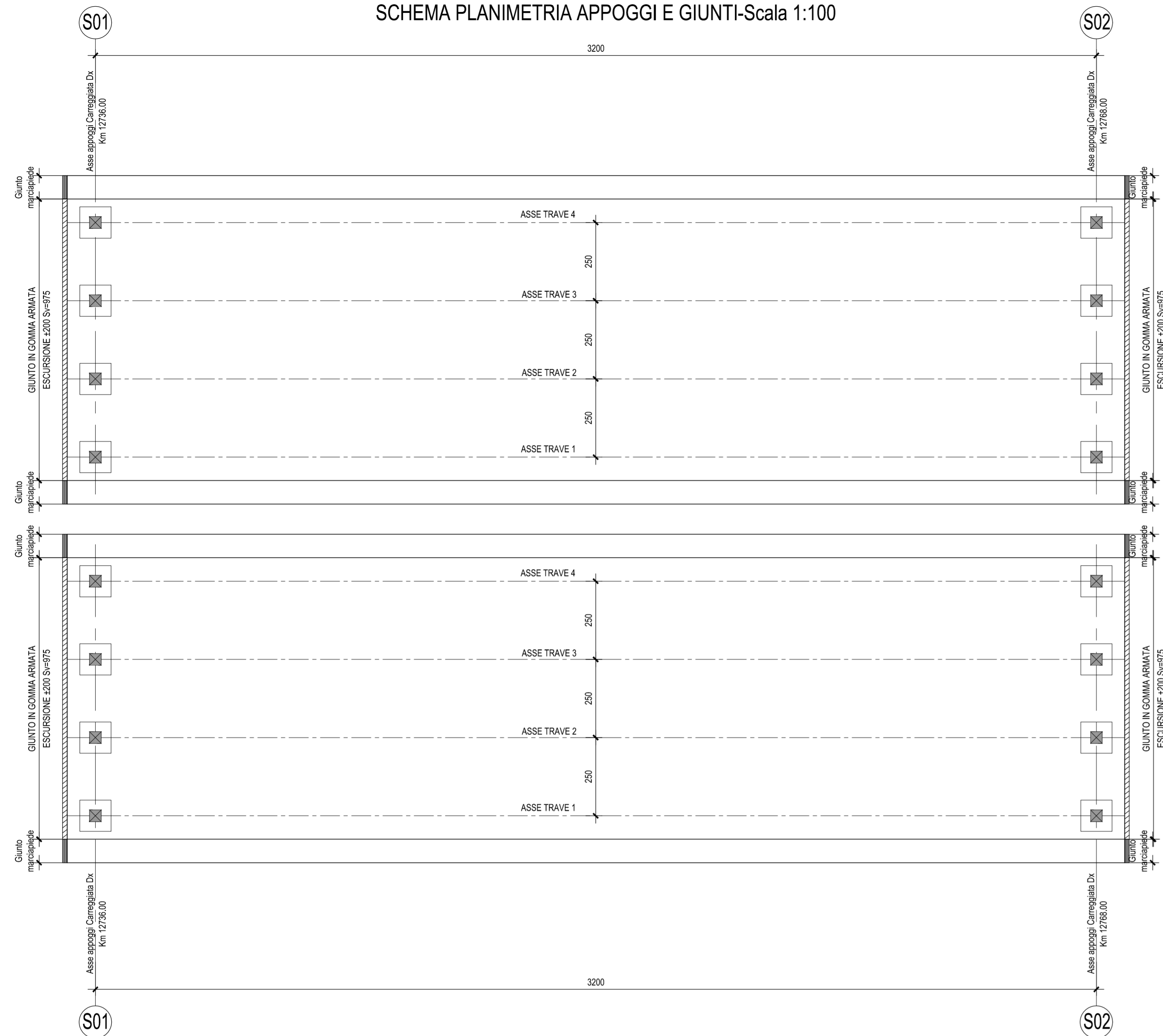


SCHEMA PLANIMETRIA APPOGGI E GIUNTI-Scala 1:100



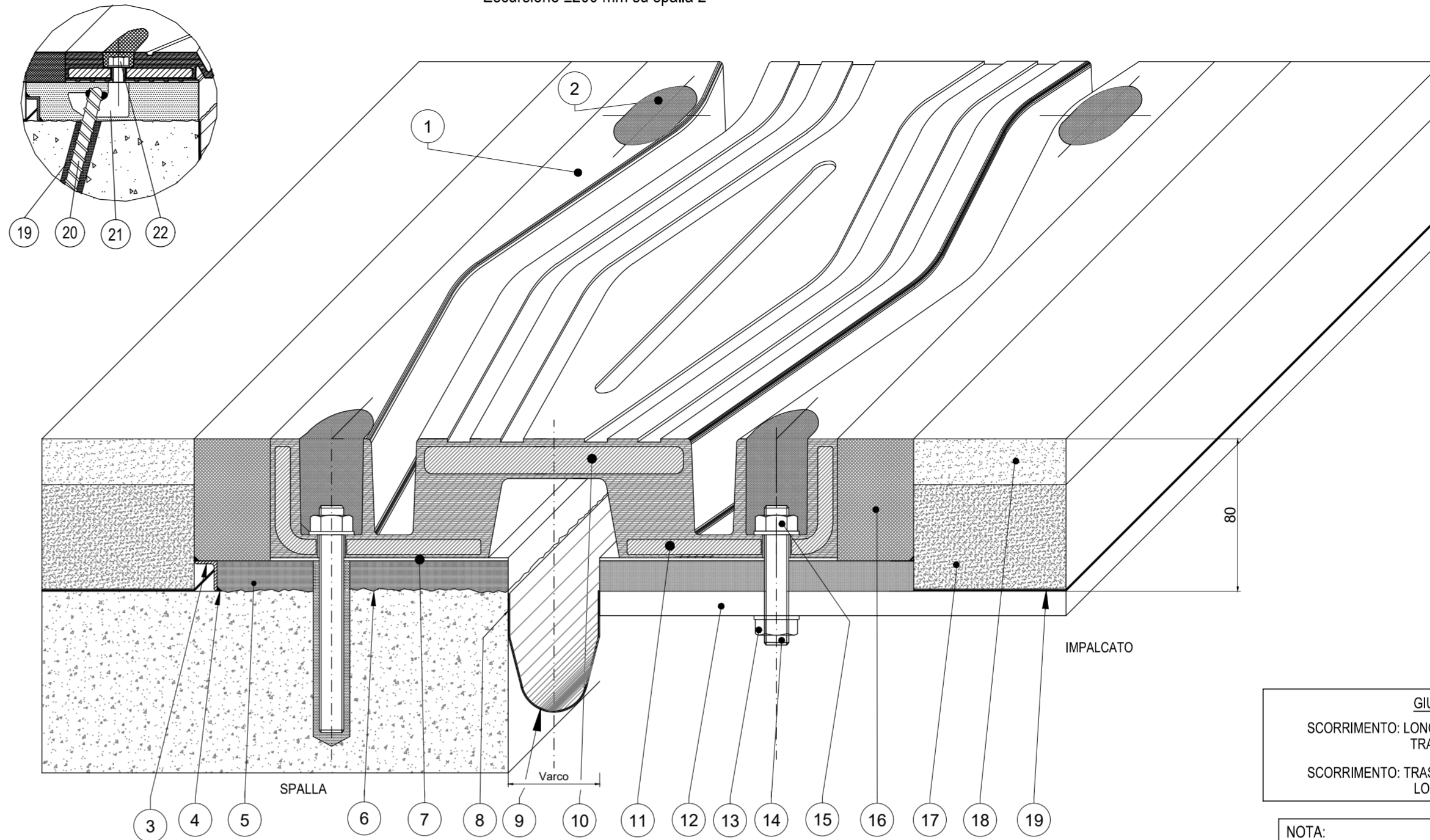
Legenda appoggi

- ISOLATORE ELASTOMERICO
- GIUNTO IN GOMMA ARMATA
- GIUNTO MARCIAPIEDE

Nota: Per tabella materiali "T01EG04GENSC01"  
 Nota: Ove non specificato lunghezza sovrapposizione 500

SOLUZIONE ALTERNATIVA DI ANCORAGGIO

GIUNTI DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA



POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
10	Piastre ponte	S355J2G3 EN 10025
9	Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm	Hypalon
8	Stesa e rasatura stucco pareti vert.	S FIP 180
7	Stuccatura	S FIP 180
6	Bocconatura e mano d'attacco	Primer P 150
5	Allettamento in malta	EPOBLOCK ME 3C
4	Stuccatura	S FIP 180
3	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CNI 1810 EN 10088
2	Sigillatura	EPOBLOCK ME sigillante
1	Elemento modulare	Gomma vulc.60x15 Sh/A
DEBOBIZIONE - DIMENSIONI		
19	Impermeabilizzazione impalcato	
18	Manto d'usura	
17	Binder	
16	Massello	EPOBLOCK ME 3C
15	Dado M16 UNI 5587	Classe 8 EN 20898
14	Barra filetata M16x160	Classe B7 ASTM
13	Dado M16 UNI 5587	Classe 8 EN 20898
12	Lastra ortotopa	
11	Angolare	S235JR EN 10025
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

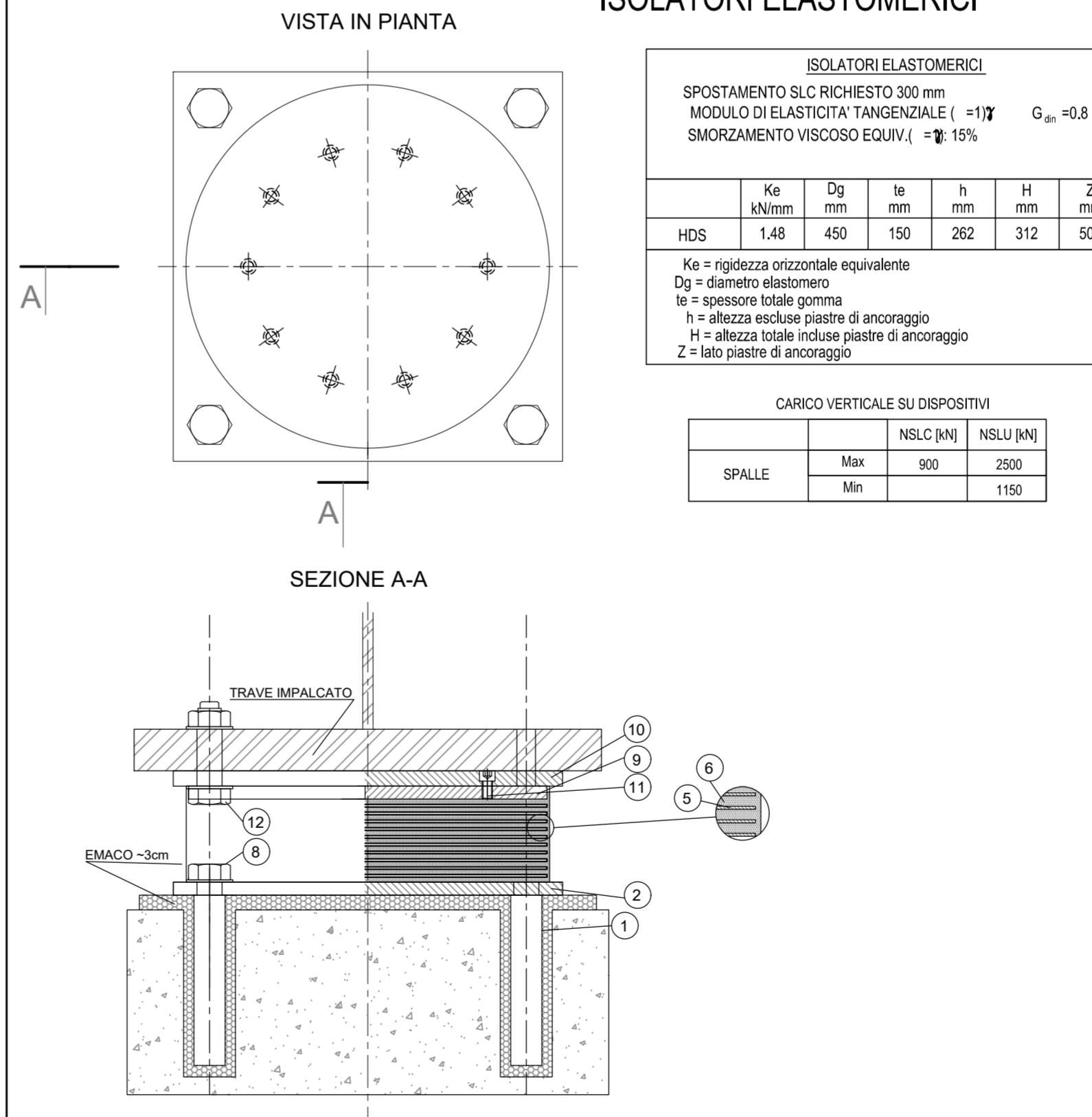
GIUNTO DI DILATAZIONE  
 SCORRIMENTO: LONGITUDINALE MAX. 400mm (± 200mm)  
 TRASVERSALE 120mm (± 60mm)  
 SCORRIMENTO: TRASVERSALE MAX. 400mm (± 200mm)  
 LONGITUDINALE 120mm (± 60mm)

NOTA:  
 Prima della realizzazione del giunto verificare le dimensioni del varco in funzione delle caratteristiche geometriche indicate dal fornitore del giunto.

GIUNTO SUI CORDOLI:  
 Prevedere giunti da marciapiedi sui cordoli aventi scorrimento pari alla metà di quello dei giunti stradali.

IL GIUNTO SARA' INOLTRE COSTITUITO DA:  
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filetate da un lato o guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox e pte. dall'altro;  
 - Doppio scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;  
 - Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;  
 - Masselli di malta epossidica di raccordo tra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

ISOLATORI ELASTOMERICI



[ISOLATORI ELASTOMERICI]  
 SPOSTAMENTO SLC RICHIESTO 300 mm  
 MODULO DI ELASTICITA' TANGENZIALE ( =1) G<sub>el</sub> = 0,8  
 SMORZAMENTO VISCOSO EQUIV. ( =0,15) 15%

	Ke	Dg	te	h	H	Z
HDS	kN/mm	mm	mm	mm	mm	mm
	1,48	450	150	262	312	500

Ke = rigidità orizzontale equivalente  
 Dg = diametro elastomero  
 te = spessore totale gomma  
 h = altezza esclude piastre di ancoraggio  
 H = altezza totale incluse piastre di ancoraggio  
 Z = lato piastre di ancoraggio

CARICO VERTICALE SU DISPOSITIVI

SPALLE	NSLU [kN]	
	Max	Min
	900	1150

POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE	NORMATIVA	TRATTAMENTO	Q <sub>T</sub>
12	Viti di collegamento	d.10,9	EN20898	-	4
11	Viti di collegamento	d.12,9	EN20898	Deidrog+zinc.	var
10	Piastre d'ancor.sup	S355JO	UNIEN10025	Verniciatura	1
9	Piastre interna sup.	S235J2	UNIEN10025	Vernic.prm.	1
8	Viti di collegamento	d.10,9	EN20898	-	4
7	-	-	-	-	1
6	Gomma	Elastomero	EN15129	-	1
5	Lamierini interni	S235J2	UNIEN10025	Subb+primer	var
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
2	Piastre d'ancor.inf.	S235J2	UNIEN10025	Vernic.prm.	1
1	Tirafondo d'ancor.inf.	39NCRMo3	EN10083/06	-	4
POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE	NORMATIVA	TRATTAMENTO	Q <sub>T</sub>

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
**MANDATARIA:** Sintagma  
 Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. M. Abram, Dott. Ing. F. Durastanti, Dott. Ing. M. Biraghi Botta, Dott. Arch. A. Bracchini, Dott. Ing. L. Gaillardin, Dott. Ing. L. Neri, Dott. Geol. G. Cerquiglini

**MANDANTI:** GP INGENNERIA, G. Guadagni, Dott. Ing. G. Lucibello, Dott. Ing. A. Signorini, Dott. Arch. G. Guastella, Dott. Ing. E. Montanelli, Dott. Geol. M. Leonardi, Dott. Ing. A. Bala, Dott. Ing. G. Parente, Dott. Arch. E. A. E. Crelli, Dott. Ing. L. Ragnacco, Dott. Arch. M. Panfili, Dott. Arch. A. Strati, Dott. Arch. P. Orselli, Dott. Arch. D. Pelle, Archeol. M. G. Liseno

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Marco Leonardi  
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Ambrogio Spionelli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

OPERE D'ARTE MINORI  
 ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO AL KM 12+751  
 Pianta appoggi e giunti

CODICE PROGETTO	LEV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO			T01TM25TRDC01B		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. T01TM25STRDC01	B	1:100/varie
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	M. Tavano	A. Signorini	N. Granieri
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	M. Tavano	A. Signorini	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO