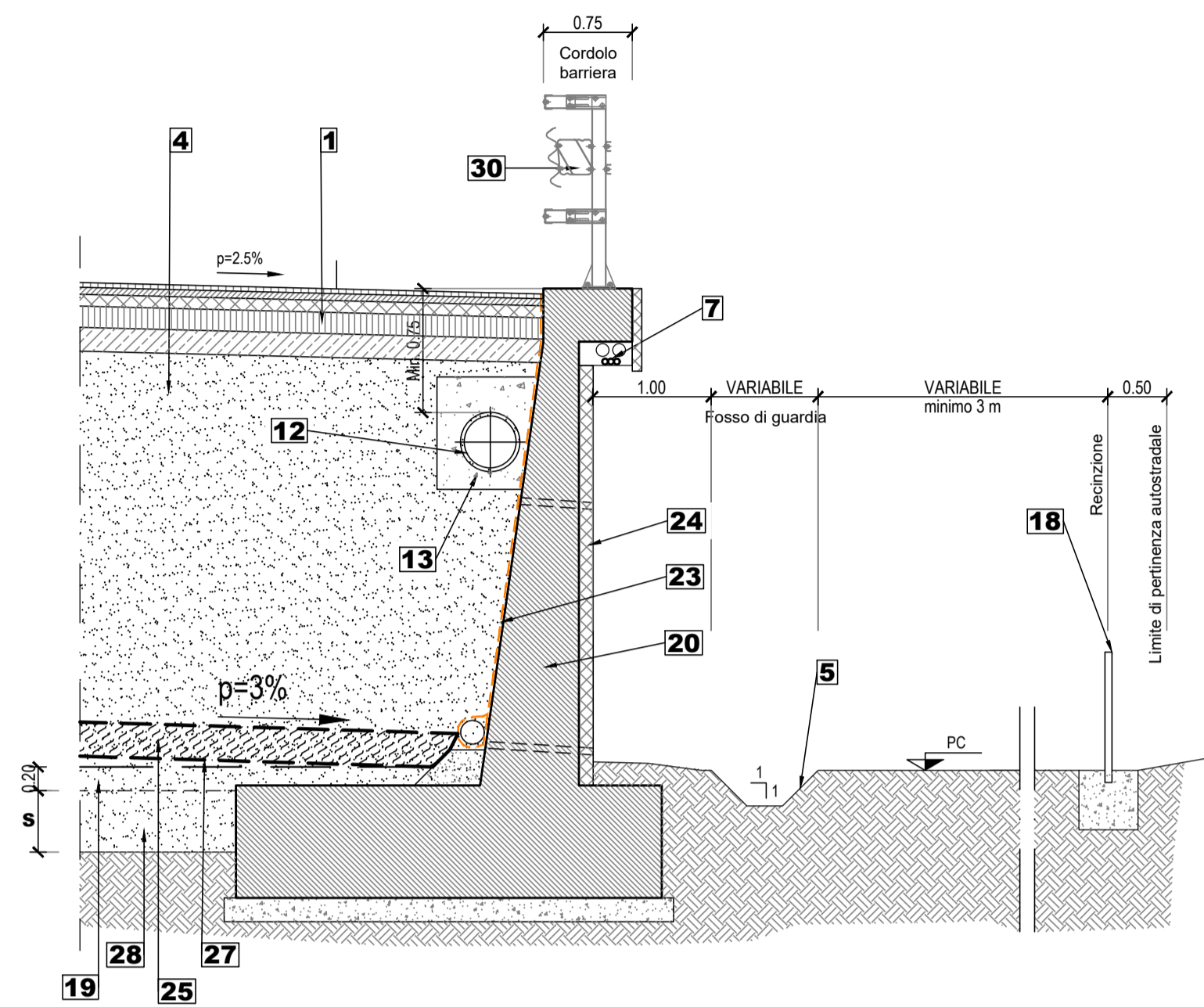
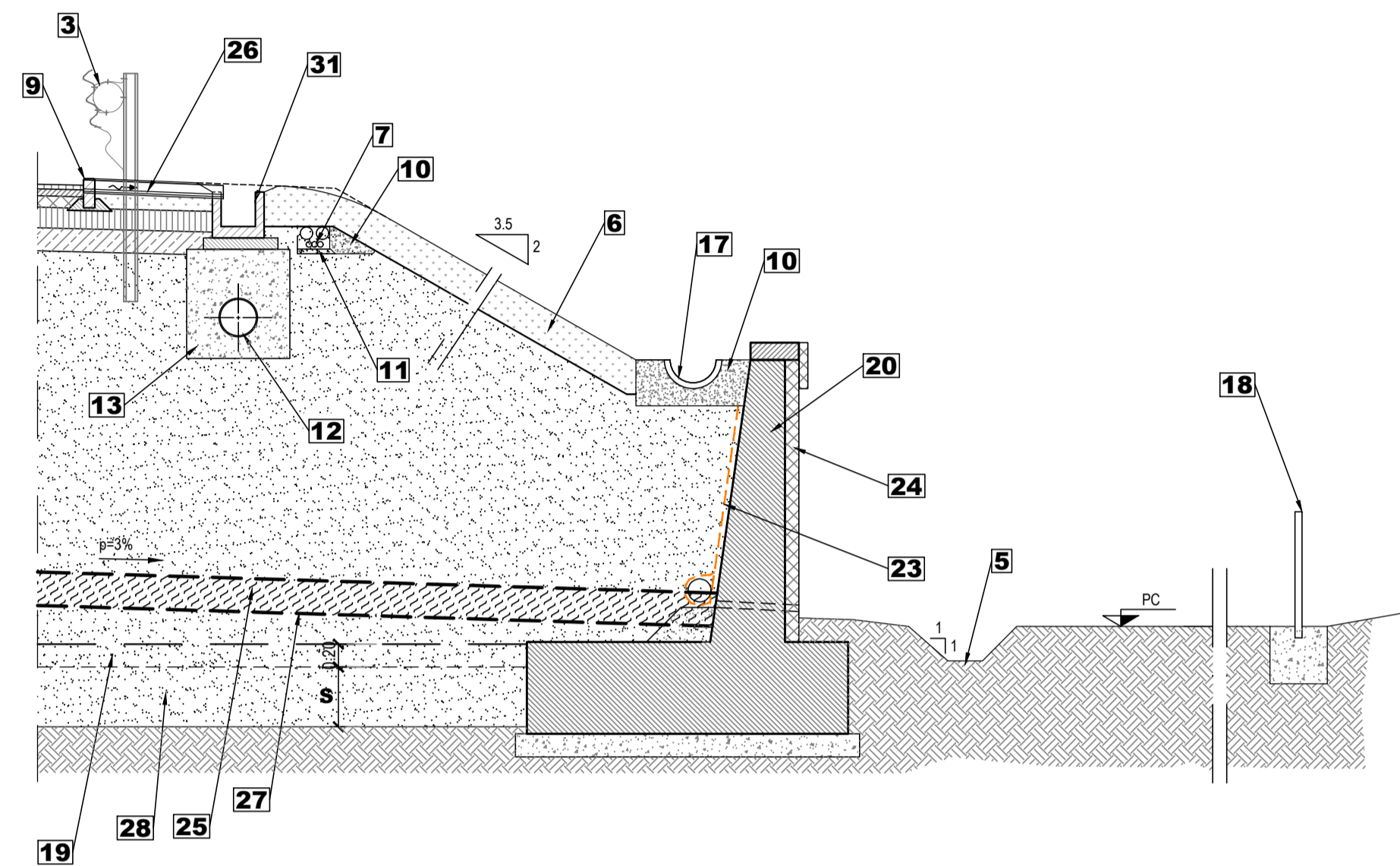


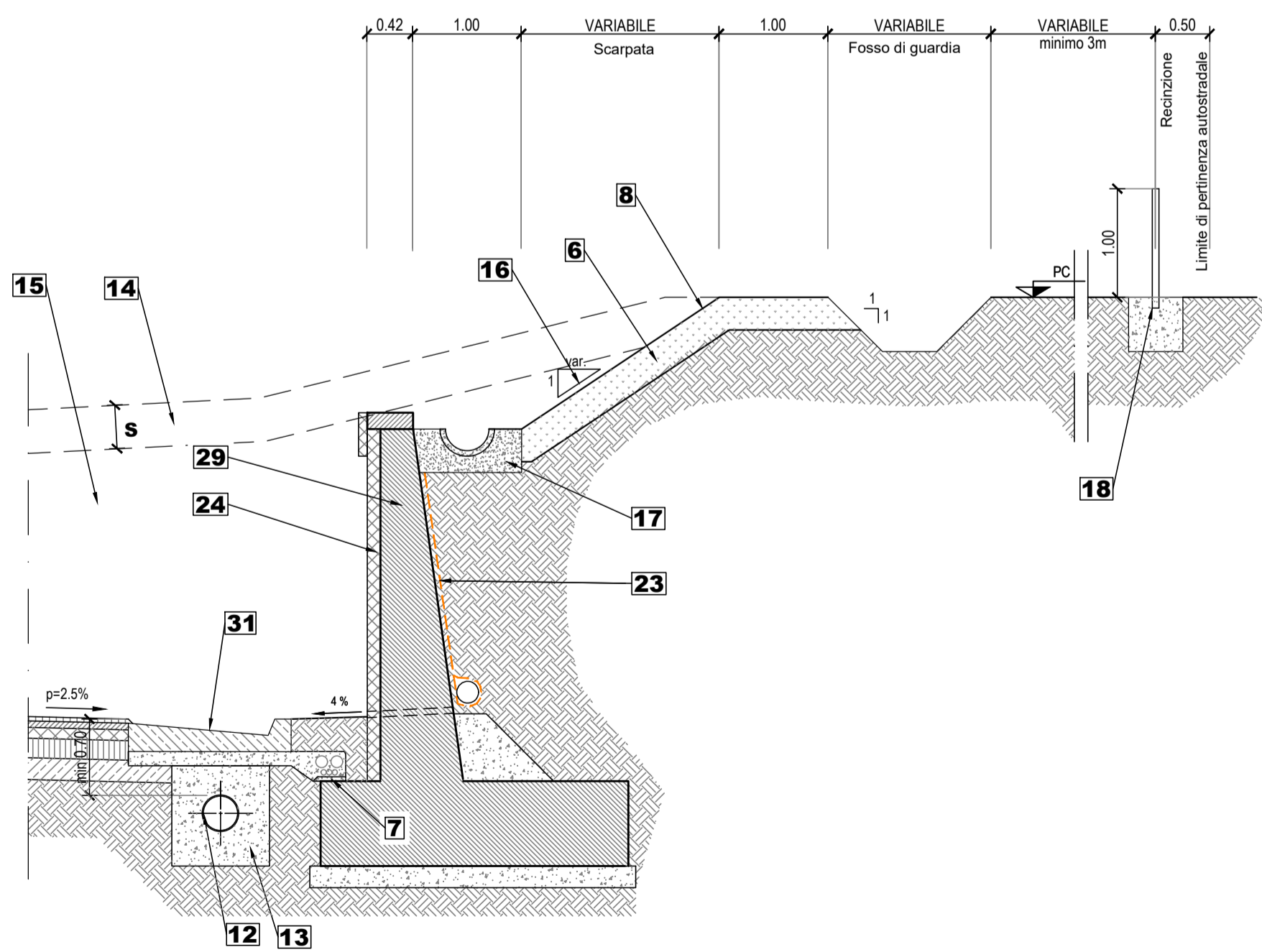
TIPOLOGICO CON MURI DI SOSTEGNO IN C.A.
Scala 1:50



TIPOLOGICO CON MURI DI SOTTOSCARPA IN C.A.
Scala 1:50



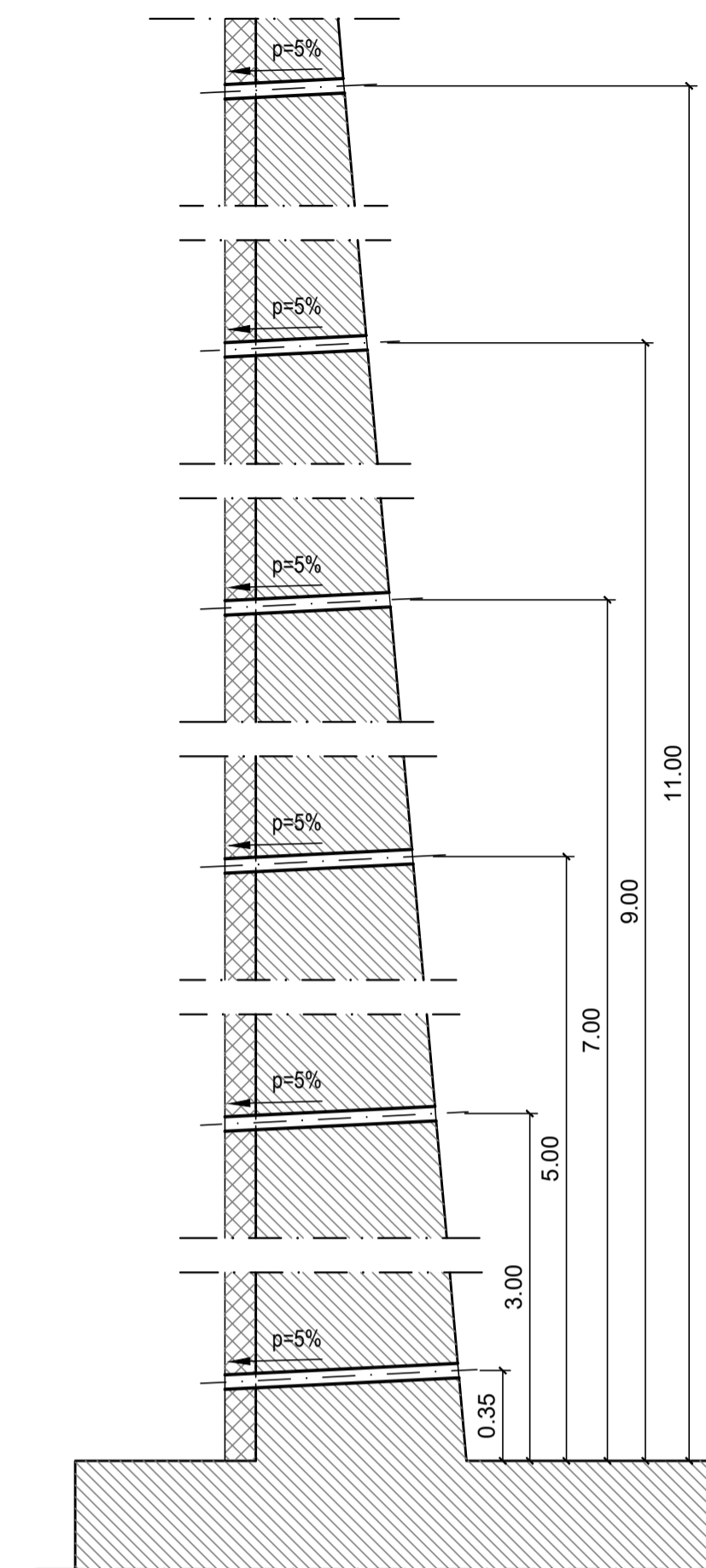
TIPOLOGICO CON MURI DI CONTRORIPA
Scala 1:50



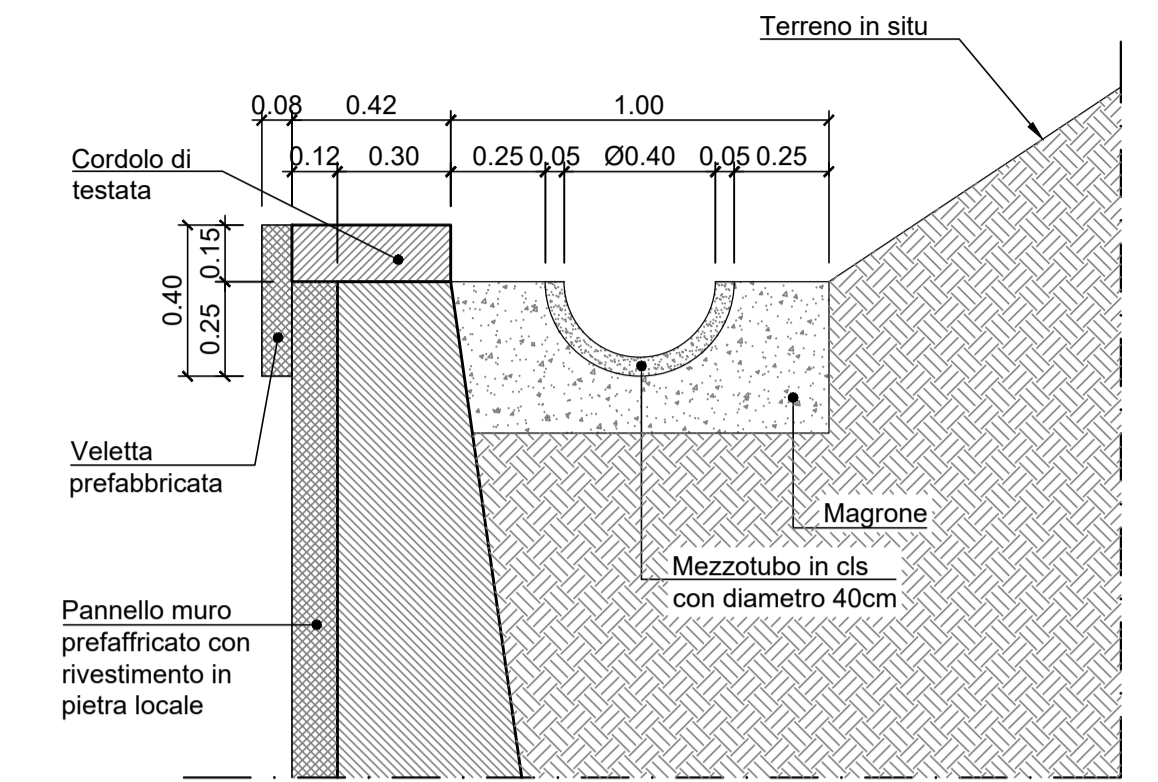
LEGENDA

- 1 Sovrastuttura stradale [vedi elaborato D01-T100-CS015-1-WZ-010-0A]
- 2 Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm ≤ W5 VIm ≤ V17; VIm ≤ V16 in presenza di pila in spartitraffico
- 3 Barriera di sicurezza in acciaio, TIPO ANAS conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2/H3 B.L. Wm ≤ W5 VIm ≤ V17
- 4 Rilevato costituito da materiali idonei provenienti dagli scavi del lotto o da cava o da terre da scavo stabilizzate con leganti [calce / cemento - Vedi bilancio materie]
- 5 Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 6 Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- 7 Tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
- 8 Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione
- 9 Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25
- 10 Rinfianco in calcestruzzo magro
- 11 Allettamento in sabbia
- 12 Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 13 Rinfianco e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 14 Asportazione terreno vegetale S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tavola sezioni tipo trincea]
- 15 Scavo in trincea [Vedi sezione tipo trincea]
- 16 Pendenza del paramento [Vedi sezione tipo trincea]
- 17 Canaletta di raccolta delle acque con rinfianco in calcestruzzo [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 18 Recinzione autostradale
- 19 Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava (spessore 20 cm)
- 20 Muro di sostegno [Vedi elaborato specifico]
- 21 Materasso drenante in pietrisco
- 22 Muro in terra rinforzata [Vedi elaborato specifico]
- 23 Geocomposito drenante
- 24 Pannello muro, prefabbricato
- 25 Materiale arido drenante
- 26 Embrice in cls prefabbricato
- 27 Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
- 28 Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava [Vedi sezione tipo rilevato]
- 29 Muro di controripa in c.a. [Vedi elaborato specifico]
- 30 Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3/H4 B.O. Wm ≤ W5 VIm ≤ V17 ; VIm ≤ V15 in presenza di palo di illuminazione su mensola
- 31 Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]

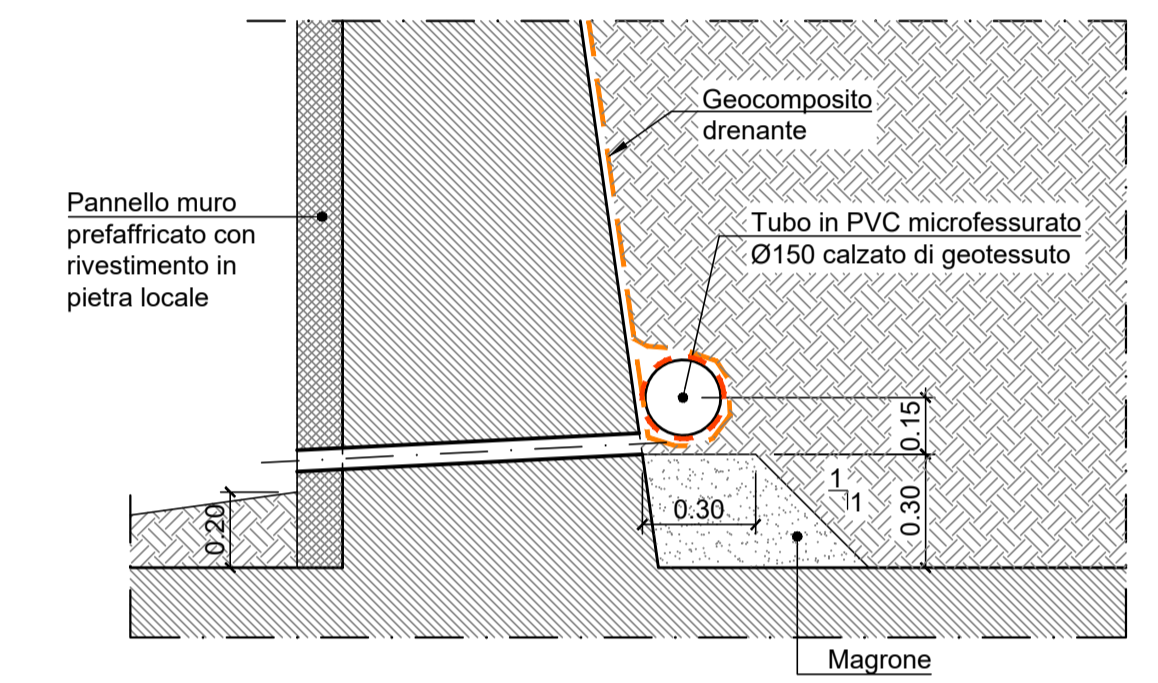
PARTICOLARE FORI PER SCOLO ACQUE
Scala 1:25



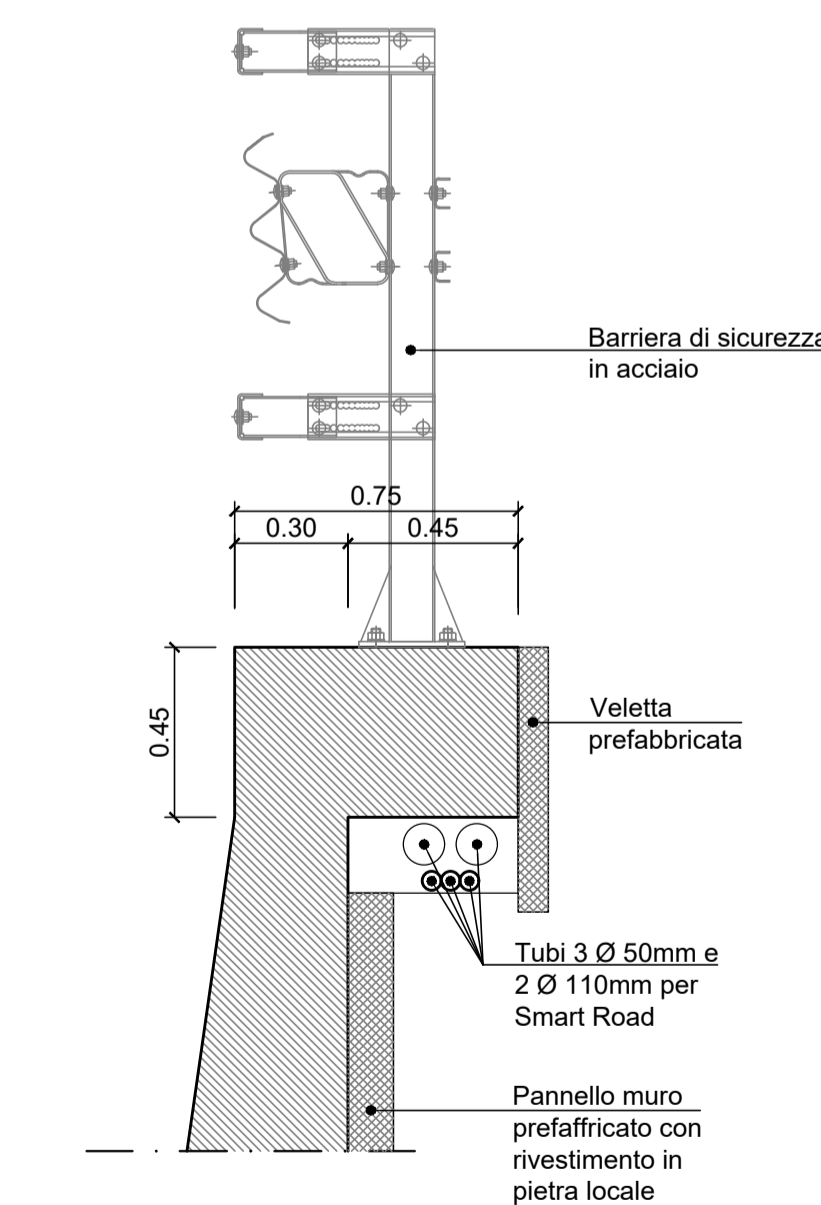
PARTICOLARE CANALETTA IN C.A. A TERGO MURO
Scala 1:20



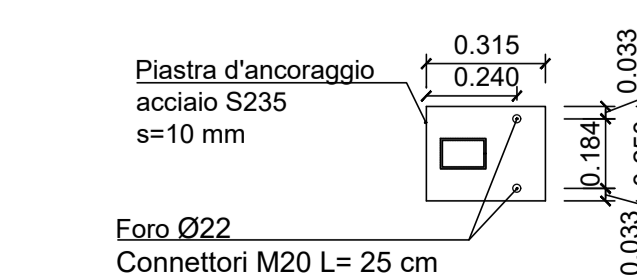
PARTICOLARE DRENO AI MURI IN C.A.
Scala 1:20



PARTICOLARE CORDOLO BARRIERA
Scala 1:20



PARTICOLARE PIASTRA D'ANCORAGGIO BARRIERA
Scala 1:20



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. M. Abram, Dott. Ing. F. Durastanti, Dott. Ing. M. Birgani Botta, Dott. Arch. A. Bracchi, Dott. Ing. L. Gaillardin, Dott. Ing. L. Neri, Dott. Geol. G. Cerquiglini

MANDANTI: Dott. Ing. G. Guadagni, Dott. Ing. G. Lucibello, Dott. Ing. A. Signorelli, Dott. Geol. G. Guastella, Dott. Geol. E. Moscatelli, Dott. Geol. M. Leonardi, Dott. Ing. A. Bala, Dott. Ing. G. Parente, Dott. Arch. F. A. E. Crimi, Dott. Arch. L. Ragazzi, Dott. Ing. M. Panfilì, Dott. Arch. A. Strati, Dott. Arch. P. Orrelli, Dott. Arch. M. G. Liseno, Dott. Ing. D. Pelle

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

ICARIA società di ingegneria, Dott. Ing. V. Rotisciani, Dott. Ing. G. Verini Supplizi, Dott. Ing. G. Pali, Dott. Ing. V. Piana, Dott. Ing. F. Maschioni, Dott. Ing. C. Sgarano

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Spionelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Danilo PELLE
iscrizione all'Albo n° A3536
alla Sezione degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mugo

OPERE DI SOSTEGNO ELABORATI GENERALI
MURI IN C.A. - SEZIONI TIPO FINITURE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PROGETTO	LEV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L0408Z	E	2101	T010S00STRDT01	B	1:50/20
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	INGANCO	PELLE GRANIERI
A	EMISSIONE		GIUGNO 2021	INGANCO	PELLE GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO