



Nota: Per tabella materiali "T01EG04GENSC01"
 Nota: Ove non specificato lunghezza sovrapposizione 50Ø

sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALISTICO:
 Dott. Ing. Mario Graneri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Marco Leonardi
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2543

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
 (Signature)

OPERE D'ARTE MINORI
ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO AL KM 12+751
 Opere provvisoriali di 2a fase

PROGETTO	LV. MOD.	N. MOD.	REVISIONE	SCALA:	
LQ408Z	E	2101	B	1:100/50	
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	M. Treno	A. Spavoni	N. Graneri
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	M. Treno	A. Spavoni	N. Graneri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO