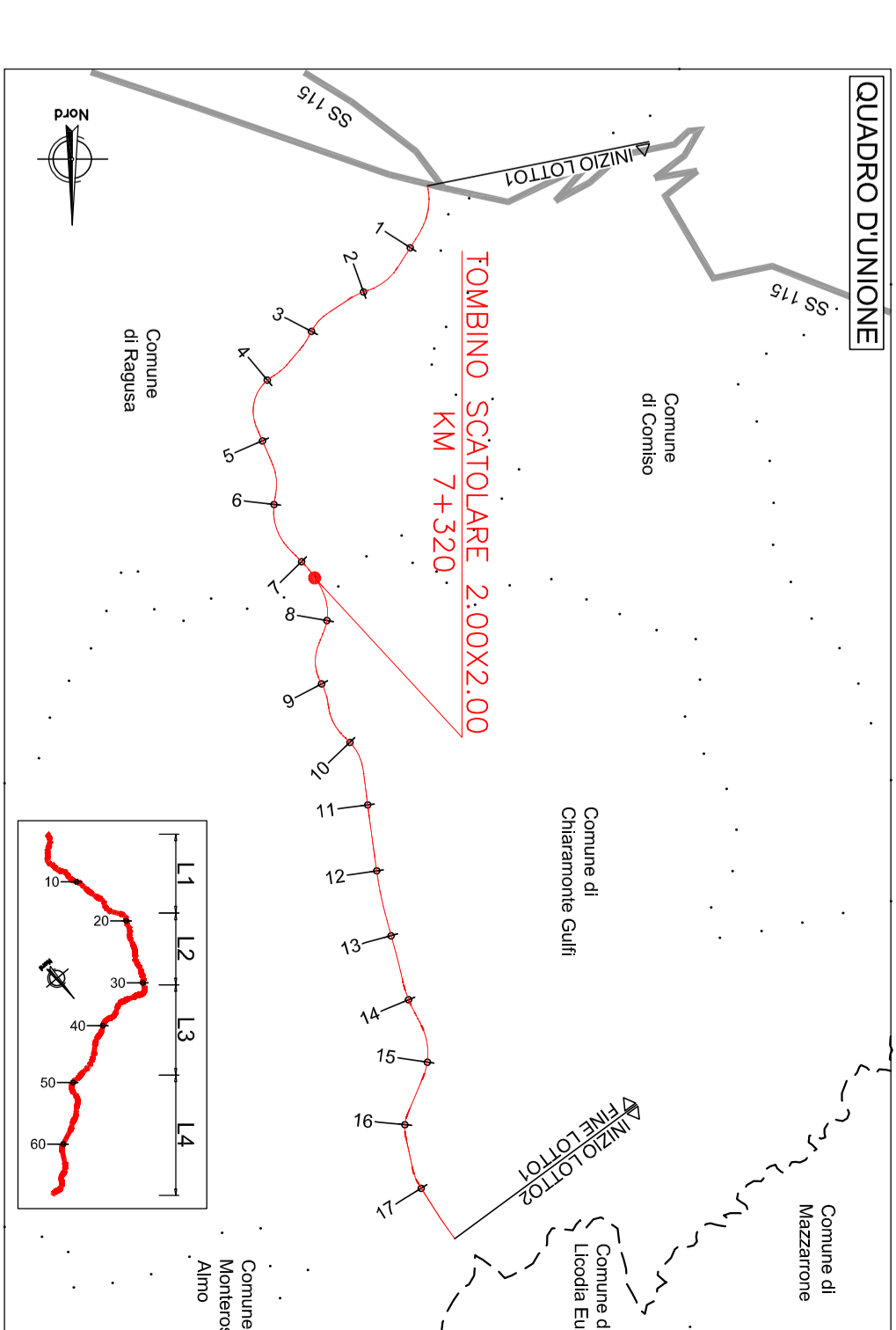
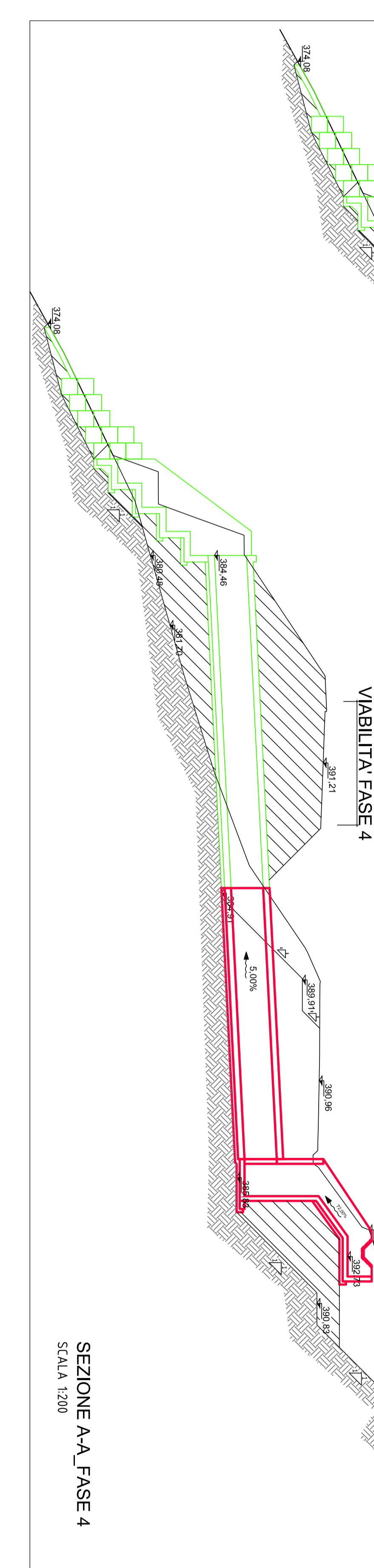
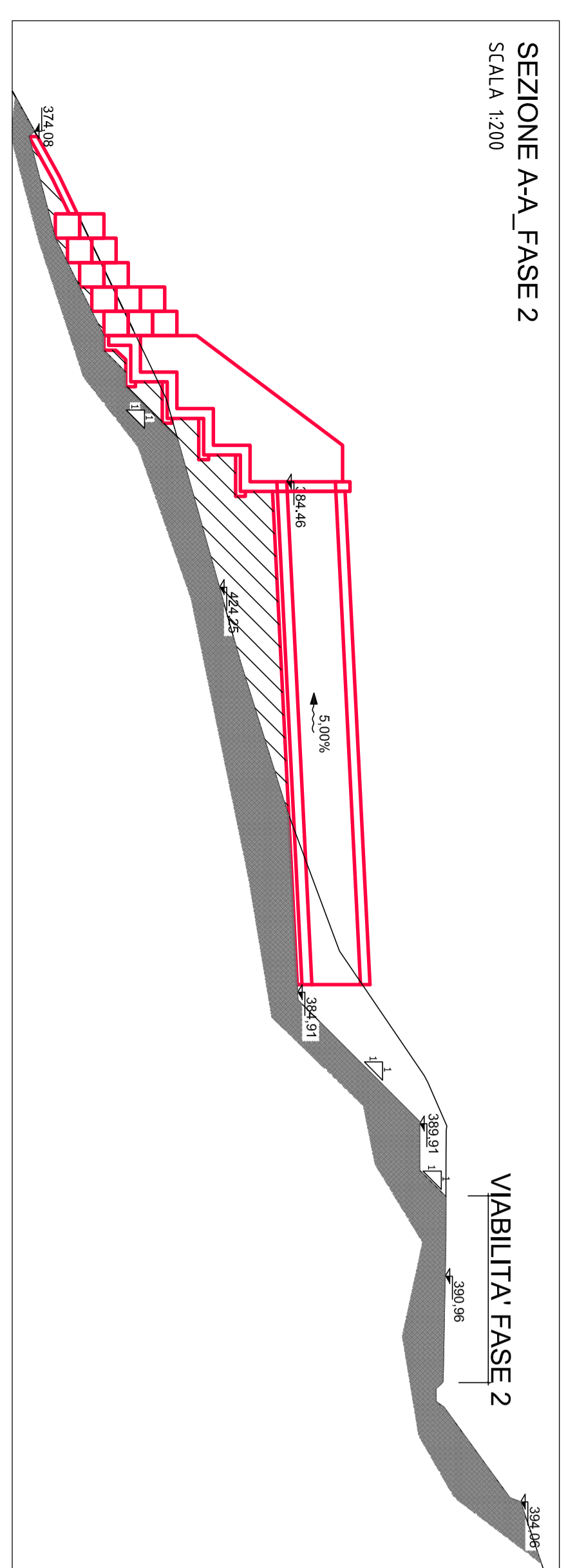
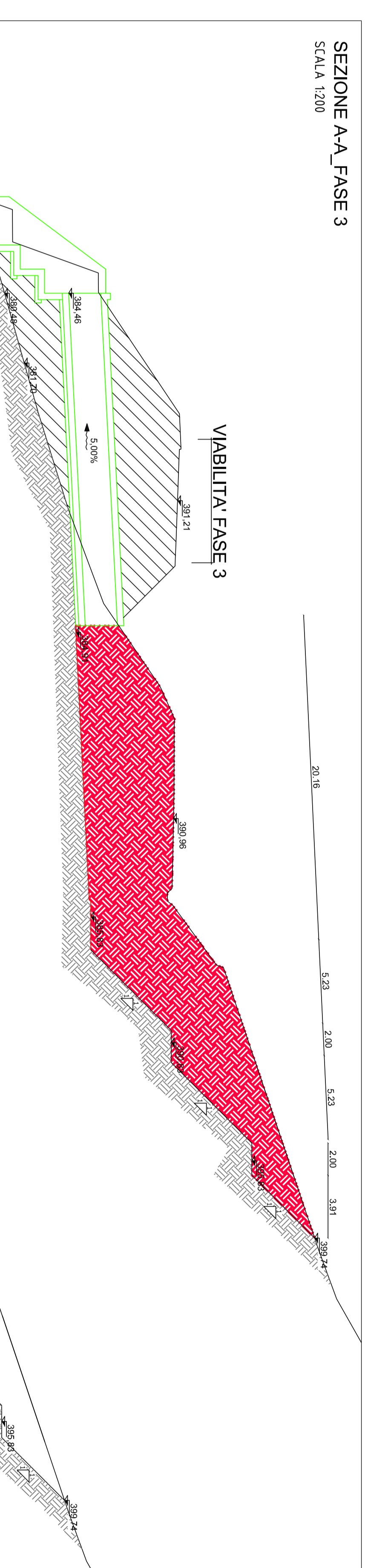
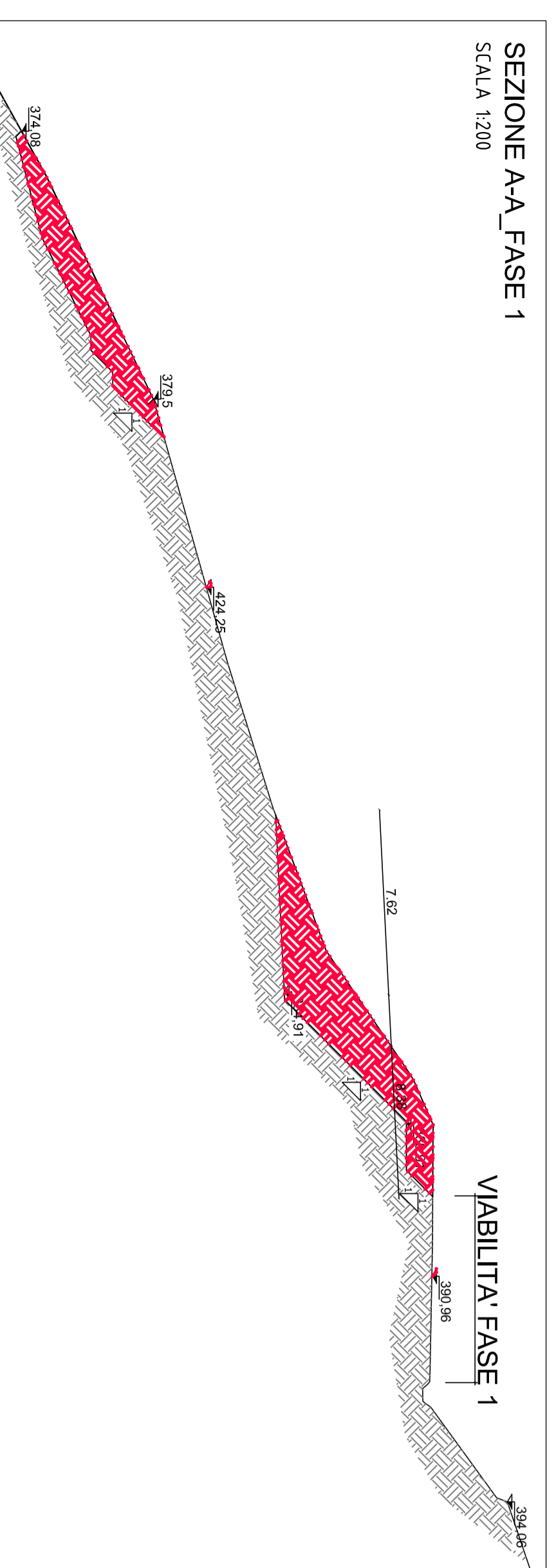
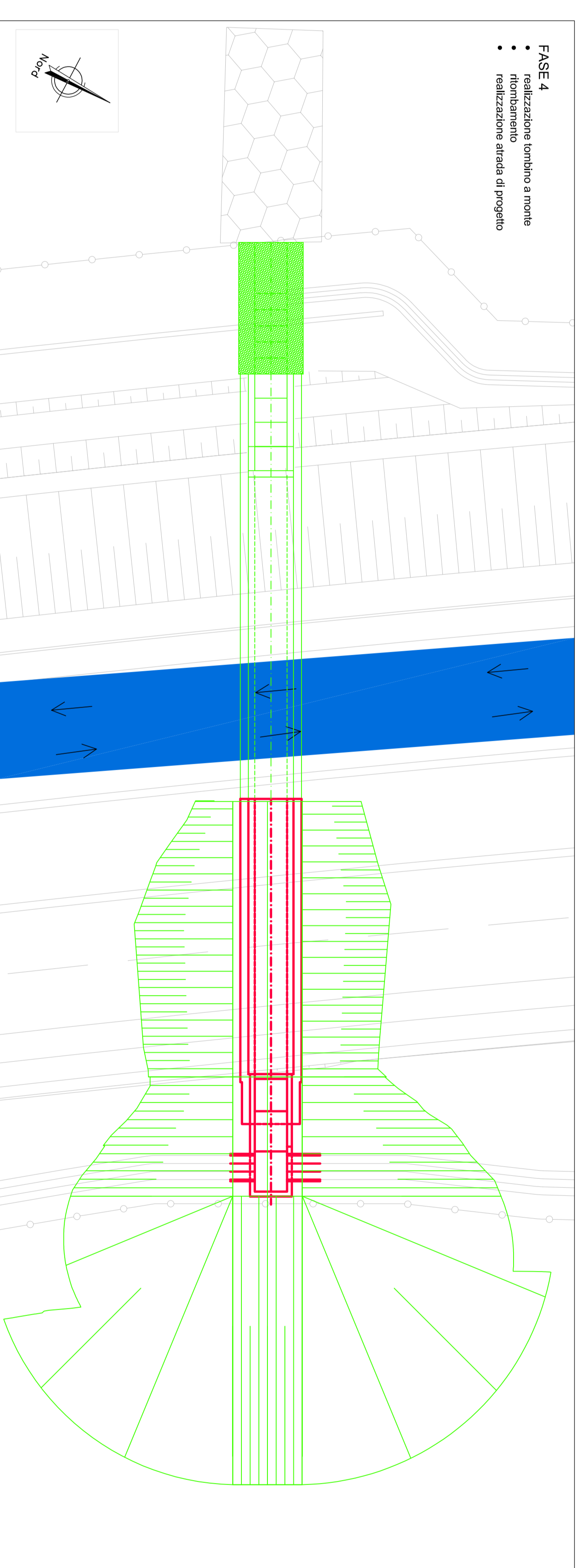
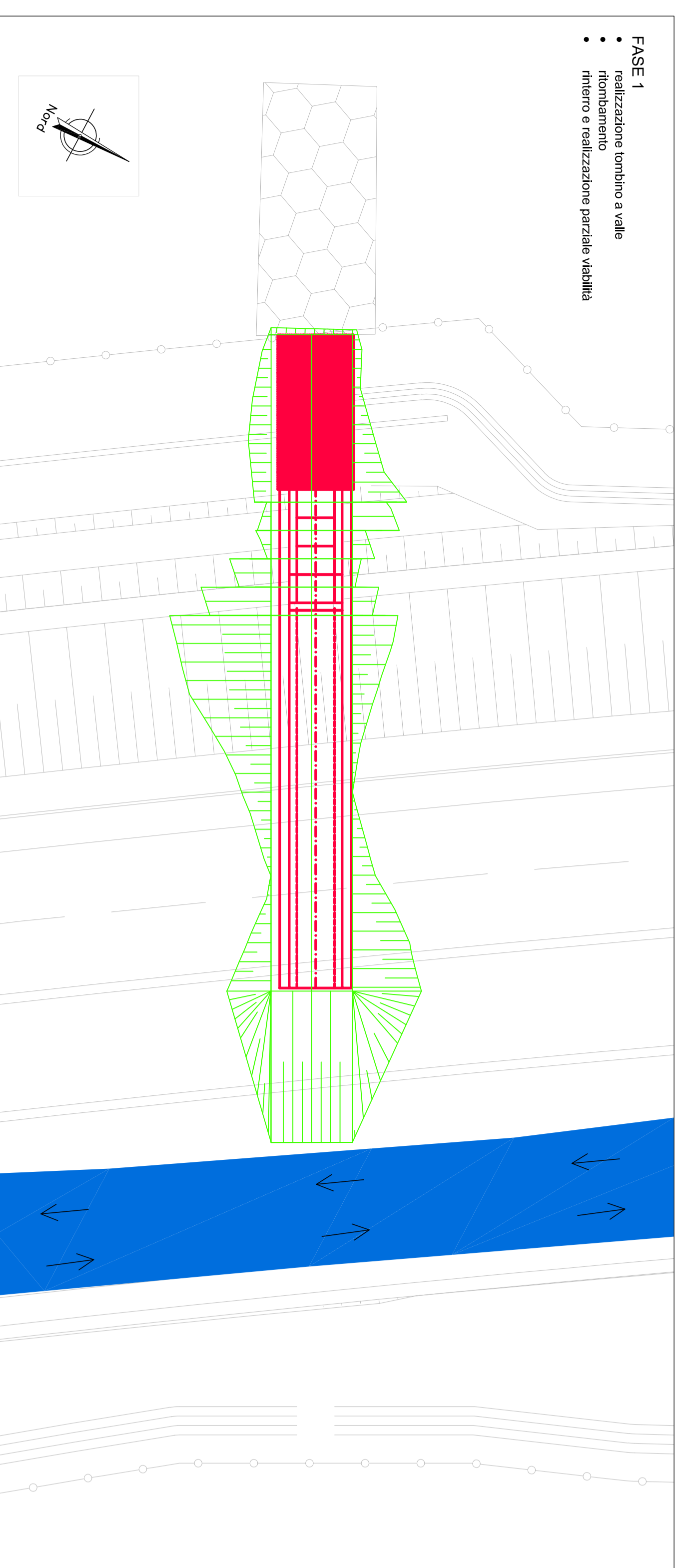
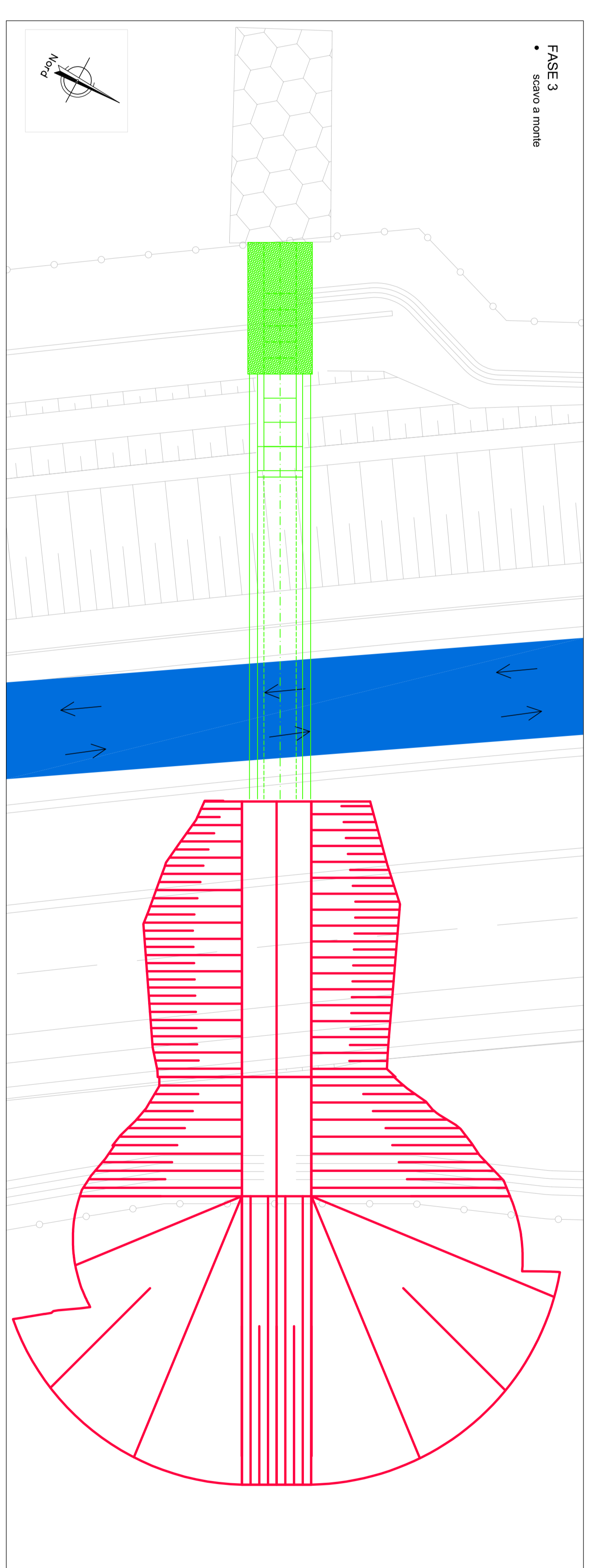
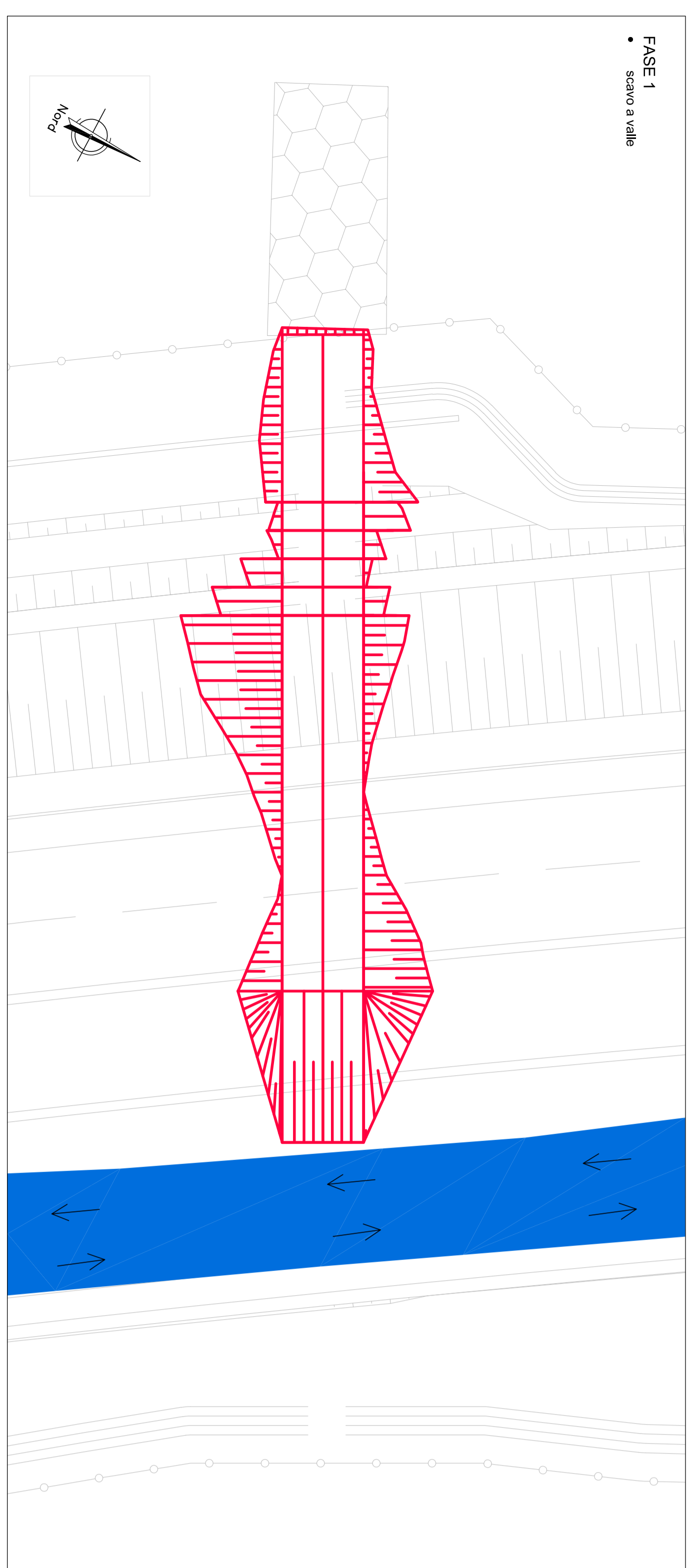


- LEGENDA:**
- VIABILITA'
 - OPERA IN REALIZZAZIONE
 - OPERA REALIZZATA
 - VIABILITA'
- LARGHEZZA CARREGGIAE:**
- FASE 1-2: larghezza 7,80m, doppio senso di marcia
 - FASE 3-4: larghezza 7,80m, doppio senso di marcia

NOTA:
Si rinuncia all'adempimento "TOTI" (MOTOSTRIPIONI) per i dettagli costruttivi ad ogni prosecuzione.

FASI REALIZZATIVE
SCALA 1:200



- NOTE:**
- 1) Il copriero nominale deve essere sempre non minore di 5cm
 - 2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
 - 3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"
 - 4) Per i dettagli sulle opere di sistemazione idraulica fare riferimento all'elaborato "T01ID00DRDC04"

anas
GRUPPO IRI ITALIANE

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Sincido della S.S. 514 "di Charmonite" con la S.S. 113 e lo Sincido della S.S. 194 "Ragusea"
LOTTO 1 - Dallo Sincido n. 1 della S.S. 113 (compreso) allo Sincido n. 3 della S.S. 194 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA-CRINCHIENZA-CORPROGETTI-COGA-ICARA-OMNISERVICE

OPERE PARTE MINORI
TOMBINO SCATOLARE 2.00X2.00 - AL KM 7+320
Pianta Scami

DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
A	2017			
B	2017			
C	2017			
D	2017			