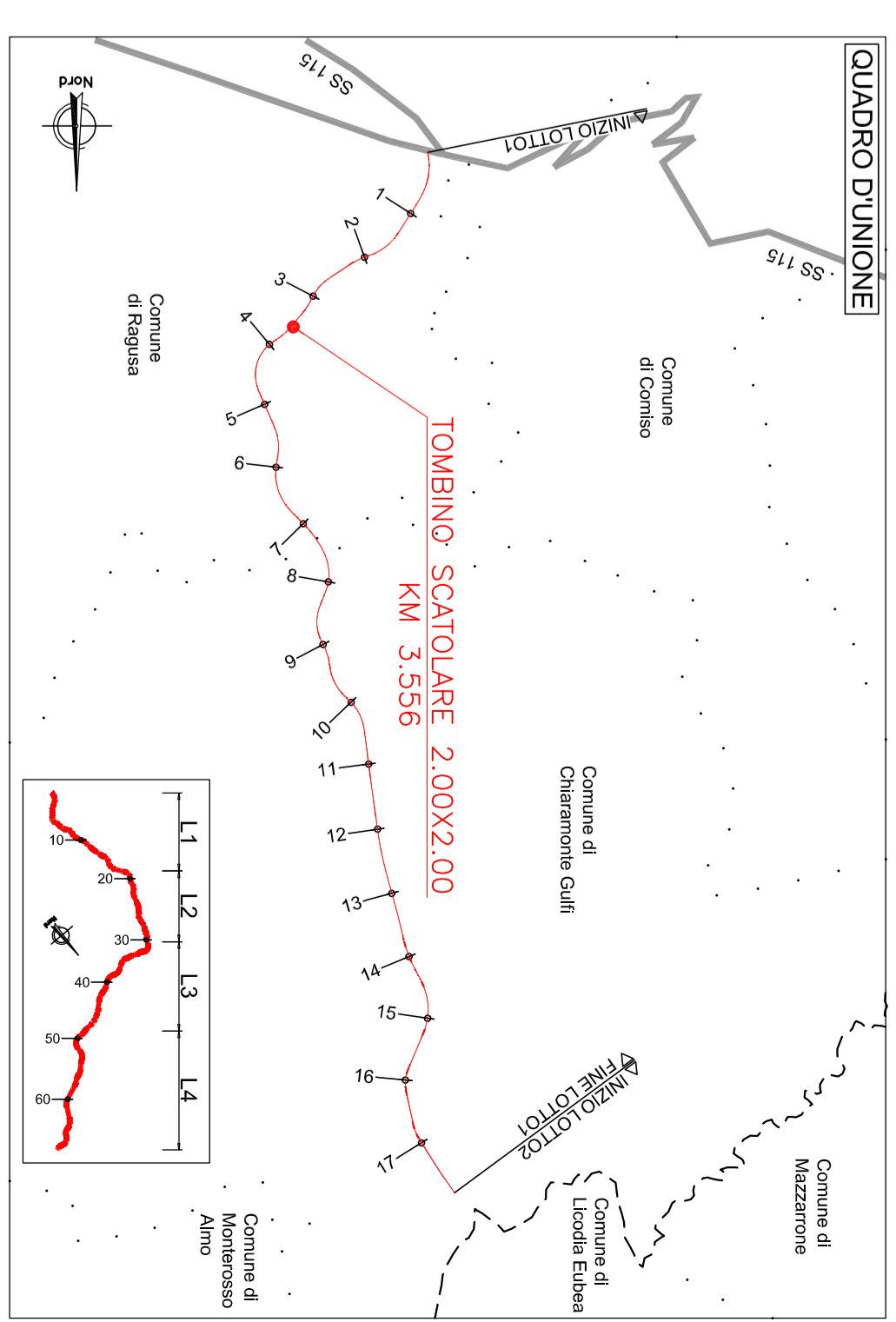


**LEGENDA:**

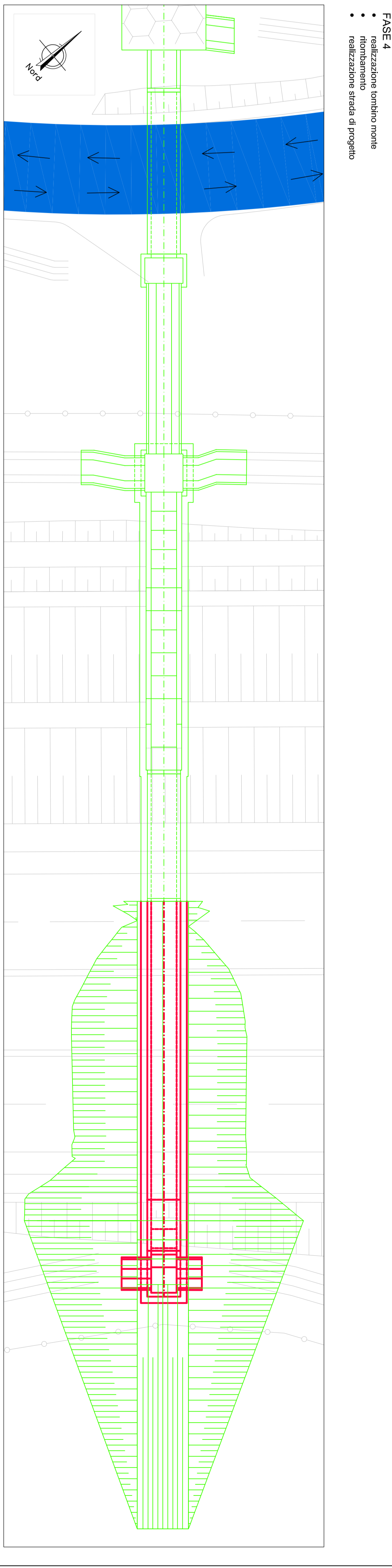
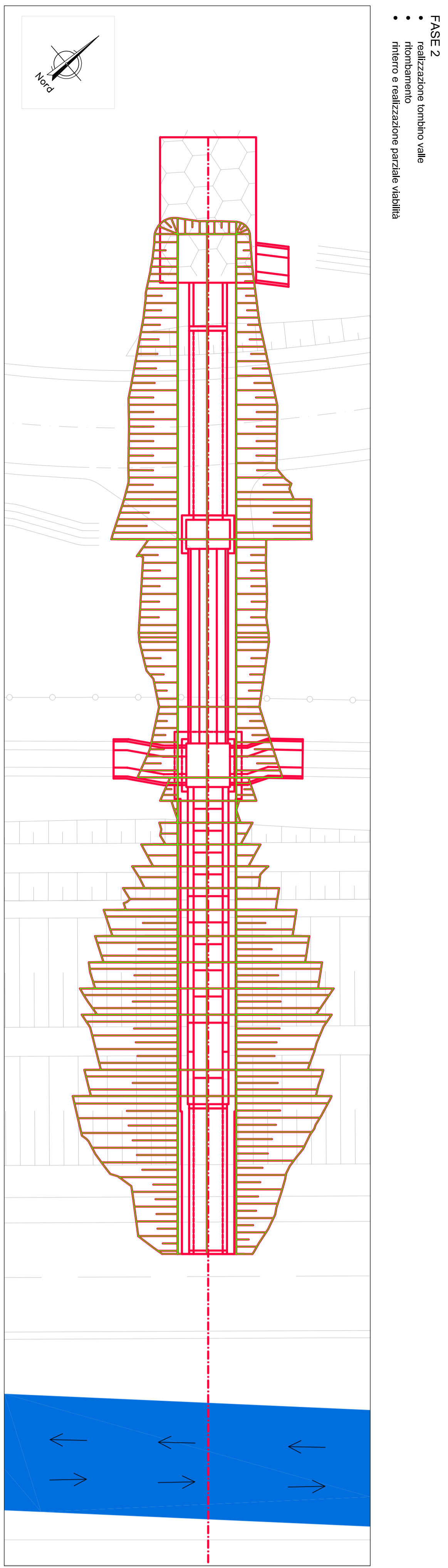
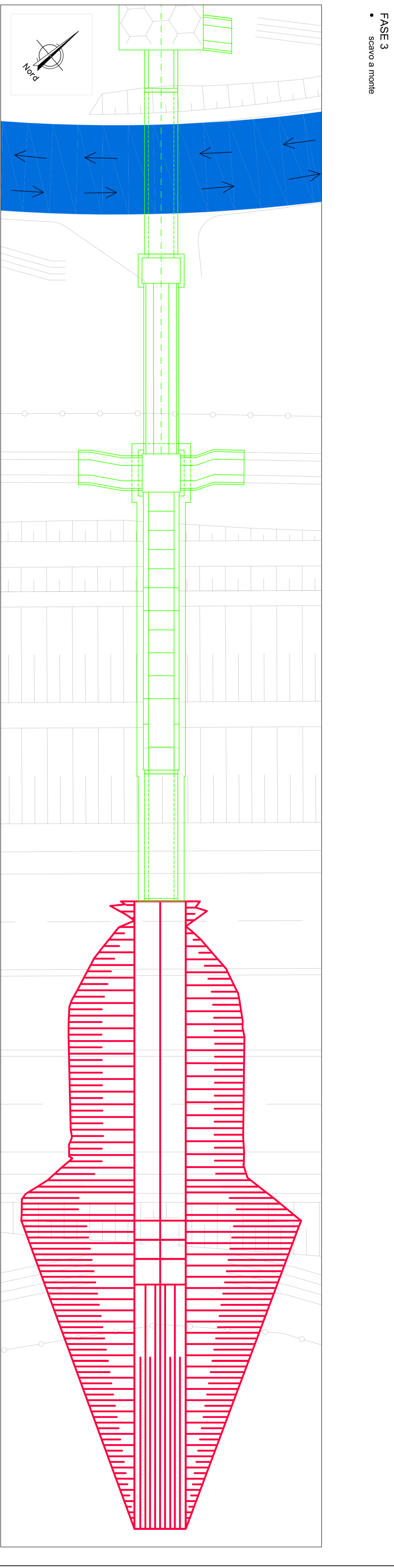
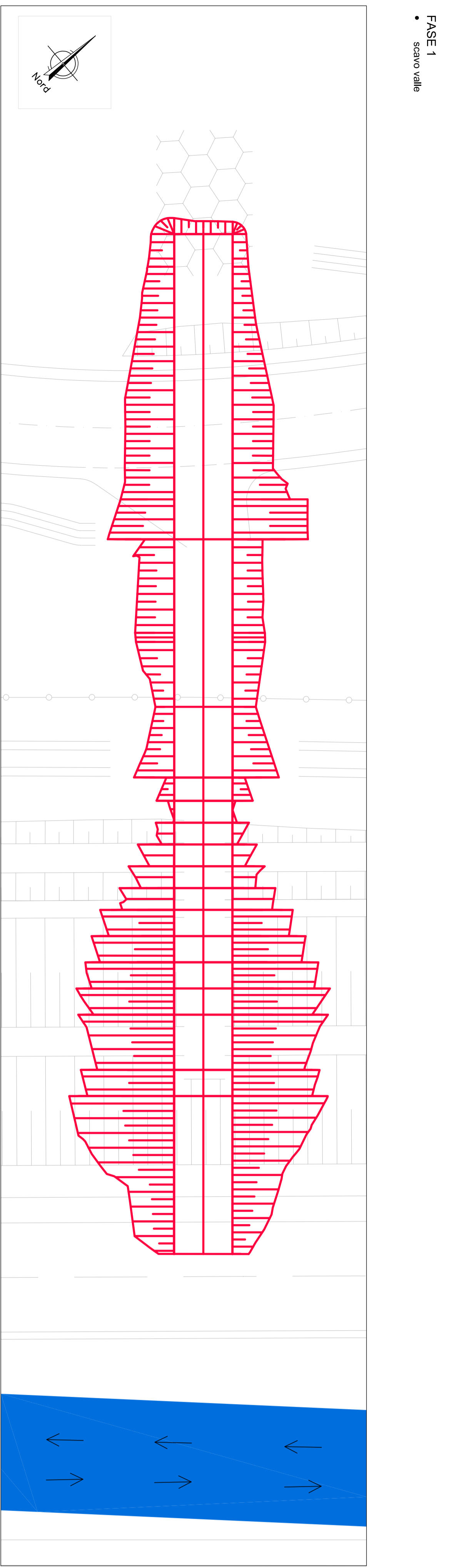
- VIALIMITA (blue rectangle)
- OPERA IN REALIZZAZIONE (red line)
- OPERA REALIZZATA (green line)
- VIALIMITA (grey line)

**LARGHEZZA CARREGGIAE:**

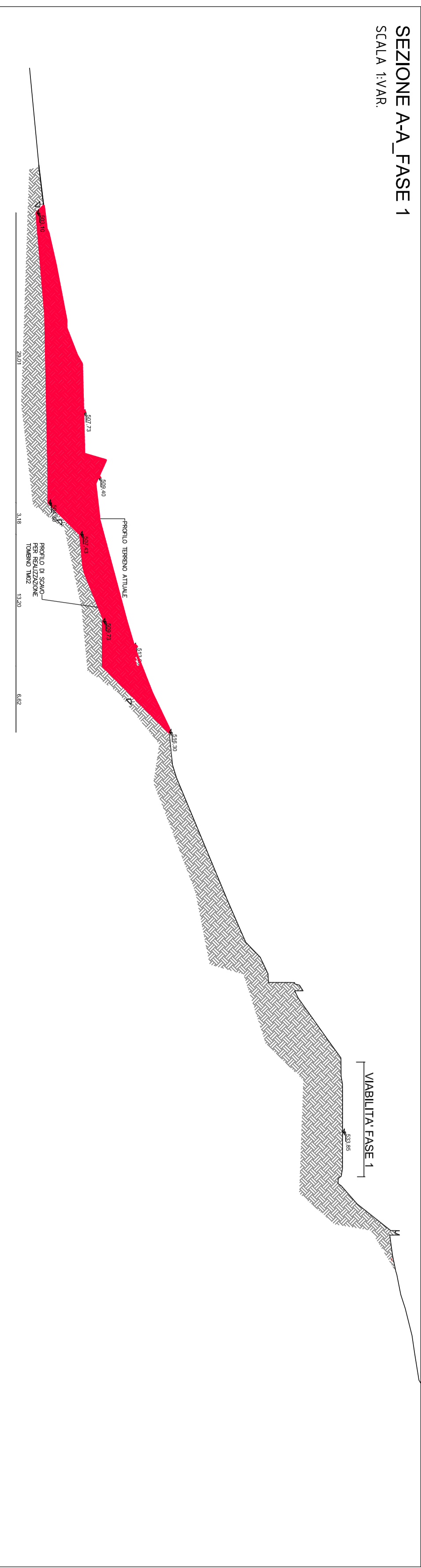
- FASE 1-2: monte - larghezza 11,50m, doppio senso di marcia
- FASE 3-4: valle - larghezza 9,00m, doppio senso di marcia



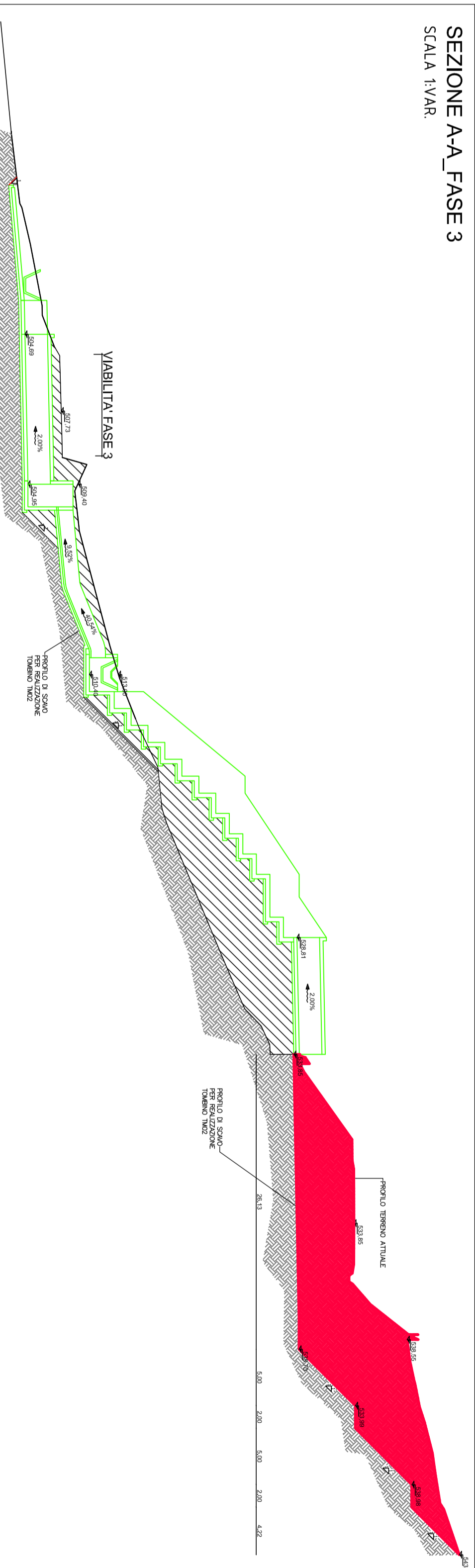
**FASI REALIZZATIVE**  
SCALA 1:200



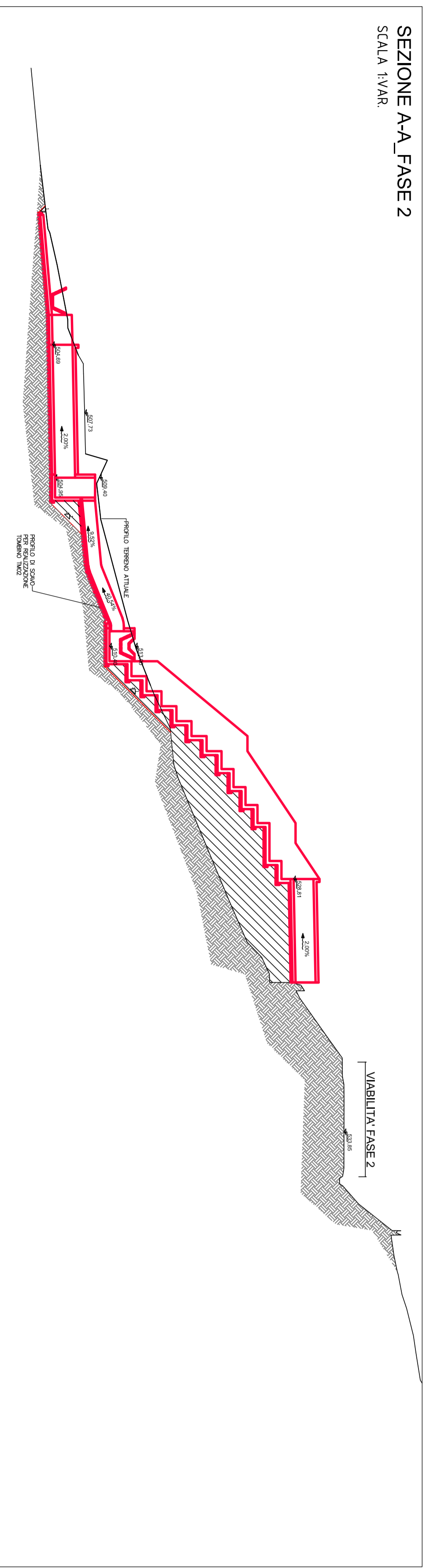
**SEZIONE AA\_FASE 1**  
SCALA 1:400



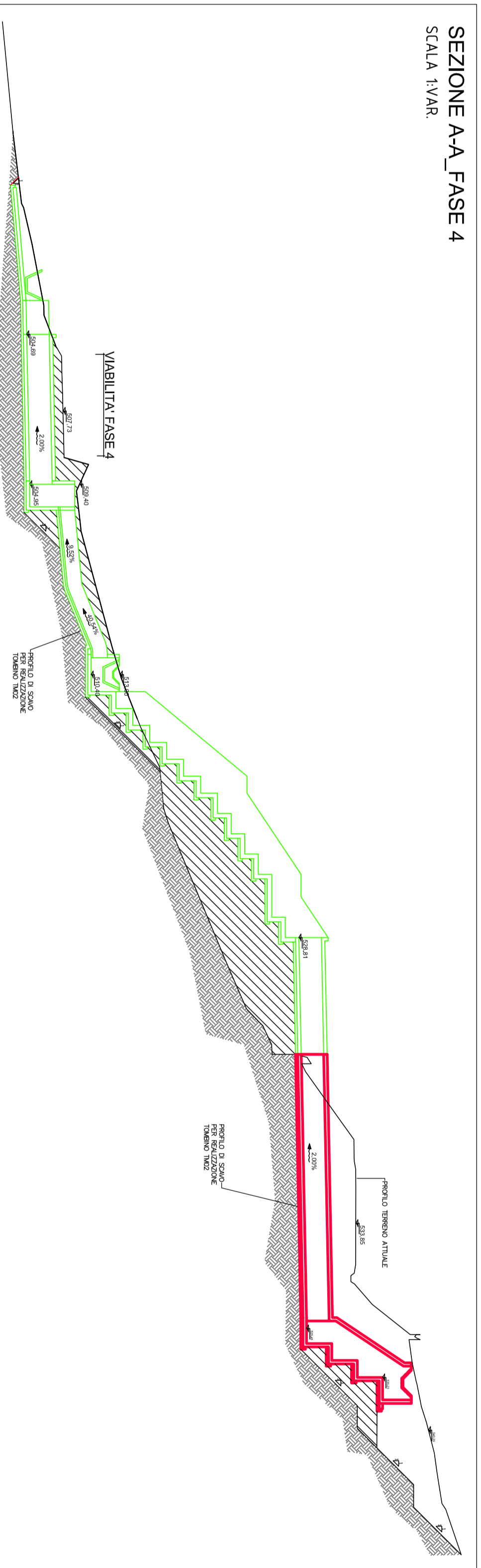
**SEZIONE AA\_FASE 3**  
SCALA 1:400



**SEZIONE AA\_FASE 2**  
SCALA 1:400



**SEZIONE AA\_FASE 4**  
SCALA 1:400



**anas**  
Gruppo IR ITALIANE

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 113 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusea" con la S.S. 115 (compreso) allo Svincolo n. 3 sulla S.P. 3 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO**  
OPERE D'ARTE MINORI  
TOMBINO SCATOLARE 2.00X2.00 - AL KM 3+576  
Pianta scavi

DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
A				
B				
C				
D				

COMPAGNIA DI INGEGNERIA  
ING. DANIELE PELLE  
ING. DANIELE PELLE  
ING. DANIELE PELLE