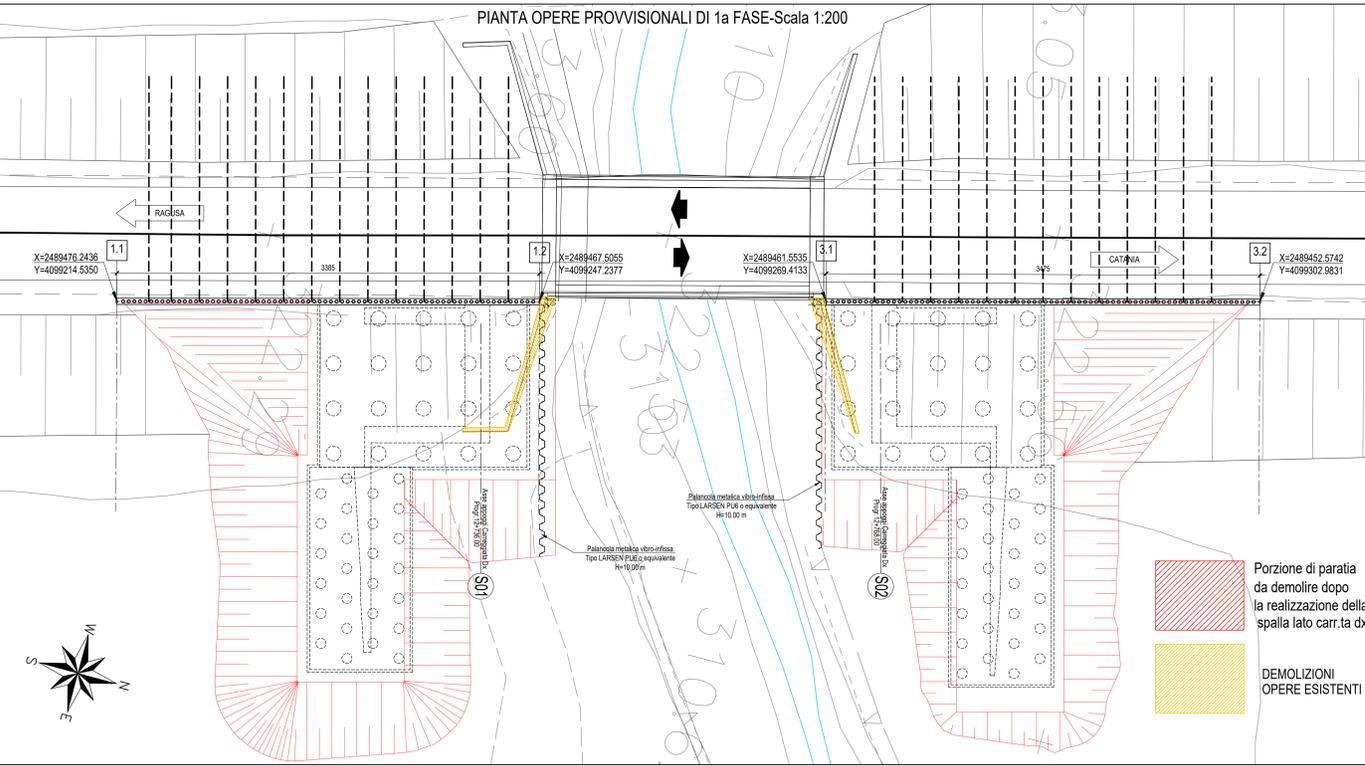
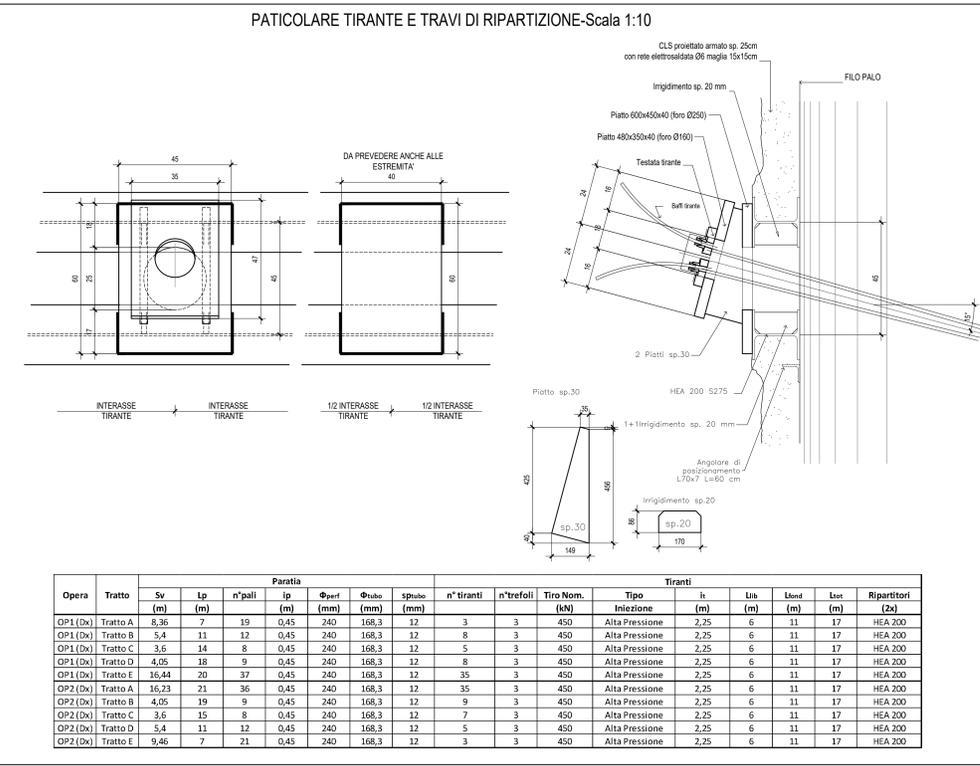


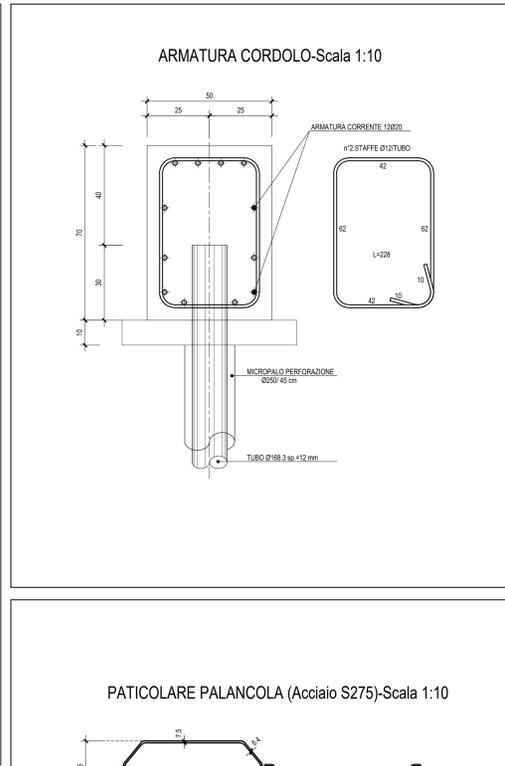
PIANTA OPERE PROVVISORIALI DI 1a FASE-Scala 1:200



PATICOLARE TIRANTE E TRAVI DI RIPARTIZIONE-Scala 1:10

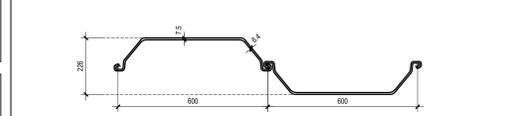


ARMATURA CORDOLO-Scala 1:10

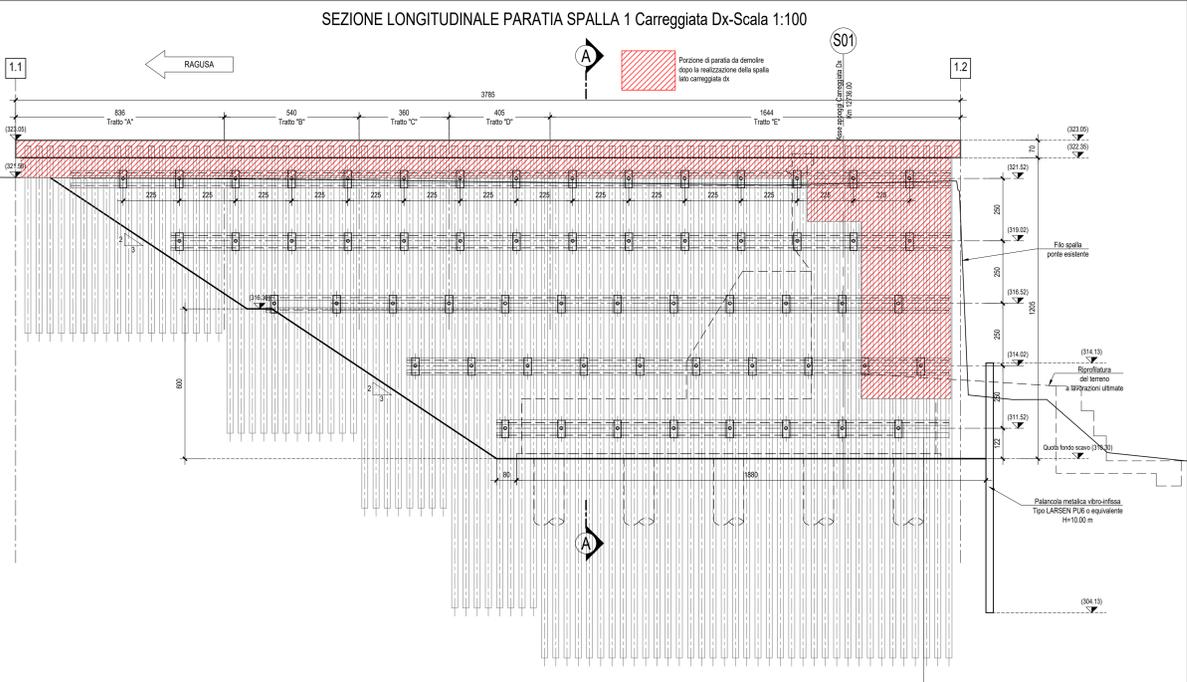


Opera	Tratto	Paratia										Tiranti					
		Sv (m)	Lp (m)	n°pali	lp (m)	Φperf (mm)	Φtubo (mm)	sp.tubo (mm)	n° tiranti	n° trefoli	Tiro Nom. (kN)	Tipo	It (m)	Lib (m)	Lond (m)	Lest (m)	Ripartitori (2x)
OP1 (Dx)	Tratto A	8,36	7	19	0,45	240	168,3	12	3	3	450	Alta Pressione	2,25	6	11	17	HEA 200
OP1 (Dx)	Tratto B	5,4	11	12	0,45	240	168,3	12	8	3	450	Alta Pressione	2,25	6	11	17	HEA 200
OP1 (Dx)	Tratto C	3,6	14	8	0,45	240	168,3	12	5	3	450	Alta Pressione	2,25	6	11	17	HEA 200
OP1 (Dx)	Tratto D	4,05	18	9	0,45	240	168,3	12	8	3	450	Alta Pressione	2,25	6	11	17	HEA 200
OP1 (Dx)	Tratto E	16,44	20	37	0,45	240	168,3	12	35	3	450	Alta Pressione	2,25	6	11	17	HEA 200
OP2 (Dx)	Tratto A	16,23	21	36	0,45	240	168,3	12	35	3	450	Alta Pressione	2,25	6	11	17	HEA 200
OP2 (Dx)	Tratto B	4,05	19	9	0,45	240	168,3	12	9	3	450	Alta Pressione	2,25	6	11	17	HEA 200
OP2 (Dx)	Tratto C	3,6	15	8	0,45	240	168,3	12	7	3	450	Alta Pressione	2,25	6	11	17	HEA 200
OP2 (Dx)	Tratto D	5,4	11	12	0,45	240	168,3	12	5	3	450	Alta Pressione	2,25	6	11	17	HEA 200
OP2 (Dx)	Tratto E	9,46	7	21	0,45	240	168,3	12	3	3	450	Alta Pressione	2,25	6	11	17	HEA 200

PATICOLARE PALANCOLA (Acciaio S275)-Scala 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE PARATIA SPALLA 1 Carreggiata Dx-Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE PARATIA SPALLA 2 Carreggiata Dx-Scala 1:100

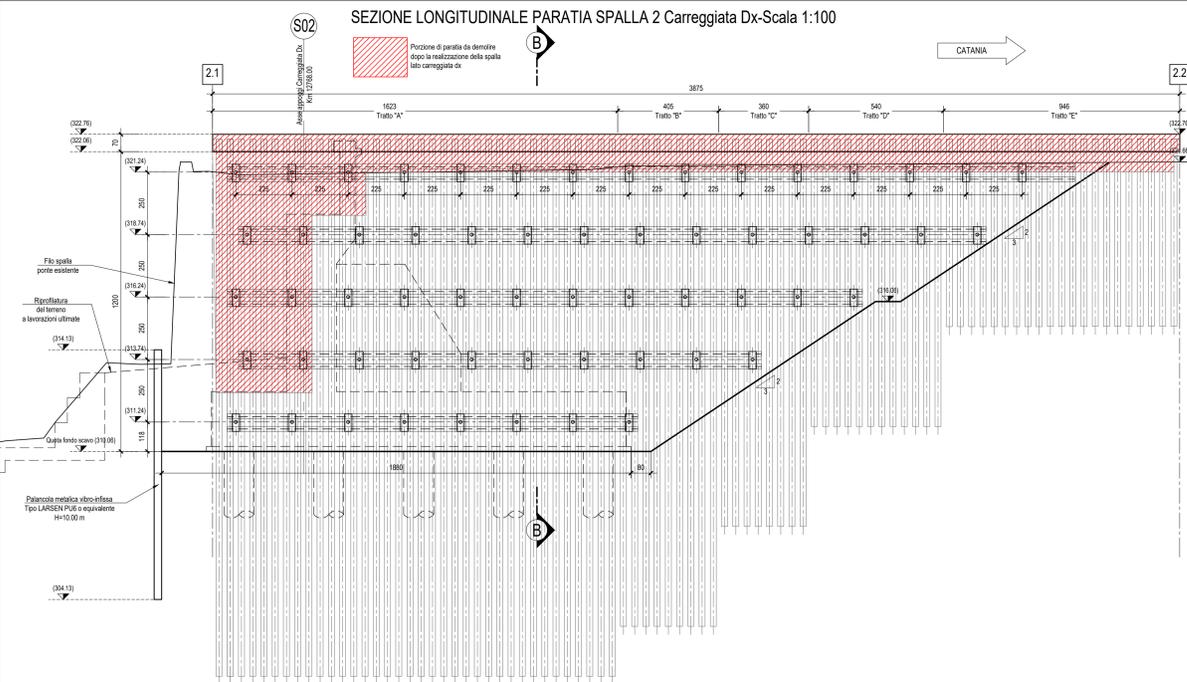
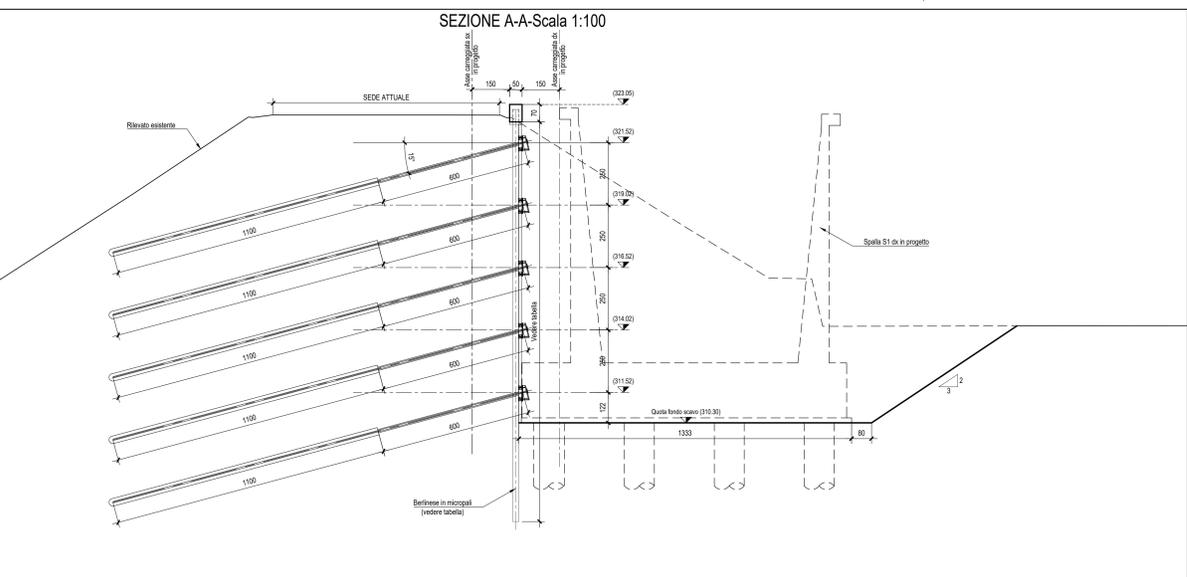


TABELLA RIEPILOGATIVA PALANCOLA

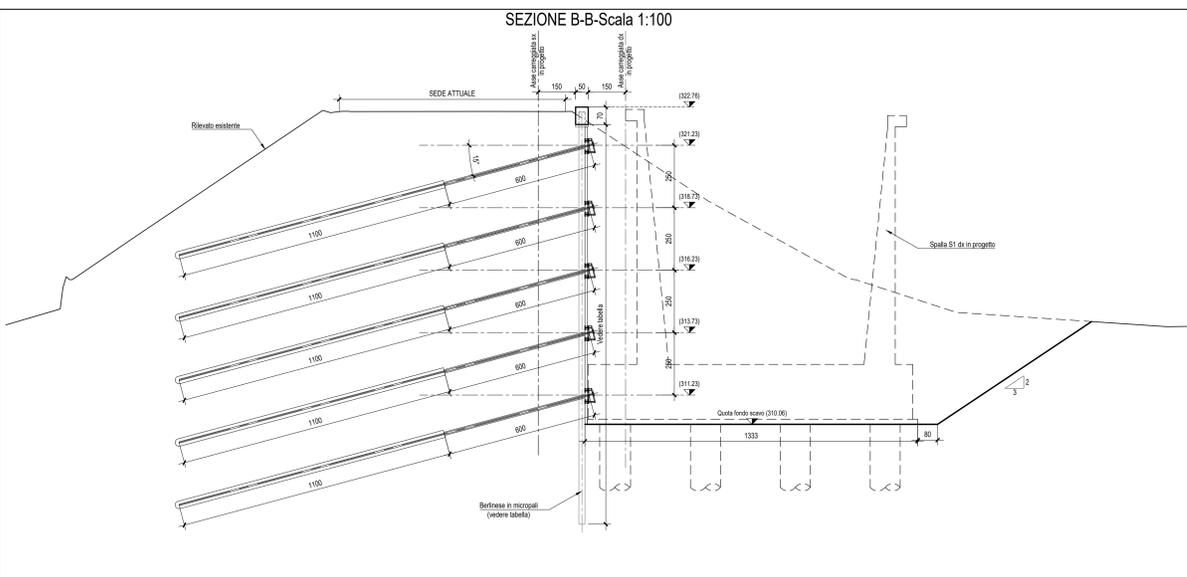
Sezione	Dimensioni				Massa		Momento d'inerzia	Modulo di sezione
	Larghezza	Altezza	Spessore	Per mucchio	Parete			
	b	h	t	s				
PL06	600	226	7,5	6,4	45,6	76	6780	600

Nota: Per tabella materiali "T01EG04GENSC01"  
Nota: Ove non specificato lunghezza sovrapposizione 50Ø

SEZIONE A-A-Scala 1:100



SEZIONE B-B-Scala 1:100



**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:  
Dott. Ing. Mario Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
SINTAGMA  
Dott. Ing. M. Granieri  
Dott. Ing. G. Casarini  
Dott. Ing. A. Barattini  
Dott. Ing. L. Gagliardi  
Dott. Ing. C. Caracciolo

MANDANTI:  
Dott. Ing. G. Casarini  
Dott. Ing. A. Barattini  
Dott. Ing. L. Gagliardi  
Dott. Ing. C. Caracciolo  
Dott. Ing. M. Granieri  
Dott. Ing. G. Casarini  
Dott. Ing. A. Barattini  
Dott. Ing. L. Gagliardi  
Dott. Ing. C. Caracciolo

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:

**OPERE D'ARTE MINORI**  
**ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO AL KM 12+751**  
Opere provvisoriali di 1a fase

PROGETTO	LV. MOD.	N. MOD.	REVISIONE	SCALA:	
LQ408Z E 2101			T01TM25STRDIO6	B	
D					
C					
A	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	MONDOPR 2021	M. Tanno	A. Spivoni	M. Granieri
B	EMISSIONE	GIUGNO 2021	M. Tanno	A. Spivoni	M. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO