

- LEGENDA:**
- VIALITÀ █
 - OPERA IN REALIZZAZIONE █
 - OPERA REALIZZATA █
 - VIALITÀ →

LARGHEZZA CARREGGIAITE:

FASE 1-2: larghezza 10,50m, doppio senso di marcia
 FASE 3-4: larghezza 10,50m, doppio senso di marcia

NOTA:

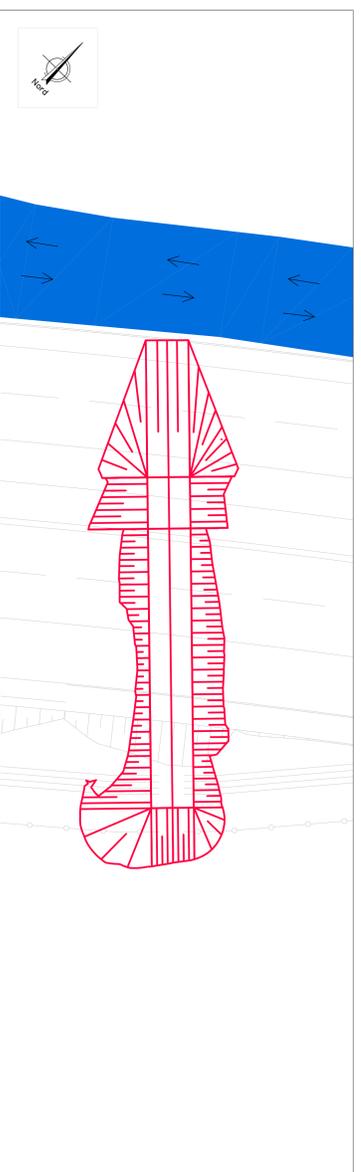
Si rimanda all'elaborato T01TM15TR001 per i dettagli costruttivi dell'opera provvisoria.

FASI REALIZZATIVE

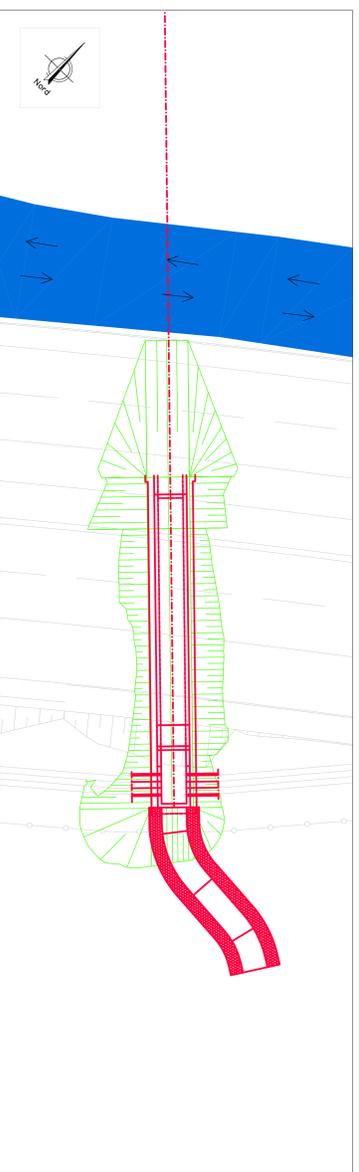
SCALA 1:200

FASE 1

Schema nobile

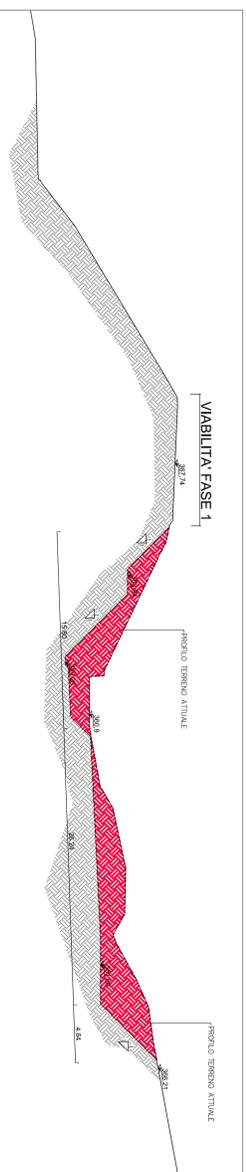


- FASE 2**
- realizzazione bomboni morte
 - rimodernamento
 - rimodernamento
 - realizzazione strada di progetto



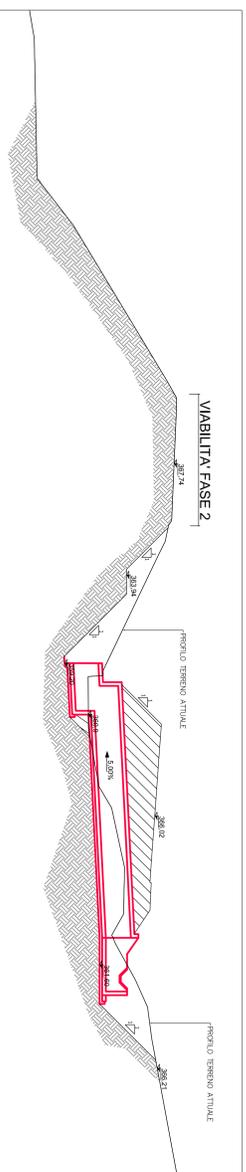
SEZIONE A-A_FASE 1

SCALA 1:200



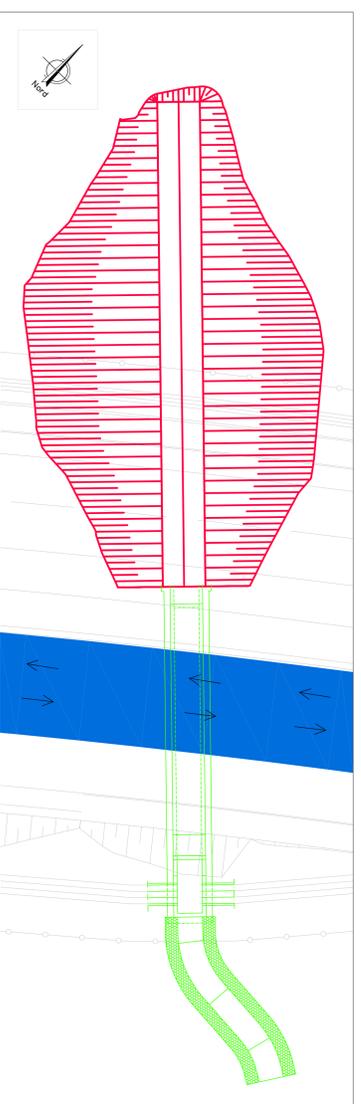
SEZIONE A-A_FASE 2

SCALA 1:200

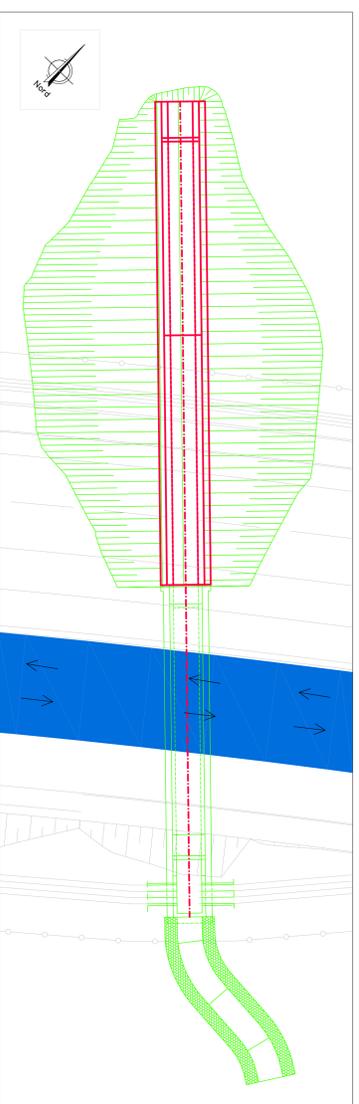


FASE 3

Schema valle

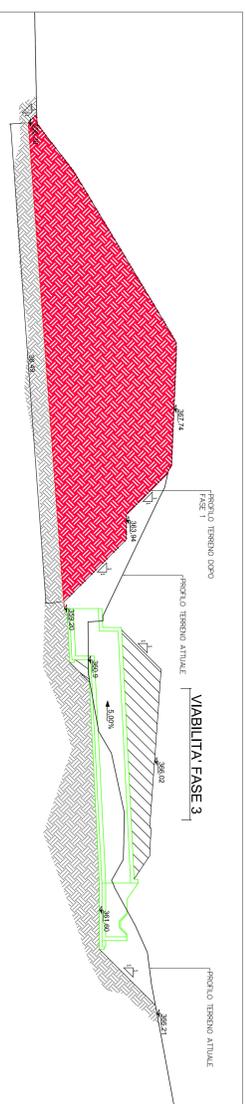


- FASE 4**
- realizzazione valle
 - realizzazione bomboni valle
 - rimodernamento
 - realizzazione strada di progetto



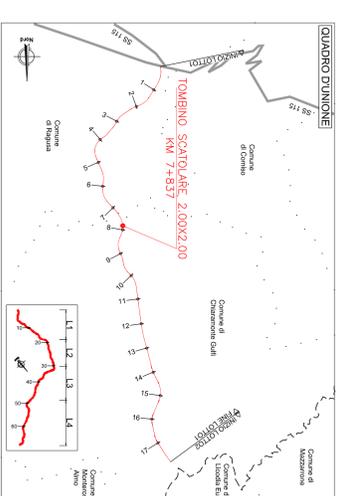
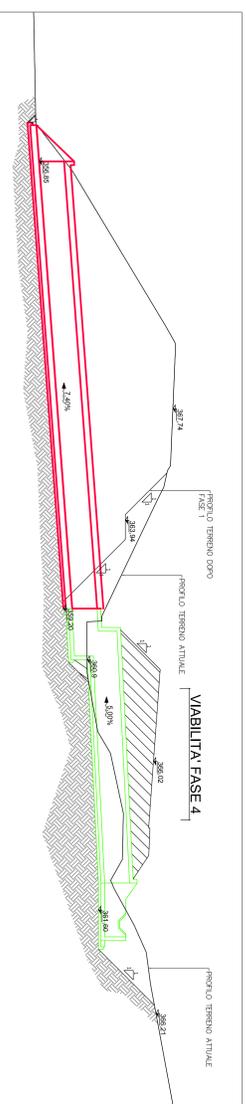
SEZIONE A-A_FASE 3

SCALA 1:200



SEZIONE A-A_FASE 4

SCALA 1:200



NOTE:

- 1) Il copritratto nominale deve essere sempre non minore di 5cm
- 2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
- 3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"
- 4) Per i dettagli sulle opere di sistemazione idraulica fare riferimento all'elaborato "T01DD01DRDC04"

anas
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Charanome" con la S.S. 113 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusa" con la S.S. 113 (compreso) allo Svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - SOG - ICARNA - OMNISERVICE

PROGETTO ESECUTIVO: PA895

OPERE PARTE MINORI
 TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 - AL KM 7+837
 Pianita Scavi

NO. FILE	DESCRIZIONE	SCALA
1	PROGETTO ESECUTIVO	1:100

DATA	REDAZIONE	APPROVAZIONE
01/01/2011
02/01/2011
03/01/2011
04/01/2011
05/01/2011
06/01/2011
07/01/2011
08/01/2011
09/01/2011
10/01/2011
11/01/2011
12/01/2011