



- NOTE:**
- 1) Il coprifermo nominale deve essere sempre non minore di 5cm
 - 2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
 - 3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"
 - 4) Per la disposizione delle barre di armatura fare riferimento all'elaborato specifico "T01TM23STRAR02"
 - 5) Per il dettaglio del giunto bentonitico fare riferimento all'elaborato specifico "T01TM23STRAR02"

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIFICAZIONE: **SINTAGMA**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINO DOPPIO SCATOLARE - PROLUNGAMENTO ESISTENTE AL KM 11+641
Armature - Tav. 1/2

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	
D					
C	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	MONDARE 2021	INDACIO	PELLE	ORLANDO
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	INDACIO	PELLE	ORLANDO
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	INDACIO	PELLE	ORLANDO