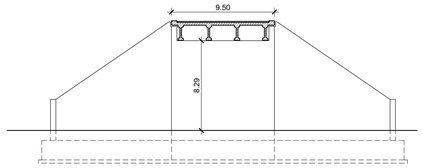
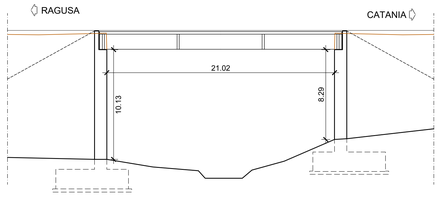
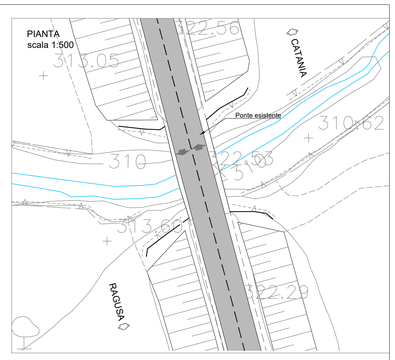
STATO ATTUALE
scala 1:200

SEZIONE TRASVERSALE



PROFILO LONGITUDINALE ESISTENTE

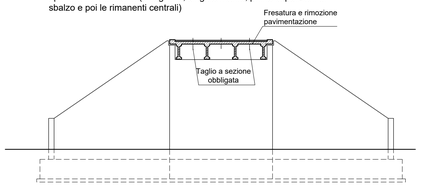


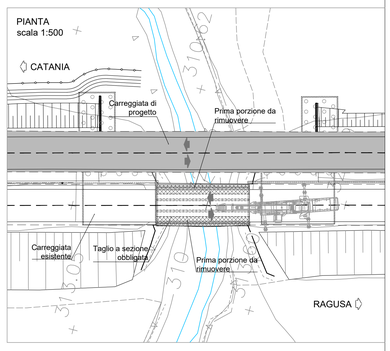


SPECIFICA SOLLEVAMENTO	
PESO MAX STIMATO SINGOLA PORZIONE IMPALCATO DA RIMUOVERE	700 kN
PESO TRAVE IN C.A.P.	850 kN

FASE 1
scala 1:200

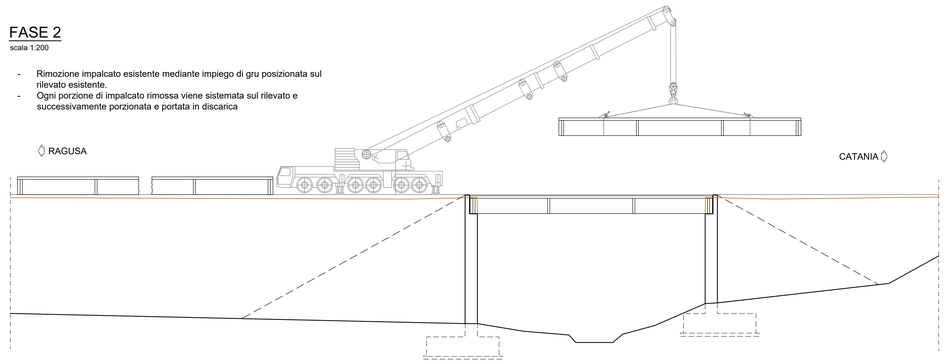
- Rimozione barriere di sicurezza
- Fresatura e rimozione pavimentazione
- Taglio a sezione obbligata in corrispondenza della mezzeria delle aperture del solettone (si tagliano, singolarmente, prima le porzioni di sbalzo e poi le rimanenti centrali)





FASE 2
scala 1:200

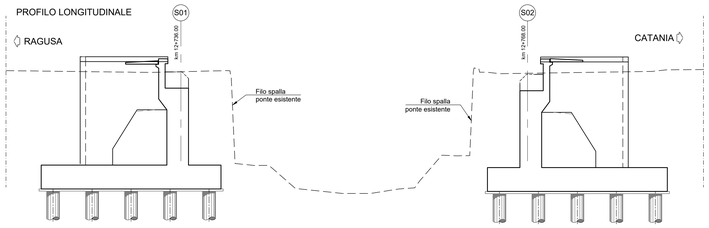
- Rimozione impalcato esistente mediante impiego di gru posizionata sul rilevato esistente.
- Ogni porzione di impalcato rimossa viene sistemata sul rilevato e successivamente porzionata e portata in discarica

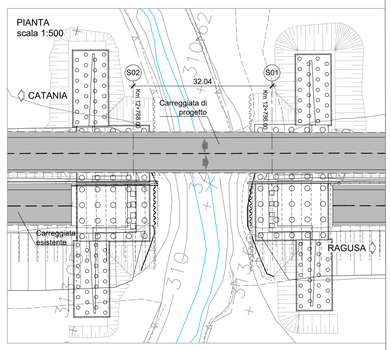


FASE 3
scala 1:200

- Demolizione spalle esistenti per la carreggiata oggetto di intervento
- Realizzaizone delle nuove spalle

PROFILO LONGITUDINALE





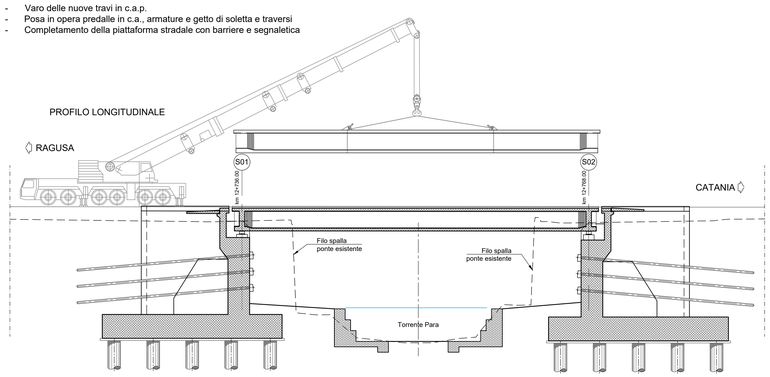
N.B. TUTTE LE MISURE VANNO VERIFICATE IN CANTIERE

Nota: Per tabella materiali "T01EG04GENSC01"
Nota: Ove non specificato lunghezza sovrapposizione 50Ø

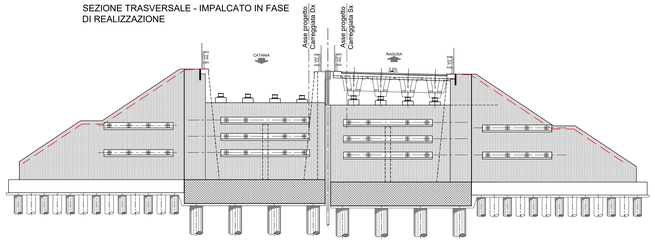
FASE 4
scala 1:200

- Varo delle nuove travi in c.a.p.
- Posa in opera predalle in c.a., armature e getto di soletta e traversi
- Completamento della piattaforma stradale con barriere e segnaletica

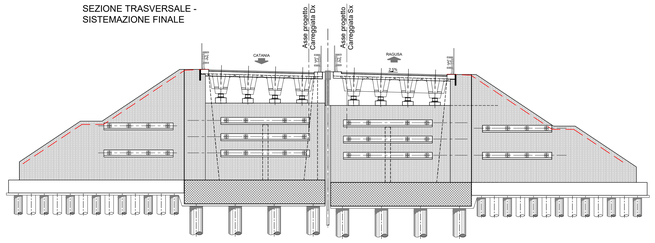
PROFILO LONGITUDINALE

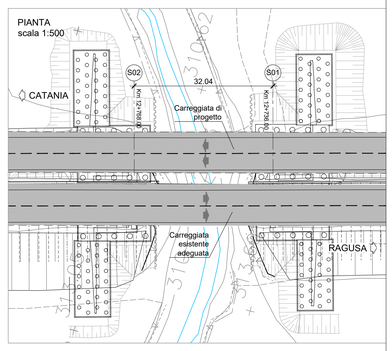


SEZIONE TRASVERSALE - IMPALCATO IN FASE DI REALIZZAZIONE



SEZIONE TRASVERSALE - SISTEMAZIONE FINALE





anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, F.Durastanti, V.Truffini, A.Cianciulli, L.Nani; Dott. Ing. M.Abrami, F.Pambianco, M.Briganti Botta, A.Pellegrino, G.Ceraudgins; Dott. Geol. G.Ceraudgins
MANDANTI:
GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Guidurisi, A.Signorelli, E.Mosavelli, D.Ciarlanti; Dott. Arch. E.A.E.Crimi, M.Parrilli, P.Ginelli, D.Pelle; Dott. Geol. G.Lucibello, M.Leonardi; Dott. Ing. G.Pannone, A.Pannone; Dott. Arch. A.Sinisi, M.G.Lserio
Cooprogetti — Dott. Ing. D.Carlaccini, C.Cassani, C.Giovannini; Dott. Ing. F.Aloe, A.Salvemini
Geotecnica Marche — Dott. Ing. V.Rotisciani, G.Pulli, F.Macchioni; Dott. Ing. G.Verrs Supplizi, V.Piunno, C.Sugarioni; Geom. C.Sugarioni
Icaria — Dott. Ing. P.Agnello
Omniservice Ingegneria
IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
DR. ING. GIORGIO QUIRICO ORDINE INGEGNERI PESCARA n. 3114035

OPERE D'ARTE MINORI
ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO AL KM 12+751
Fasi demolizione impalcato esistente

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO4082 — LIV. PROG.: E — N. PROG.: 2101		T01TM25STRPE02	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOVEMBRE 2021	M. Torino	A. Signorelli	N. Granieri