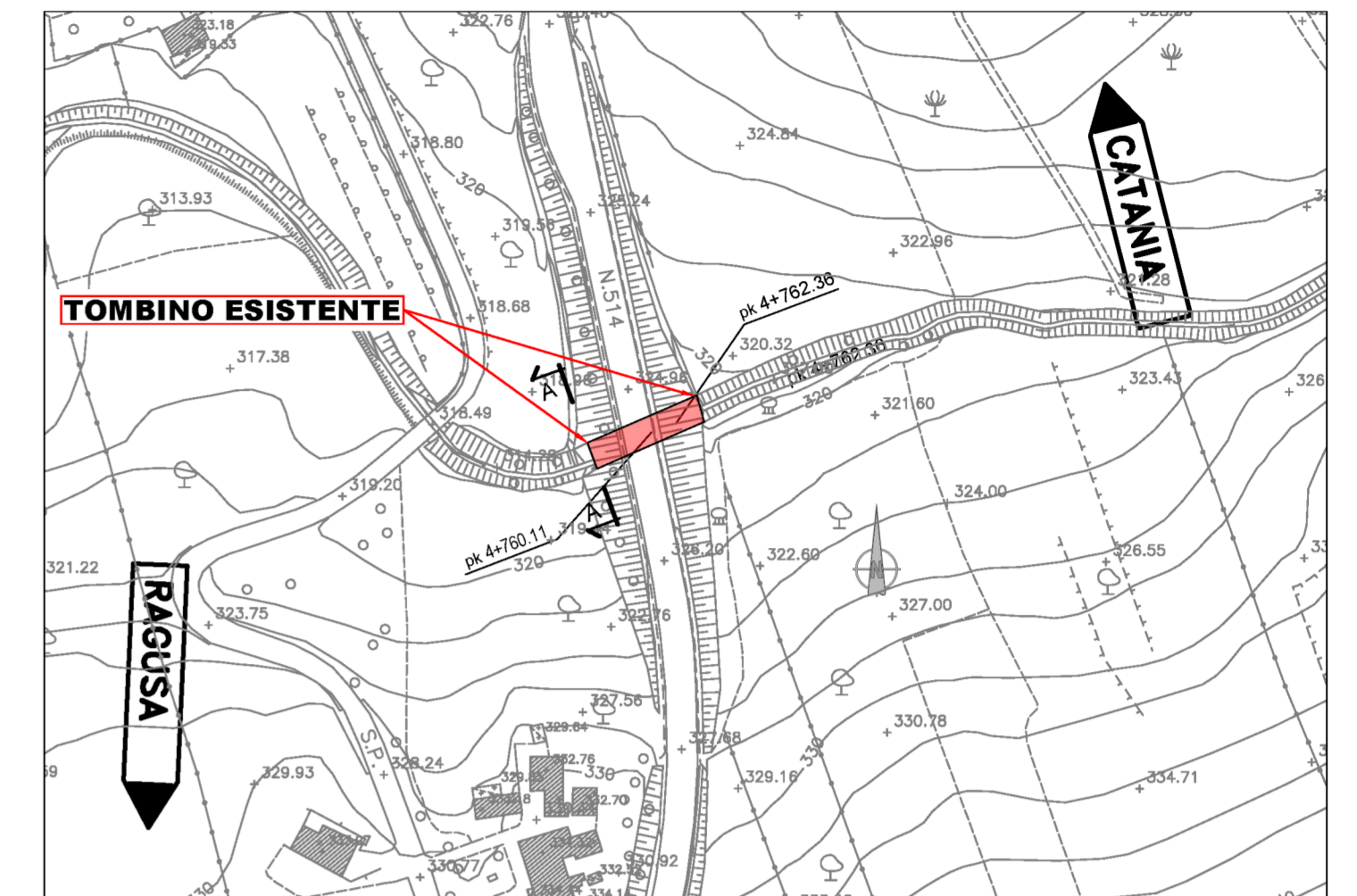


Planimetria di inquadramento
scala 1:2000



(Progressiva approssimativa sulla S.S. 514 km 16+450)

SCATOLARE DOPPIO				Soletta superiore	Piedritti	Soletta inferiore	Totale
Prove e indagini sulla struttura							
Verifiche dettagli strutturali di armatura mediante rimozione locale copriferro e/o prove pacometriche	Saggi armatura	● SA n°	1	2	1	4	
Prospezioni con Georadar (GPR)	Georadar (GPR)	● GPR n°	2	1	1	4	
Prove distruttive su materiali prelevati in situ	Prove di trazione su barre di armatura	● PA n°	2	2	2	6	
	Prove di schiacciamento su carote di calcestruzzo	■ PS n°	2	2	2	6	
Rilievo spessore dell'elemento e diametro Armature esterne	Ispezione Endoscopica	▲ ES n°	2	2	1	5	

NOTA 1:

Le prove georadar (GPR) vengono effettuare per valutare la posizione, il passo e il diametro delle barre di armatura relative alla parte esterna dei vari elementi del tombino (solette e piedritti). Successivamente a ciascuna prova georadar viene effettuata una prova endoscopica allo scopo di individuare una barra d'armatura (e poter confermare il diametro stimato con la prova georadar) e di determinare lo spessore dell'elemento (il foro dell'indagine endoscopica viene praticato ortogonalmente alla superficie dell'elemento indagato e per tutto lo spessore di tale elemento).

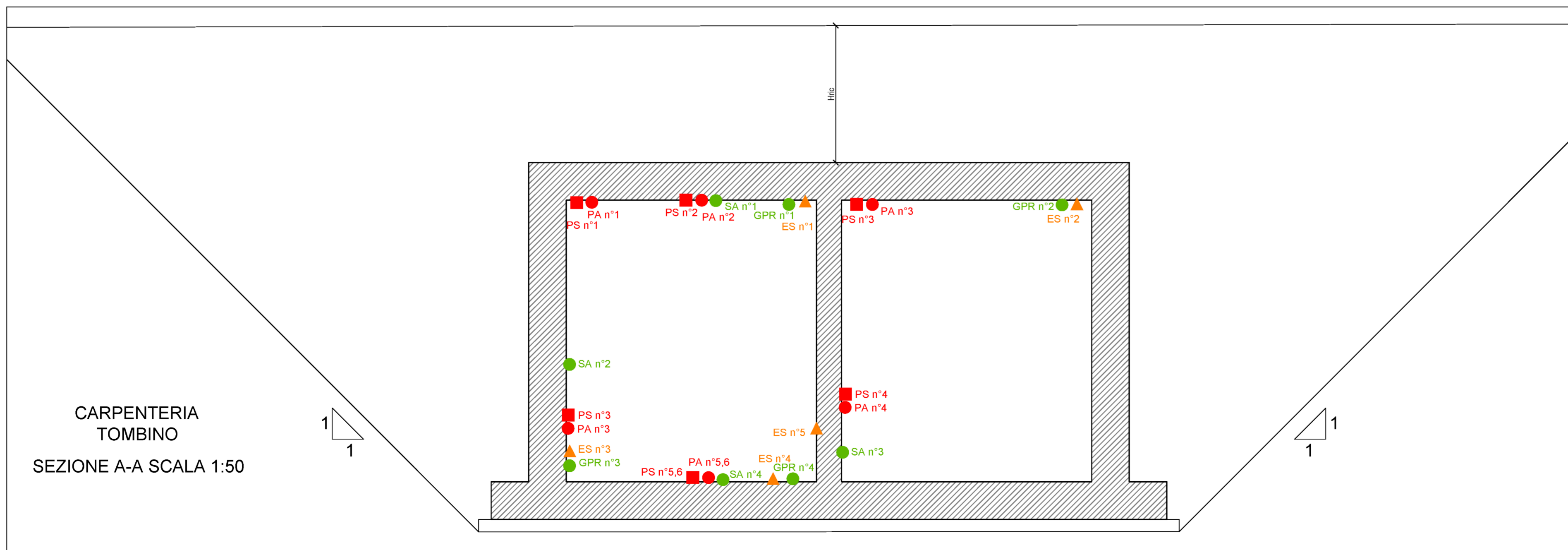
NOTA 2:

In seguito al prelievo dei campioni di materiale, o a eventuali scassi, le condizioni dell'opera vanno ripristinate mediante:

- Riempimento dei fori dei carotaggi con betoncino strutturale (Almeno Rck40) a ritiro compensato;
- Ripristino delle barre in acciaio rimosse con spezzoni in acciaio B450C di equivalente diametro saldati alla restante armatura e successiva ricostruzione del copriferro mediante malta tixotropica a ritiro compensato.

NOTA 3:

Prima di portare a rottura i campioni di calcestruzzo prelevati, su di essi verrà eseguita la prova di carbonatazione.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. V. Truffelli
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. L. Nanni

MANDANTI:
G.P. Ing. G. Giarducci
Dott. Ing. A. Spionelli
Dott. Ing. G. Moscatelli
Dott. Ing. A. Belsi
Dott. Arch. S. A. C. Crimi
Dott. Ing. M. Panfili
Dott. Arch. P. Onelli
Dott. Ing. D. Pella
Dott. Ing. D. Caracciolo
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. C. Consorti
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pelli
Dott. Ing. F. Macchioni

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Spionelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Luigi Musso

Dott. Ing. GIORGIUDDO
ORDINE INGEGNERI
ROMA
n° 14095

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINO DOPPIO SCATOLARE - PROLUNGAMENTO ESISTENTE
AL KM 16+123
Indagini integrative opere idrauliche esistenti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LEV. PROG. N. PROG. LO408Z E 2101	T01TM30STRPU01	D	Varie
D	REVISIONE	MARZO 2021	A. Spionelli G. Giarducci N. Granieri
C	REVISIONE	MARZO 2021	A. Spionelli G. Giarducci N. Granieri
B	REVISIONE	OTTOBRE 2020	A. Spionelli G. Giarducci N. Granieri
A	EMMISSIONE	OTTOBRE 2020	A. Spionelli G. Giarducci N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO