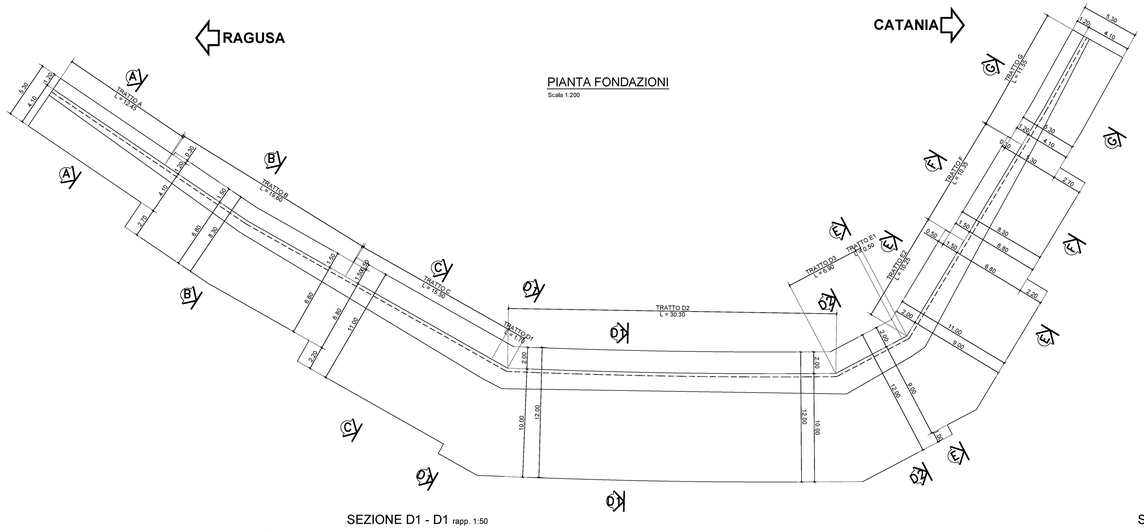
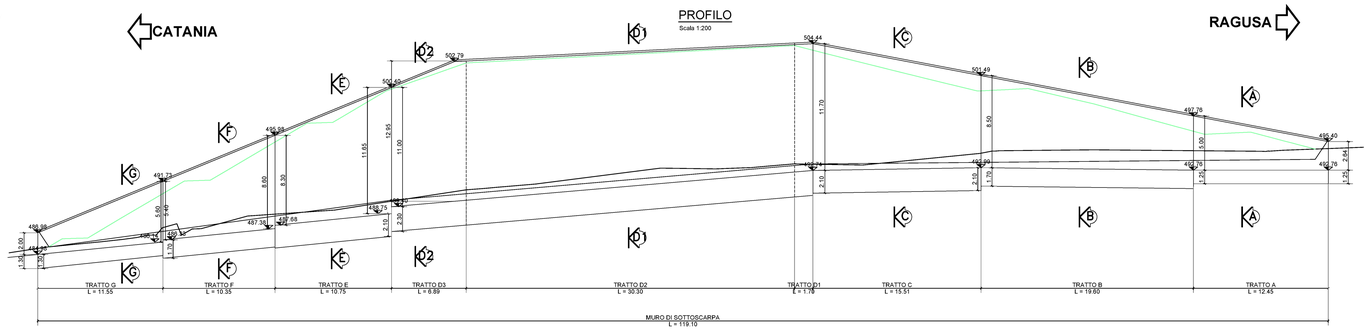
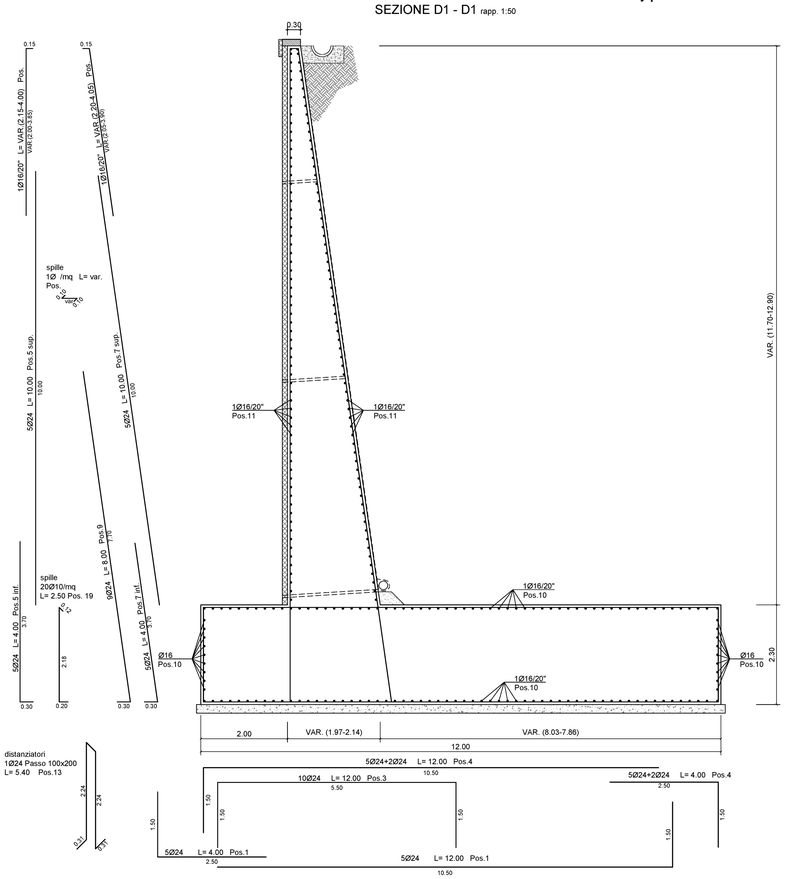
PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:200



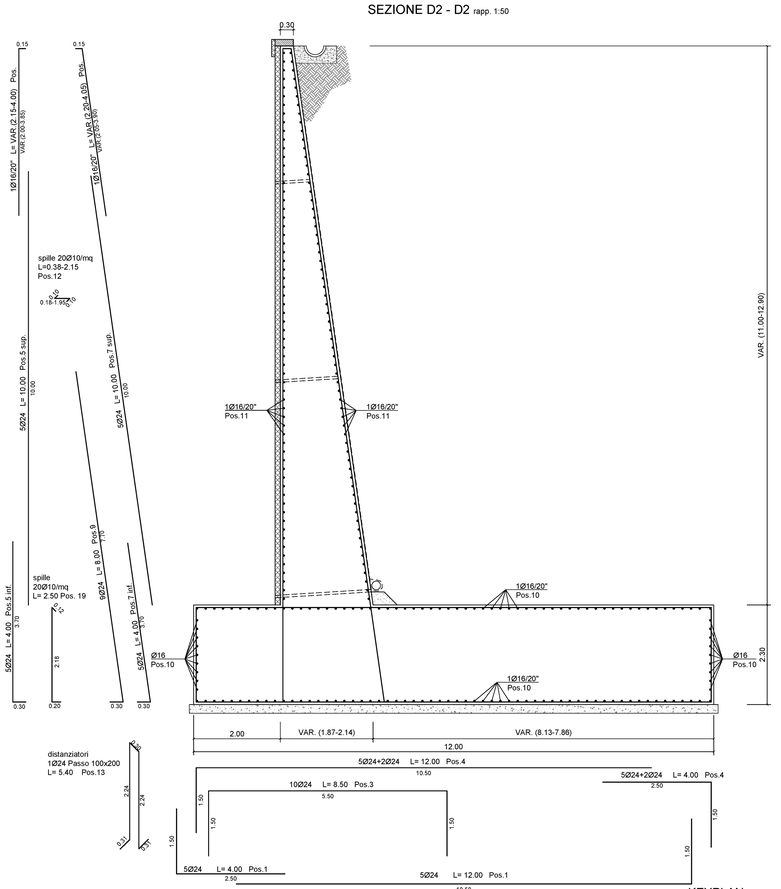
PROFILO
Scala 1:200



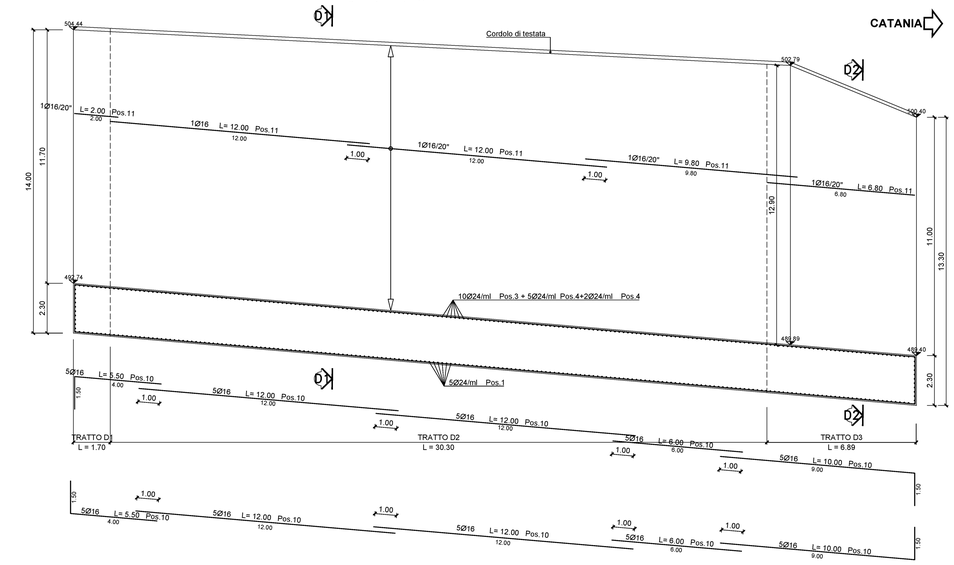
SEZIONE D1 - D1 rapp. 1:50



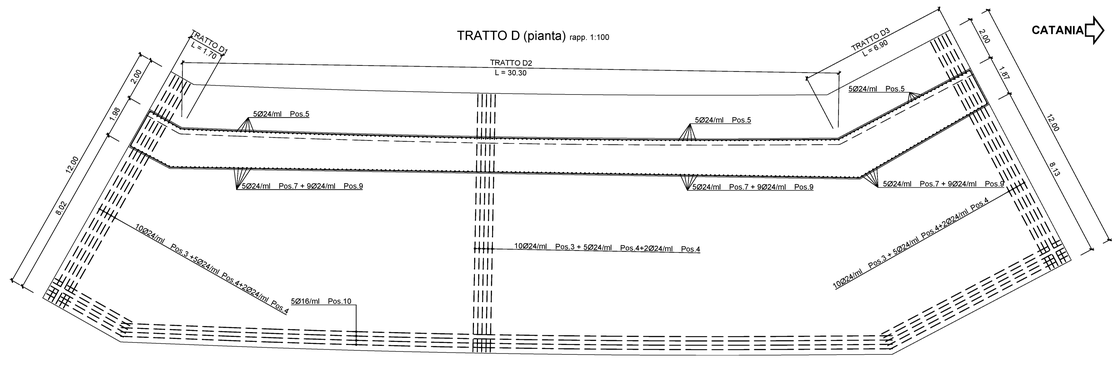
SEZIONE D2 - D2 rapp. 1:50



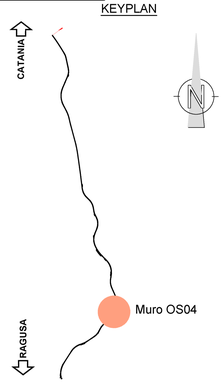
TRATTO D (prospetto) rapp. 1:100



TRATTO D (pianta) rapp. 1:100



KEYPLAN



ELEMENTO:	TRATTO D					N. ELEMENTI 1
POSIZIONE	N. PEZZI	Φ [mm]	L [cm]	L TOT. [m]	PESO [Kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure all'filo esterno)
1	210	24	1600	3352	11896	50 / 2.50 / 12.50 / 50
3	378	24	850	3209	11388	50 / 3.50 / 50
4	252	24	1600	4024	14281	50 / 10.50 / 2.50 / 50
5 sup.	210	24	var(1215÷1400)	2739	9721	VAR.(2.00-3.85) / 10.00 / 50
5 inf.	210	24	400	838	2974	50 / 3.70 / 50
7 sup.	210	24	var(1220÷1405)	2750	9759	VAR.(2.00-3.90) / 10.00 / 50
7 inf.	210	24	400	838	2974	50 / 3.70 / 50
9	294	24	800	2348	8333	50 / 1.70 / 50
10	129	16	4550	5870	9262	12.00
11	129	16	var(750÷4260)	5285	8339	12.00
12	4639	10	var(38÷215)	5868	3615	0.18-1.95 / 50
13	231	24	540	1245	4417	50 / 2.18 / 50
19	517	10	250	1293	2040	50 / 2.00 / 50
			TOT.	99000		

NOTE:

1) Il copriferro nominale deve essere sempre non minore di 4cm
2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"
4) Per il particolare costruttivo tra barriera stradale e sommità del muro fare riferimento all'elaborato T01OS00STRDT01

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma

Dott. Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	M.Abrami
Dott. Ing.	F.Cavalieri	Dott. Ing.	M.Francesco
Dott. Ing.	C.Trudinger	Dott. Ing.	M.Pirrigheri Bolla
Dott. Arch.	A.Braschini	Dott. Ing.	L.Gagliardini
Dott. Ing.	L.Nani	Dott. Geol.	G.Consalvini

MANDANTI:

Dott. Ing.	G.Guiducci	Dott. Ing.	G.Lucibello
Dott. Ing.	A.Signorelli	Dott. Arch.	G.Guastella
Dott. Ing.	A.Bellucci	Dott. Ing.	G.Bellezza
Dott. Ing.	A.Desi	Dott. Ing.	M.Panetta
Dott. Arch.	E.A.E.Crino	Dott. Ing.	L.Ragnacci
Dott. Ing.	M.Paoilli	Dott. Arch.	A.Sinan
Dott. Arch.	P.Ghirelli	Archeol.	M.G.Liseno
Dott. Ing.	G.Pelle		
Dott. Ing.	D.Carlacino	Dott. Ing.	F.Aloe
Dott. Ing.	A.Cavaliere	Dott. Ing.	A.Salvemini
	C.Consorti		
Dott. Ing.	V.Rotisciani	Dott. Ing.	G.Verre Buselli
Dott. Ing.	G.Puli	Dott. Ing.	V.Fiorino
Dott. Ing.	F.Macchioni	Geom.	C.Bulgarini
Dott. Ing.	P.Agnello		

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35113

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
Iscrizione all'Albo n° A3536
alla Sezione degli Ingegneri (Sez. A)
- Settore civile e ambientale -
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

OPERE DI SOSTEGNO
MURI IN C.A. - Muro di sostegno al km 4+073 al km 4+177
Armatura muri - Tav. 2/3

CODICE PROGETTO				NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T01OS04STRAR02C			
LO408Z	E	2101		CODICE ELAB.	T01OS04STRAR02	C	1:200/100/50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	RAGNACCI	PELLE	GRANIERI
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	RAGNACCI	PELLE	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	RAGNACCI	PELLE	GRANIERI