

DESCRIZIONE FASI REALIZZATIVE

- Fase 1:
- a) Realizzazione delle paratie provvisoriali di micropali (Opera 1 e 2);
 - b) Demolizione, per l'estensione indicata, dei muri andatori delle spalle esistenti;
 - c) Infissione palancole provvisorie lato carreggiata dx;
 - d) Scavi per la esecuzione delle fondazioni delle spalle e dei muri d'ala di progetto;
 - e) Realizzazione delle spalle e dei muri d'ala di progetto lato carreggiata dx.
 - f) Rientro degli scavi lato carreggiata dx.
- Fase 2:
- a) Deviazione del traffico a doppio senso di circolazione sull'impalcato di progetto carreggiata dx;
 - b) Demolizione impalcato esistente (vedi specifico elaborato)
 - c) Demolizione paratia (Opera 1 e 2) per il tratto indicato nello specifico elaborato
 - d) Scavi e demolizione tiranti delle paratie provvisoriali di micropali (Opera 1 e 2)
 - e) Demolizione, per l'estensione indicata, dei muri andatori delle spalle esistenti;
 - f) Infissione palancole provvisorie lato carreggiata sx;
 - g) Realizzazione delle spalle e dei muri d'ala di progetto lato carreggiata sx;
 - h) Ripristino della viabilità in configurazione finale sui due impalcati di progetto.

OPERE REALIZZATE NELLA FASE DESCRITTA

OPERE REALIZZATE NELLA FASE PRECEDENTE

OPERE REALIZZATE NELLA FASE PRECEDENTE (IN DEMOLIZIONE NELLA FASE DESCRITTA)

DEMOLIZIONI OPERA ESISTENTE

Nota: Per tabella materiali "T01EG04GENSC01"
 Nota: Ove non specificato lunghezza sovrapposizione 50Ø

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaronte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

SPECIALISTE:

Dott. Ing. Mando Graneli
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3511

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonard
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARI:

Dott. Ing. G. Geronzi, Dott. Ing. G. Lustrini
Dott. Ing. M. Mando Graneli, Dott. Ing. M. Mando Graneli
Dott. Ing. M. Mando Graneli, Dott. Ing. M. Mando Graneli
Dott. Ing. M. Mando Graneli, Dott. Ing. M. Mando Graneli

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. P. Agnello

OPERE D'ARTE MINORI
ATTRAVERSAMENTO IDRAGICO AL KM 12+751
Fasi costruttive

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE		SCALA:
PROGETTO	REV. MOD. N. MOD.	001	002/2025/OPED10			1:500
PRODOTTO		CODICE PLAN.				
		LQ408Z E 2101		T01TM25STRPE01		B
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		MONDRIE 2021	M. Treno	A. Spavetti	N. Graneli
A	EMMISSIONE		GIUGNO 2021	M. Treno	A. Spavetti	N. Graneli
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

