

NOTA 1:

Le prove georadar (GPR) vengono effettuate per valutare la posizione, il passo e il diametro delle barre di armatura relative alla parte esterna dei vari elementi del tombino (solette e piedritti). Successivamente a ciascuna prova georadar viene effettuata una prova endoscopica allo scopo di individuare una barra d'armatura (e poter confermare il diametro stimato con la prova georadar) e di determinare lo spessore dell'elemento (il foro dell'indagine endoscopica viene praticato ortogonalmente alla superficie dell'elemento indagato e per tutto lo spessore di tale elemento).

NOTA 2:

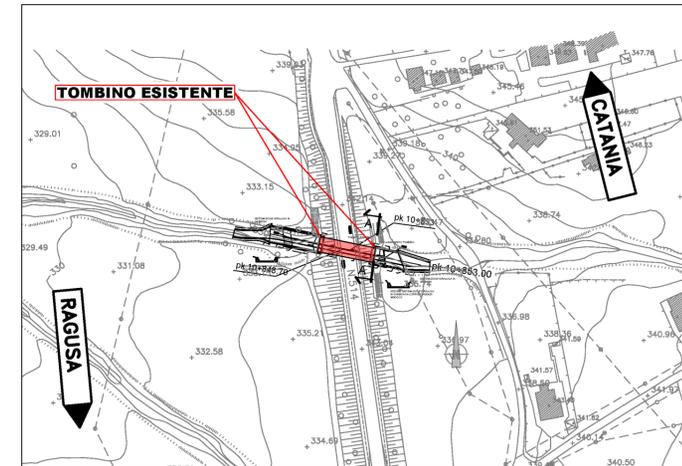
In seguito al prelievo dei campioni di materiale, o a eventuali scassi, le condizioni dell'opera vanno ripristinate mediante:

- Riempimento dei fori dei carotaggi con betoncino strutturale (Almeno Rck40) a ritiro compensato;
- Ripristino delle barre in acciaio rimosse con spezzoni in acciaio B450C di equivalente diametro saldati alla restante armatura e successiva ricostruzione del copriferro mediante malta tixotropica a ritiro compensato.

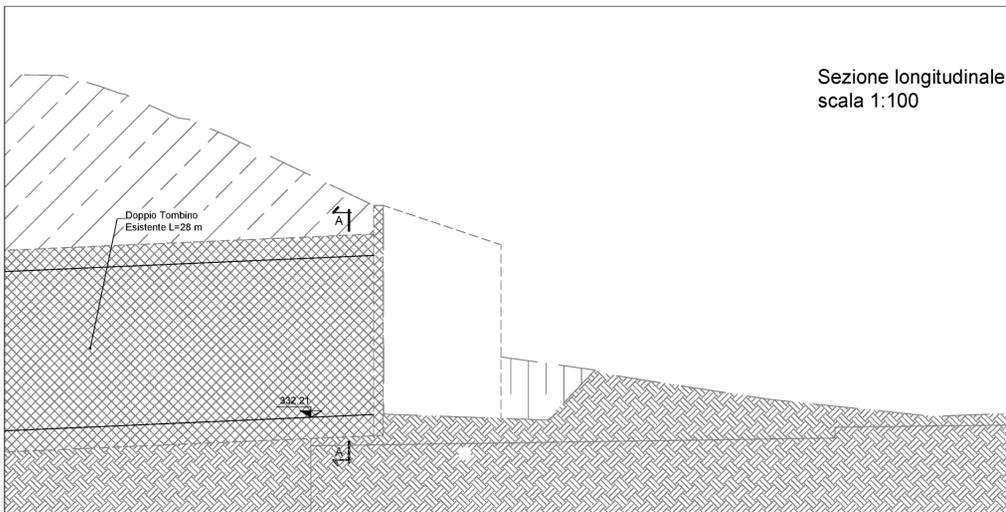
NOTA 3:

Prima di portare a rottura i campioni di calcestruzzo prelevati, su di essi verrà eseguita la prova di carbonatazione.

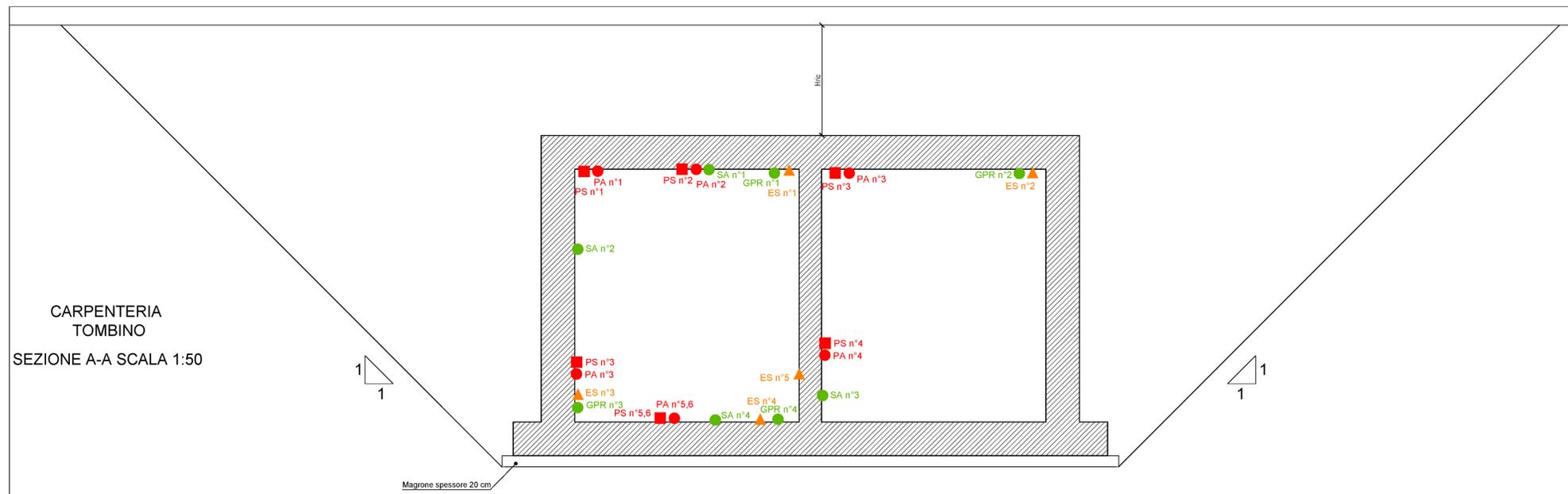
Planimetria di inquadramento
scala 1:2000



(Progressiva approssimativa sulla S.S. 514 km 11+150)



SCATOLARE DOPPIO		Prove e indagini sulla struttura				
			Soletta superiore	Piedritti	Soletta inferiore	Totale
Verifiche dettagli strutturali di armatura mediante rimozione locale copriferro e/o prove pacometriche	Saggi armatura	● SA n°	1	2	1	4
Prospezioni con Georadar (GPR)	Georadar (GPR)	● GPR n°	2	1	1	4
Prove distruttive su materiali prelevati in situ	Prove di trazione su barre di armatura	● PA n°	2	2	2	6
	Prove di schiacciamento su carote di calcestruzzo	■ PS n°	2	2	2	6
Rilevo spessore dell'elemento e diametro Armature esterne	Ispezione Endoscopica	▲ ES n°	2	2	1	5



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. V. Truffa
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. L. Neri

MANDANTI:
GP Ingegneria
Dott. Ing. G. Giarducci
Dott. Ing. A. Signorilli
Dott. Ing. G. Moscatelli
Dott. Ing. A. Bala
Dott. Arch. S. A. C. Crimi
Dott. Ing. M. Panfili
Dott. Arch. P. Onelli
Dott. Ing. D. Pella
Dott. Ing. D. Caraccioli
Dott. Ing. S. Saccioni
Dott. Ing. C. Consorti
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pelli
Dott. Ing. F. Maschioni
Dott. Ing. P. Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorilli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Musso

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. GIORGIUDDO
ORDINE INGEGNERI
14035

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINO DOPPIO SCATOLARE - PROLUNGAMENTO ESISTENTE
AL KM 10+854
Indagini integrative opere idrauliche esistenti

PROGETTO	LEV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
LO408Z	E	2101	T01TM22STRPU01	D	Varie	
D	REVISIONE		MARZO 2021	A. Signorilli	G. Gullucci	N. Granieri
C	REVISIONE		MARZO 2021	A. Signorilli	G. Gullucci	N. Granieri
B	REVISIONE		OTTOBRE 2020	A. Signorilli	G. Gullucci	N. Granieri
A	EMISSIONE		OTTOBRE 2020	A. Signorilli	G. Gullucci	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO