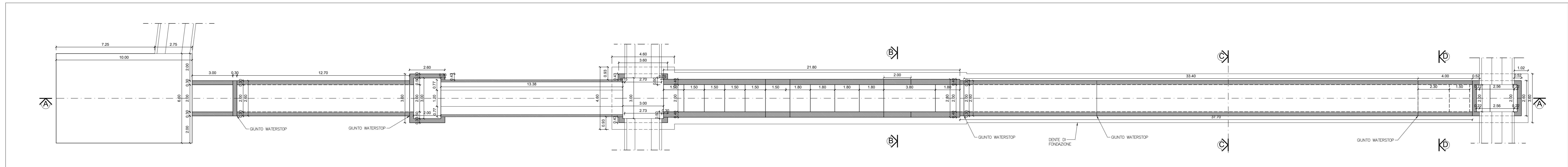
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



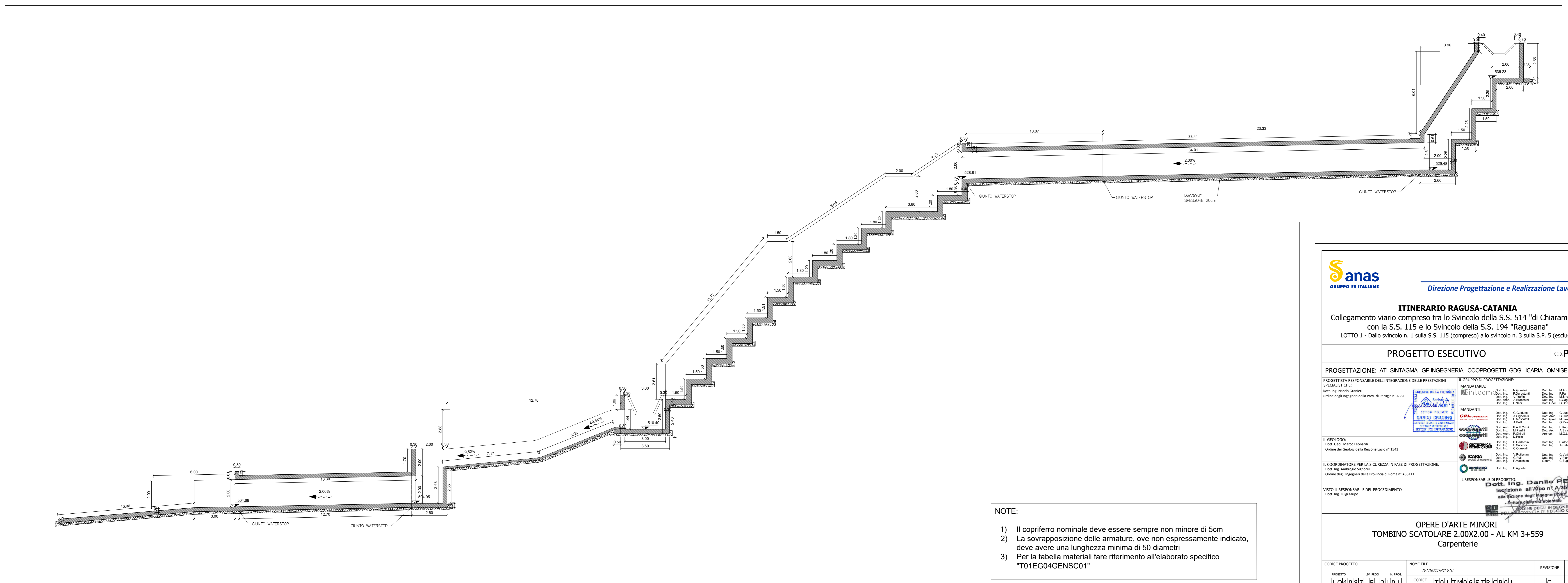
SEZIONE D-D
SCALA 1:50



PIANTA
SCALA 1:100



SEZIONE A-A
SCALA 1:100



NOTE:
1) Il copriferro nominale deve essere sempre non minore di 5cm
2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **Intagma**

MANDANTI: **REGIONE DELLA SICILIA**, **REGIONE CALABRIA**, **REGIONE EMILIA**

IL GEOLOGICO: Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2543

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Sigorelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: **Dott. Ing. Danilo PELLE**

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 - AL KM 3+559
Carpenterie

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ408ZE2101	1077MAGSTRCP1C	C	1:50
REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	REVISIONE A SEGUITO DI VERIFICA	
EMMISSIONE			
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO