

SCATOLARE DOPPIO		Prove e indagini sulla struttura				
			Soletta superiore	Piedritti	Soletta inferiore	Totale
Verifiche dettagli strutturali di armatura mediante rimozione locale copriferro e/o prove pacometriche	Saggi armatura	● SA n°	1	2	1	4
Prospezioni con Georadar (GPR)	Georadar (GPR)	● GPR n°	2	1	1	4
Prove distruttive su materiali prelevati in situ	Prove di trazione su barre di armatura	● PA n°	2	2	2	6
	Prove di schiacciamento su carote di calcestruzzo	■ PS n°	2	2	2	6
Rilievo spessore dell'elemento e diametro Armature esterne	Ispezione Endoscopica	▲ ES n°	2	2	1	5

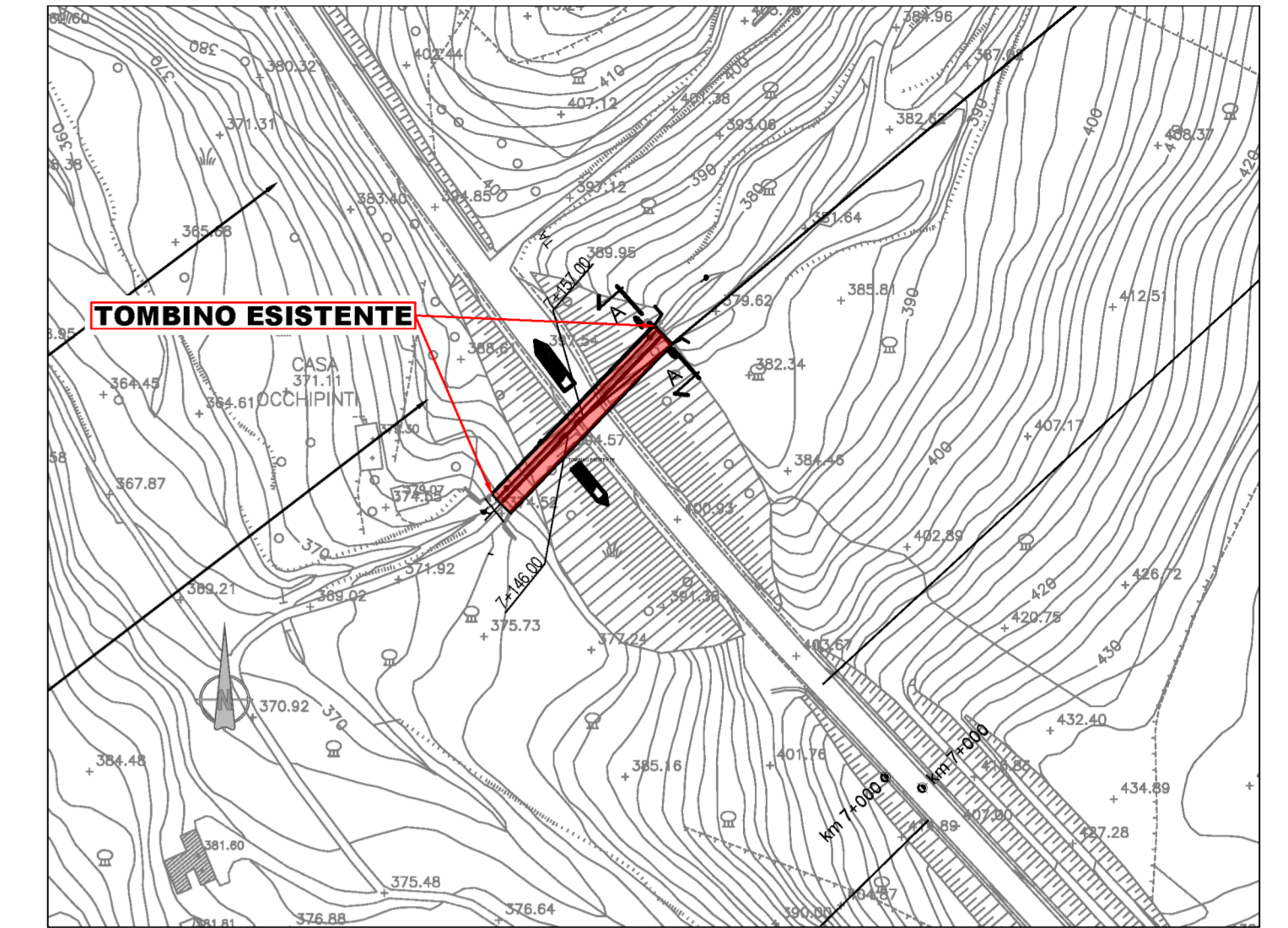
NOTA 1:
Le prove georadar (GPR) vengono effettuate per valutare la posizione, il passo e il diametro delle barre di armatura relative alla parte esterna dei vari elementi del tombino (solette e piedritti). Successivamente a ciascuna prova georadar viene effettuata una prova endoscopica allo scopo di individuare una barra d'armatura (e poter confermare il diametro stimato con la prova georadar) e di determinare lo spessore dell'elemento (il foro dell'indagine endoscopica viene praticato ortogonalmente alla superficie dell'elemento indagato e per tutto lo spessore di tale elemento).

NOTA 2:
In seguito al prelievo dei campioni di materiale, o a eventuali scassi, le condizioni dell'opera vanno ripristinate mediante:

- Riempimento dei fori dei carotaggi con betoncino strutturale (Almeno Rck40) a ritiro compensato;
- Ripristino delle barre in acciaio rimosse con spezzoni in acciaio B450C di equivalente diametro saldati alla restante armatura e successiva ricostruzione del copriferro mediante malta tixotropica a ritiro compensato.

NOTA 3:
Prima di portare a rottura i campioni di calcestruzzo prelevati, su di essi verrà eseguita la prova di carbonatazione.

Planimetria di inquadramento
scala 1:2000



(Progressiva approssimativa sulla S.S. 514 km 7+350)



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	MANDATARIA: Sintagma Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Ing. V. Trafletti Dott. Arch. A. Bracchini Dott. Ing. L. Neri
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541	MANDANTI: Dott. Ing. G. Giarducci Dott. Ing. A. Spionelli Dott. Ing. S. Moscatelli Dott. Ing. A. Bala Dott. Arch. S. A. C. Crimi Dott. Ing. M. Panfili Dott. Arch. P. Onelli Dott. Ing. D. Pelicci
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Spionelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111	IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. P. Agnello

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Musso

Dott. Ing. GIORGIO GUIDOCCI
ORDINE INGEGNERI ROMA
n° 14095

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINO SCATOLARE - PROLUNGAMENTO ESISTENTE AL KM 7+157
Indagini integrative opere idrauliche esistenti

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LEV. PROG.	N. PROG.	T01TM12STRPU010		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB.	T01TM12STRPU01	D
D	REVISIONE	MARZO 2021	A. Spionelli	G. Guiducci	N. Granieri
C	REVISIONE	MARZO 2021	A. Spionelli	G. Guiducci	N. Granieri
B	REVISIONE	OTTOBRE 2020	A. Spionelli	G. Guiducci	N. Granieri
A	EMMISSIONE	OTTOBRE 2020	A. Spionelli	G. Guiducci	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO