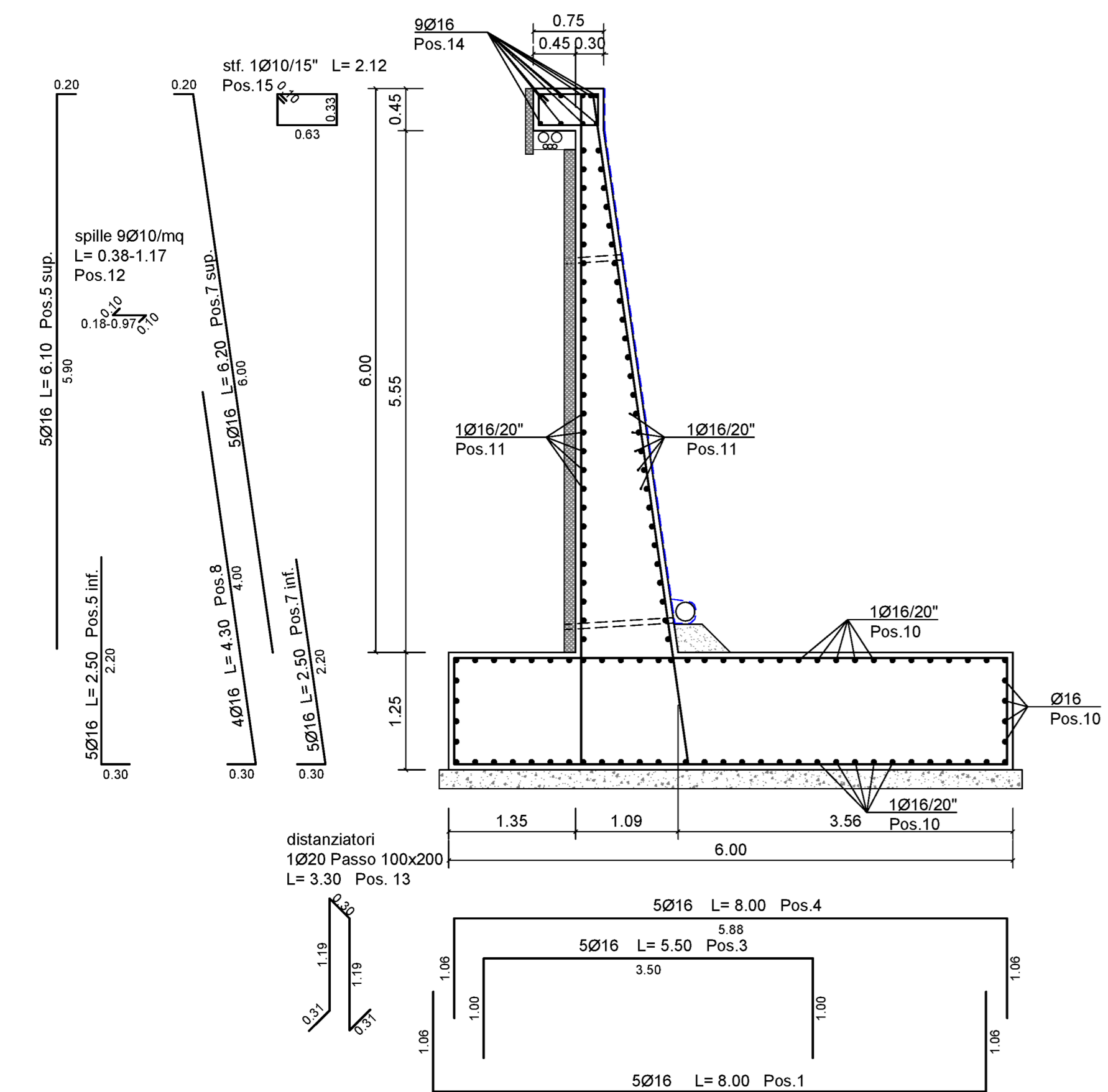
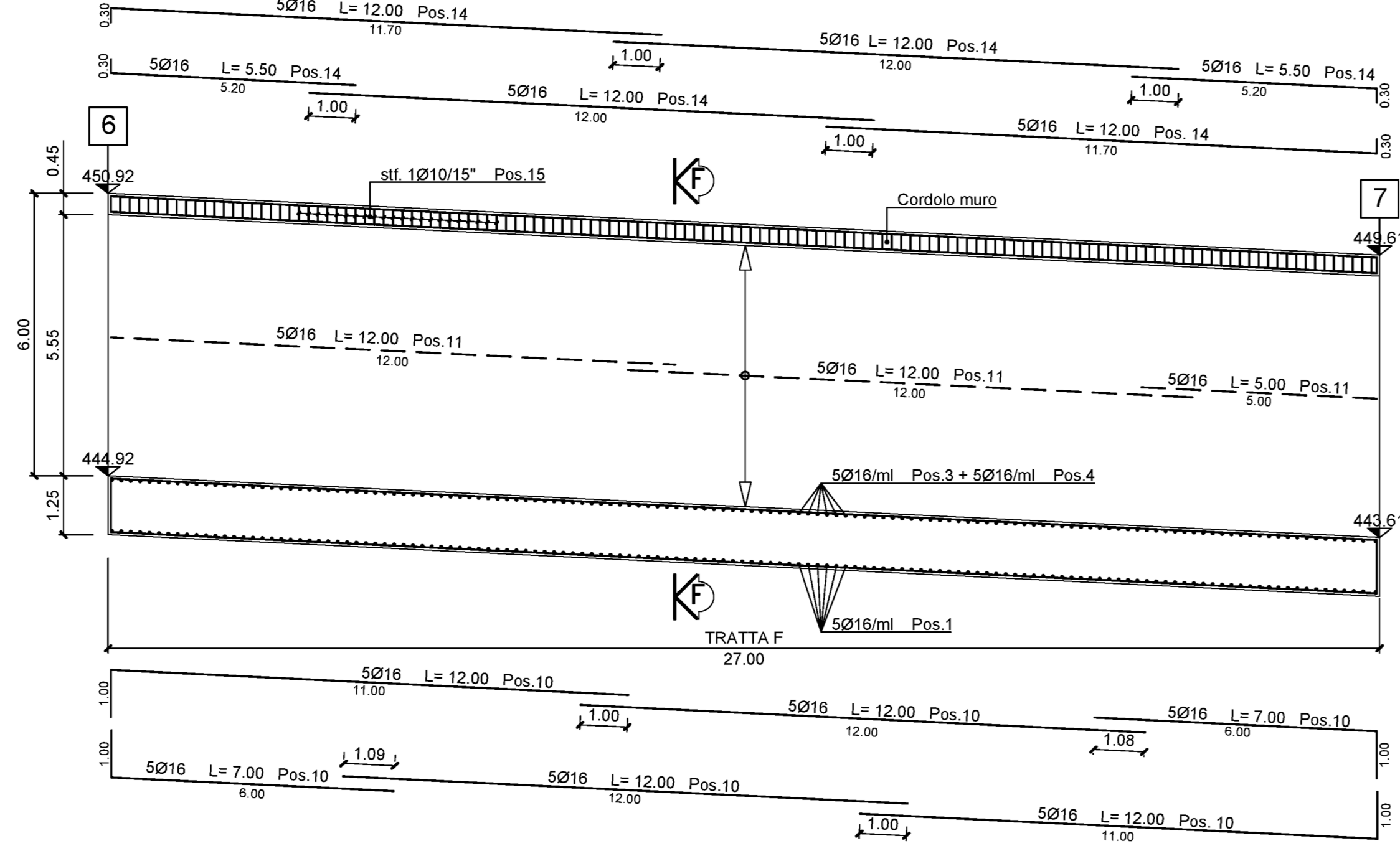


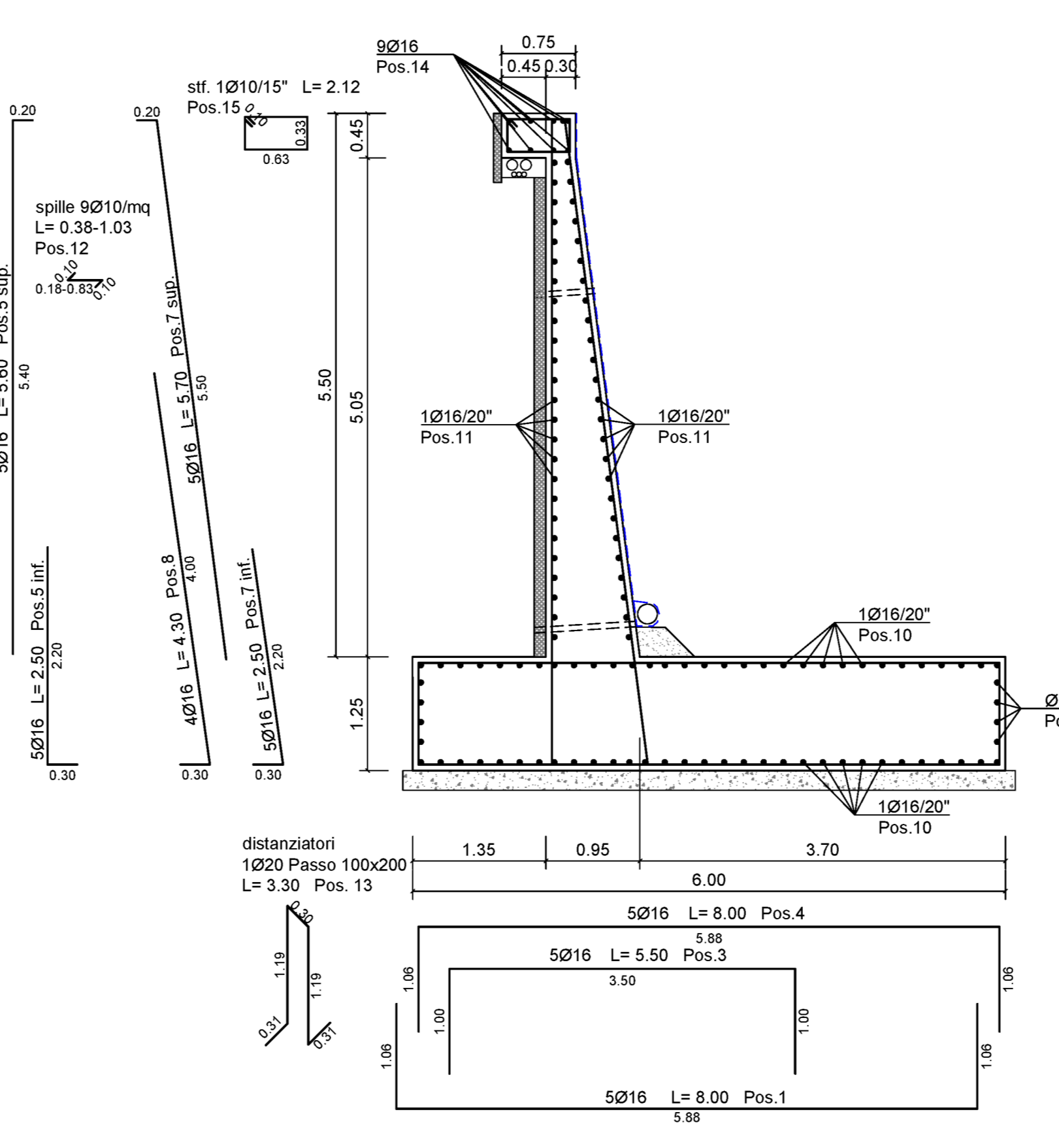
SEZIONE F - F rapp. 1:50



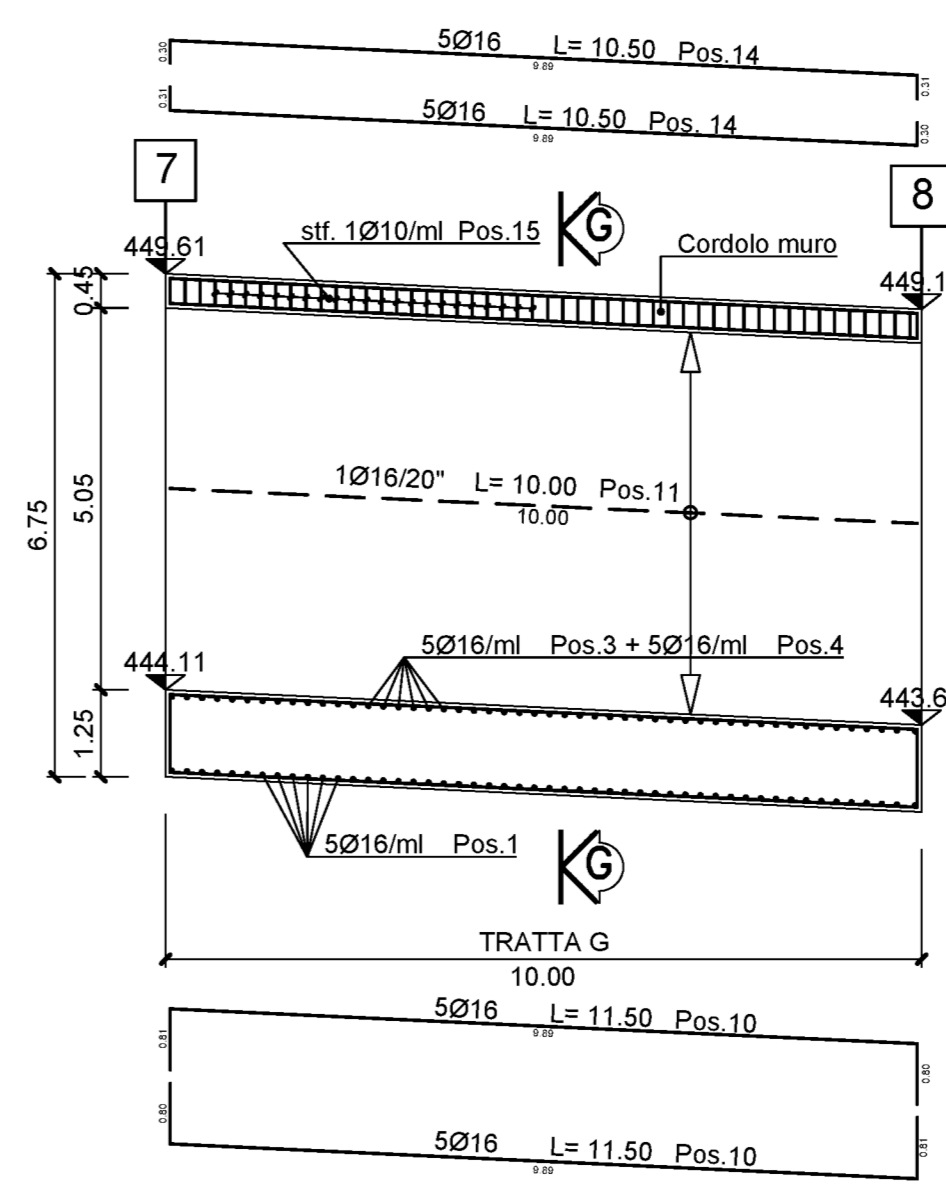
TRATTO DI MURO 6-7 (prospetto) rapp. 1:100



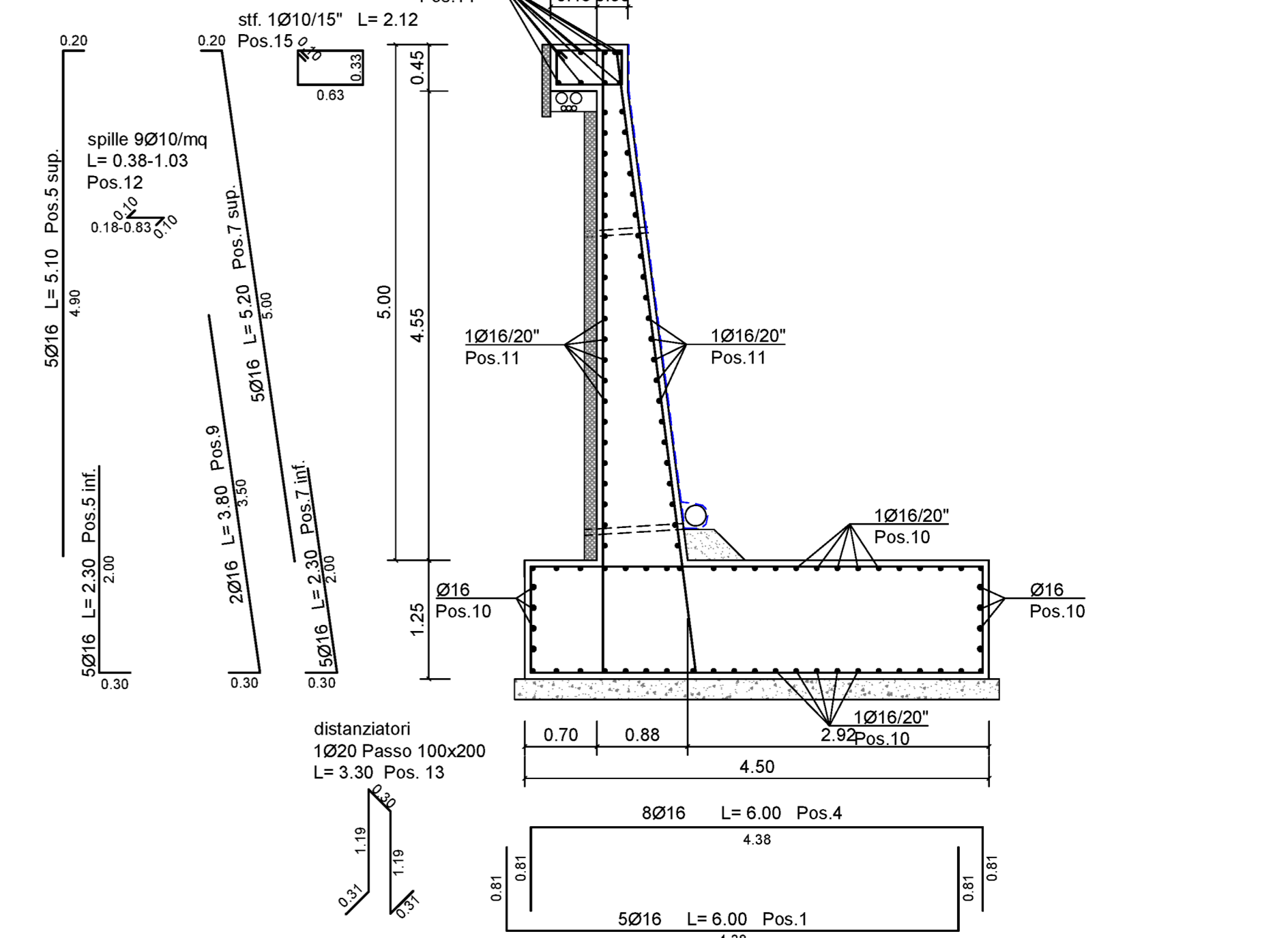
SEZIONE G - G rapp. 1:50



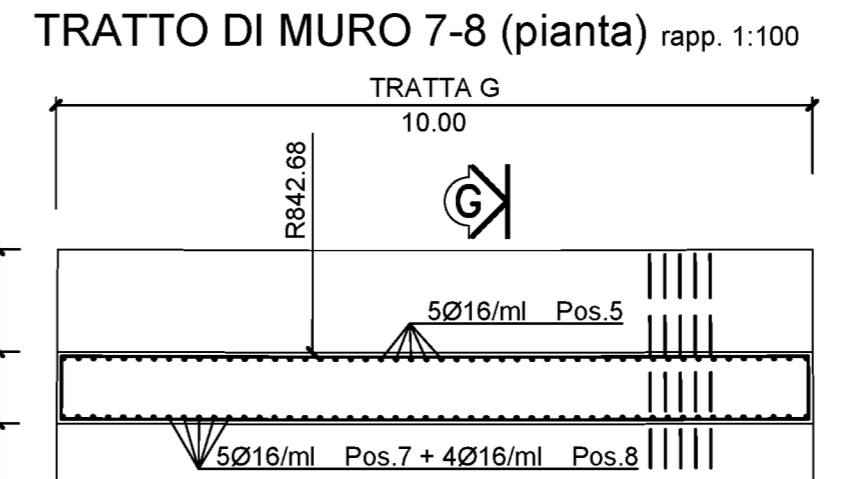
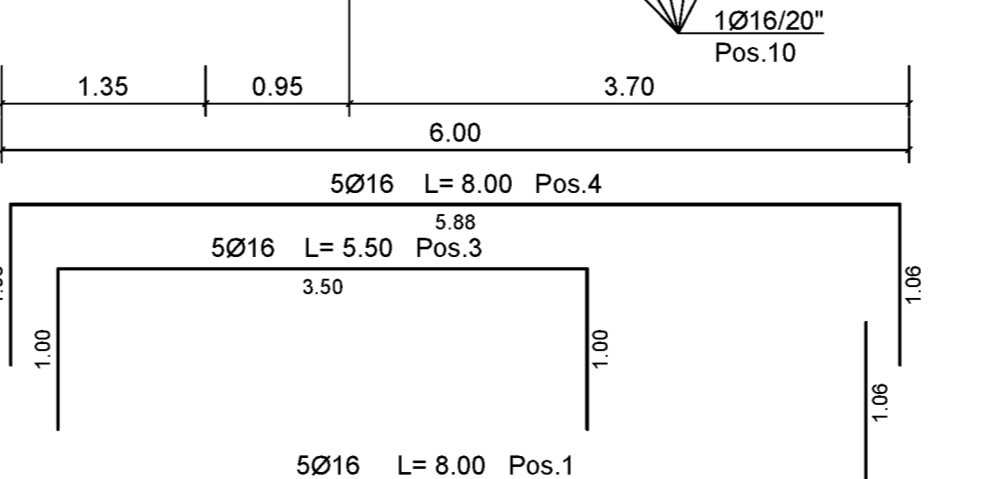
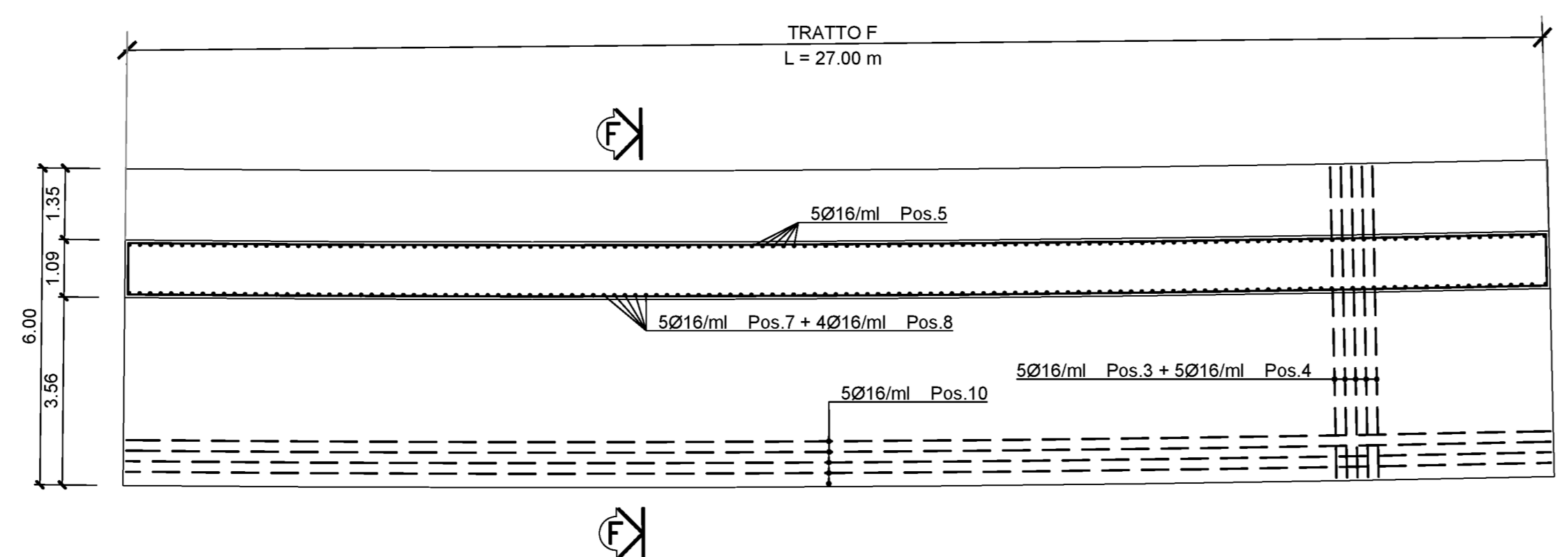
TRATTO DI MURO 7-8 (prospetto) rapp. 1:100



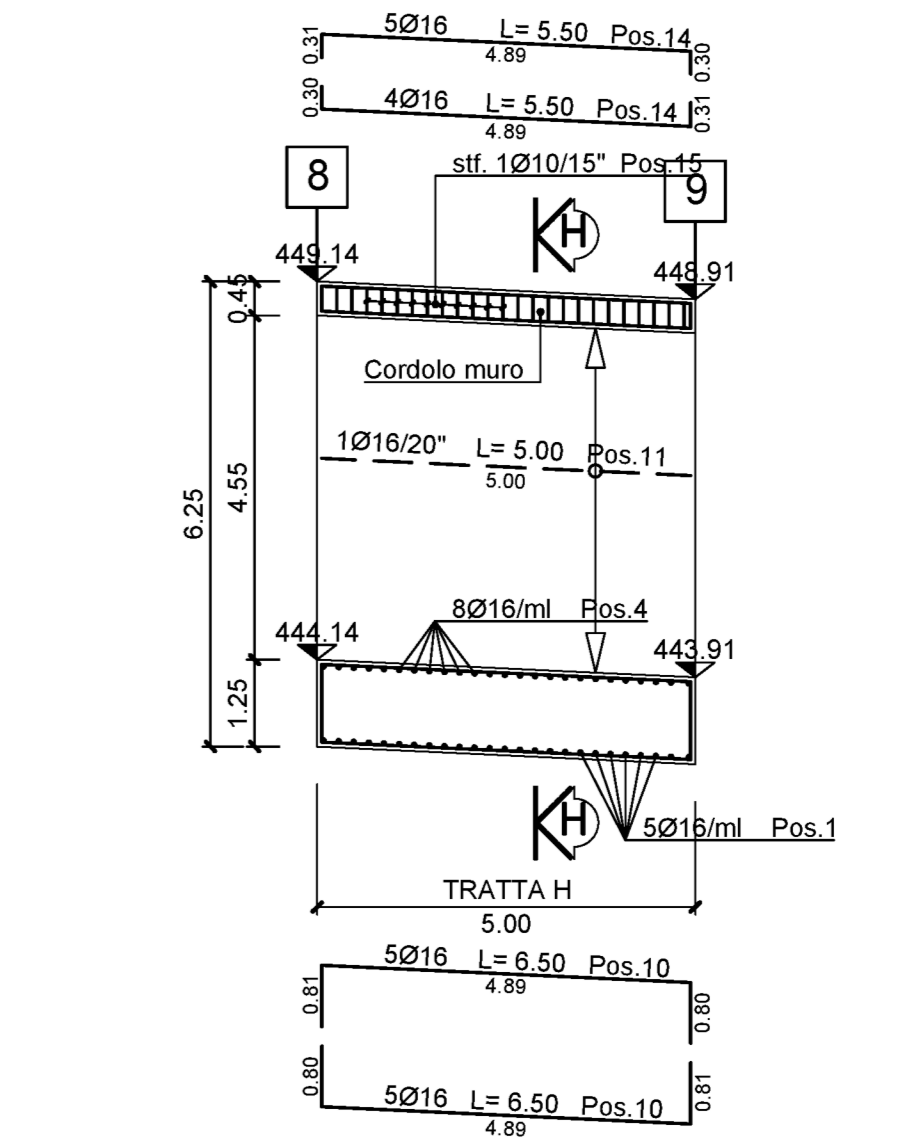
SEZIONE H - H rapp. 1:50



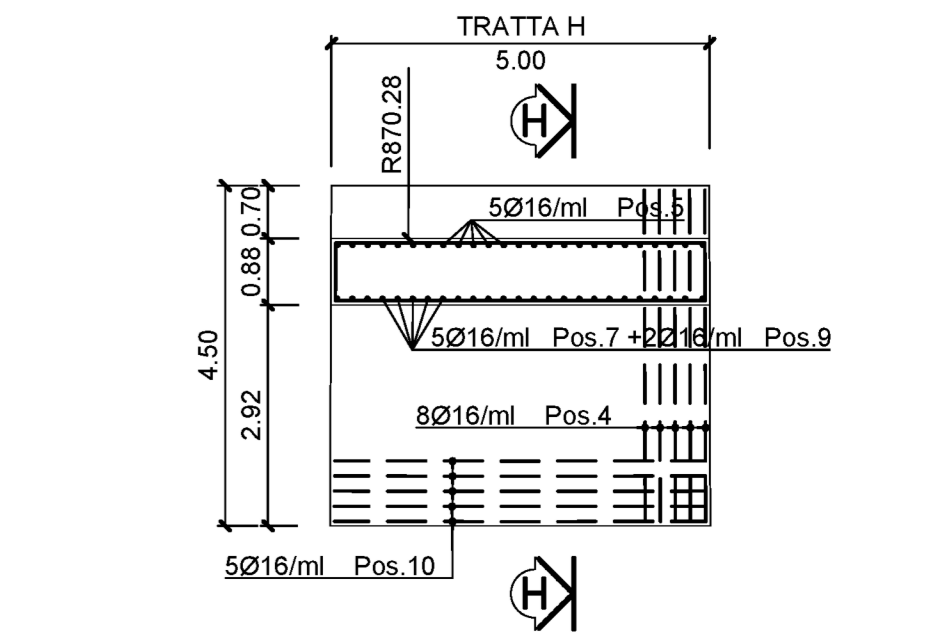
TRATTO DI MURO 6-7 (pianta) rapp. 1:100



TRATTO DI MURO 8-9 (prospetto) rapp. 1:100



TRATTO DI MURO 8-9 (pianta) rapp. 1:100

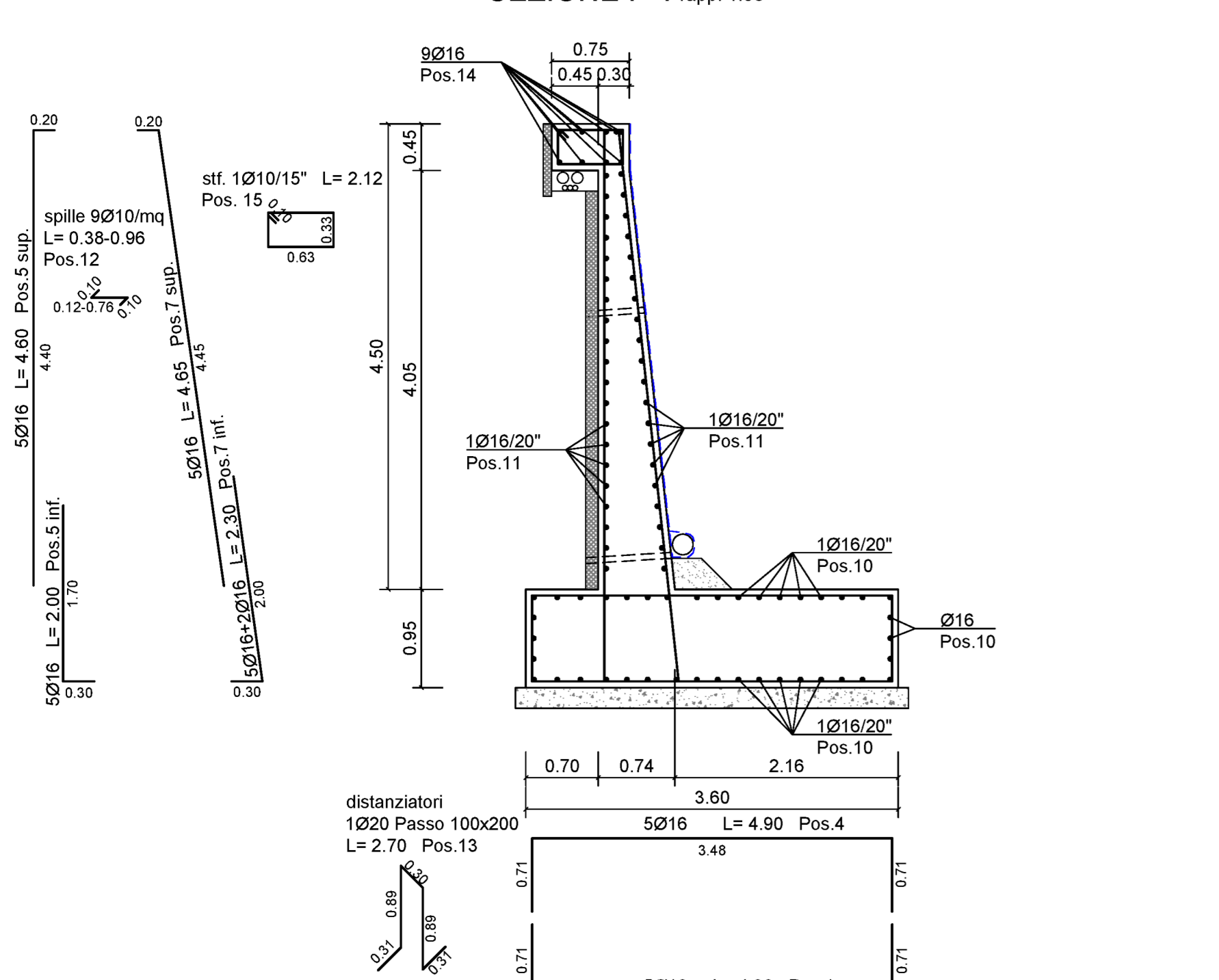


ELEMENTO	TRATTO F	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L TOT. (cm)	PESO (kg)	SCHEMA REGATURA (misura al filo esterno)	N. ELEMENTI
1	135	16	800	1080	1304	5.84	3.38	178
4	216	16	800	1728	2727	11.88	3.38	178
3	108	16	500	594	637	2.88	3.38	178
5 sup.	135	16	610	824	1299	5.80	3.38	178
5 inf.	135	16	250	250	295	1.27	3.38	178
7 sup.	135	16	630	897	1323	6.06	3.38	178
7 inf.	135	16	260	351	354	1.36	3.38	178
9	50	16	400	232	366	1.60	3.38	178
10	55	16	3300	1708	2695	12.06	3.38	178
11	59	16	3900	1733	2718	12.36	3.38	178
12	360	16	var(18-17)	1330	496	4.22	3.38	178
13	61	16	330	200	404	1.48	3.38	178
14	9	16	3950	206	419	1.36	3.38	178
15	179	10	212	380	234	1.11	3.38	178
TOT.					16360			

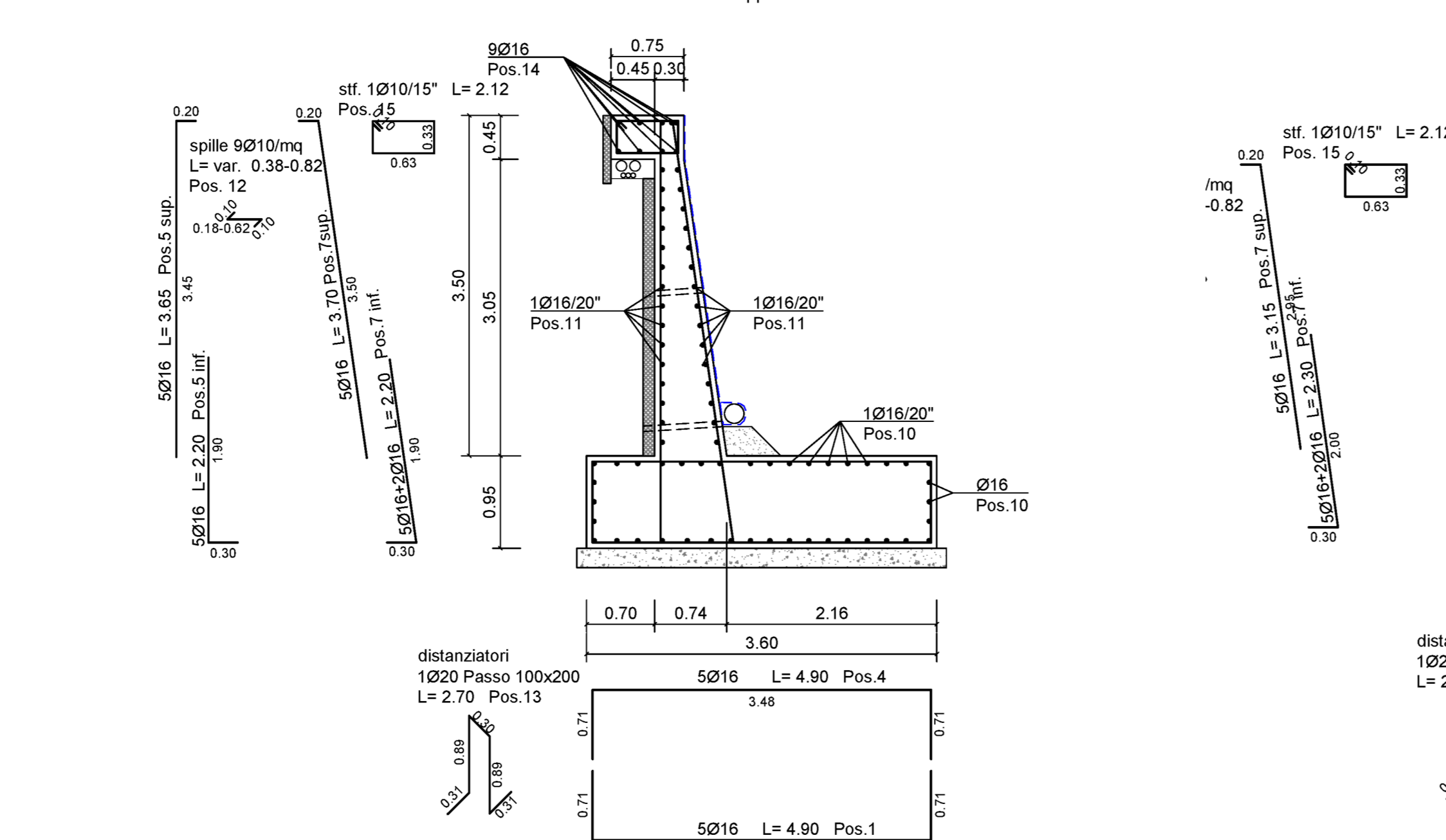
ELEMENTO	TRATTO G	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L TOT. (cm)	PESO (kg)	SCHEMA REGATURA (misura al filo esterno)	N. ELEMENTI
1	80	16	800	400	631	2.92	3.38	178
4	80	16	800	640	1007	4.52	3.38	178
3	40	16	500	200	347	1.54	3.38	178
5 sup.	50	16	560	280	442	2.00	3.38	178
5 inf.	50	16	250	250	295	1.27	3.38	178
7 sup.	50	16	570	281	450	2.03	3.38	178
7 inf.	50	16	260	130	205	0.92	3.38	178
9	20	16	430	86	136	0.60	3.38	178
10	55	16	1350	634	1000	5.17	3.38	178
11	54	16	1000	544	858	3.86	3.38	178
12	495	16	var(18-10)	940	213	1.42	3.38	178
13	23	16	330	74	118	0.43	3.38	178
14	9	16	1050	95	149	0.66	3.38	178
15	66	10	212	140	96	0.66	3.38	178
TOT.					1037			

ELEMENTO	TRATTO H	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L TOT. (cm)	PESO (kg)	SCHEMA REGATURA (misura al filo esterno)	N. ELEMENTI
1	75	16	600	400	710	3.18	3.38	178
4	120	16	800	720	1336	5.94	3.38	178
5 sup.	75	16	510	383	604	2.70	3.38	178
5 inf.	75	16	230	273	274	1.23	3.38	178
7 sup.	75	16	520	390	613	2.80	3.38	178
7 inf.	75	16	230	173	272	1.23	3.38	178
9	30	16	380	114	180	0.81	3.38	178
10	55	16	1770	975	1539	6.69	3.38	178
11	49	16	1620	800	1263	5.60	3.38	178
12	225	10	var(18-10)	129	96	0.66	3.38	178
13	11	16	330	37	92	0.36	3.38	178
14	9	16	1650	149	234	0.92	3.38	178
15	33	10	212	69	42	0.18	3.38	178
TOT.					703			

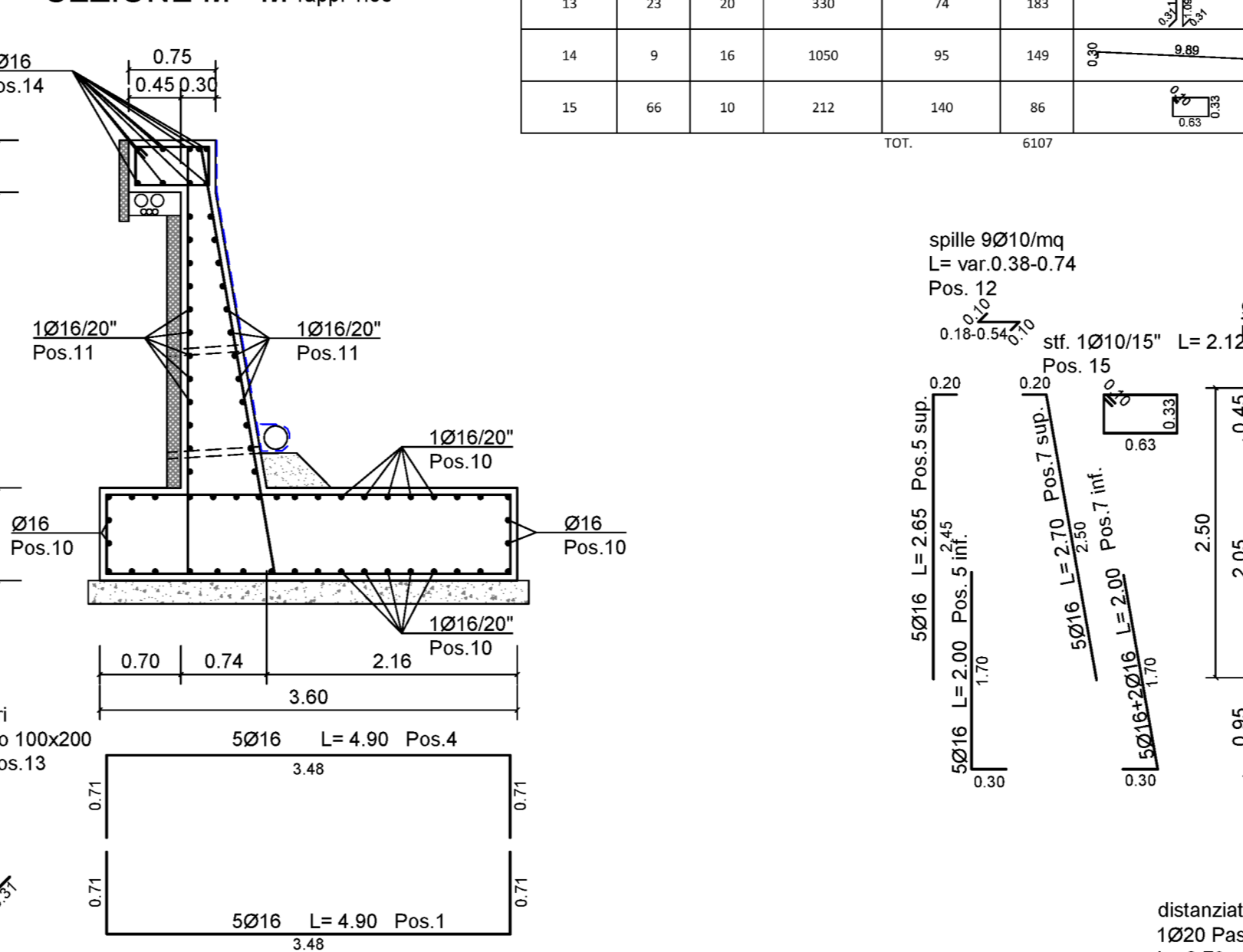
SEZIONE I - I rapp. 1:50



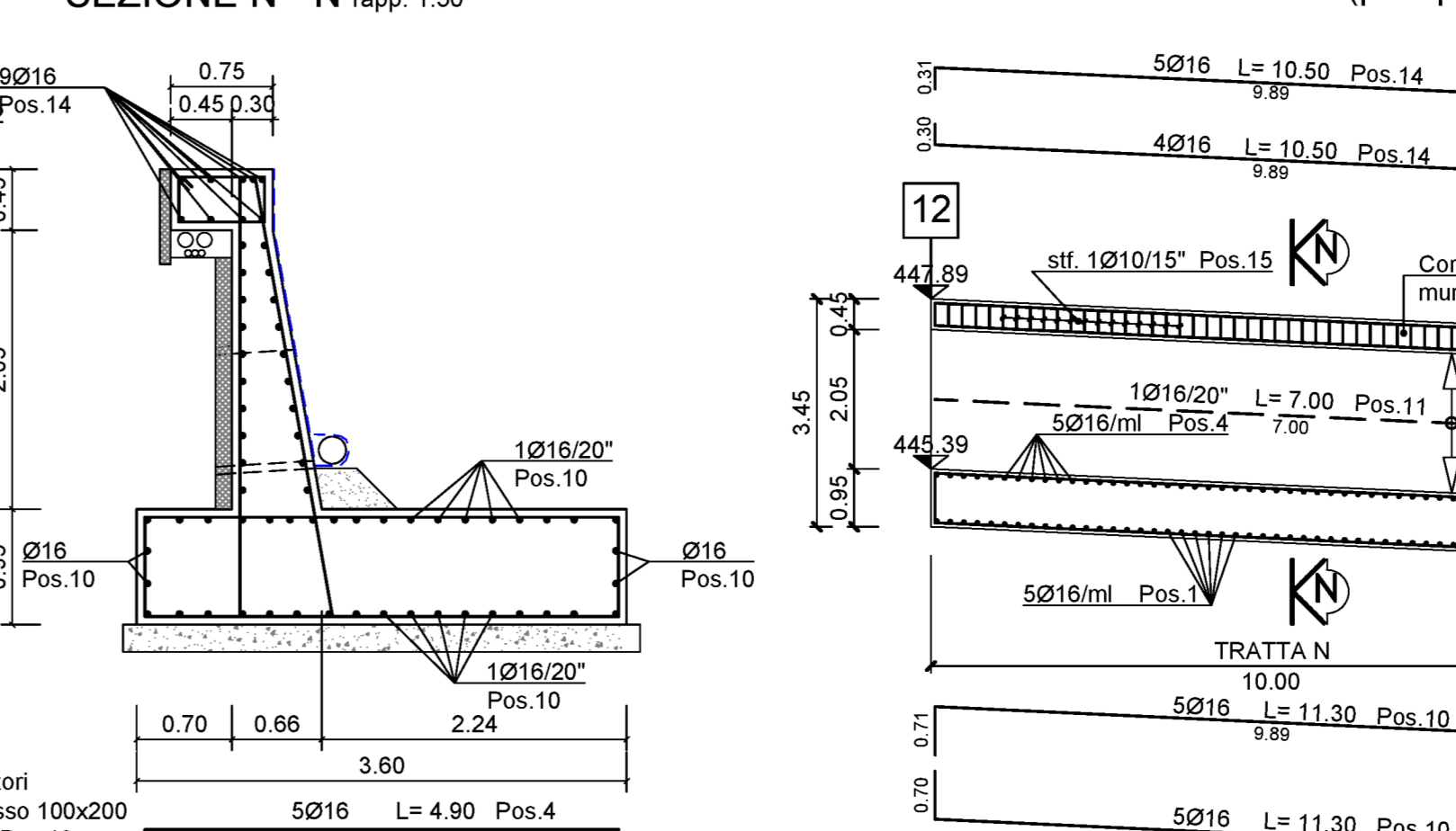
SEZIONE L - L rapp. 1:50



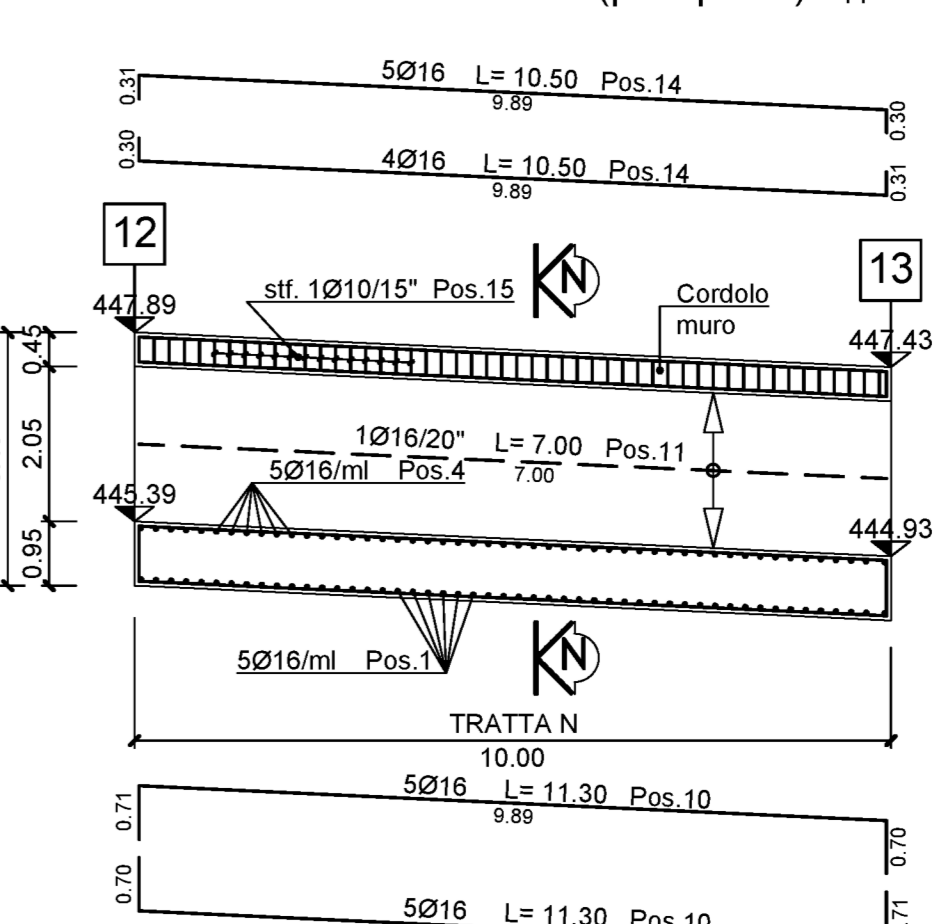
SEZIONE M - M rapp. 1:50



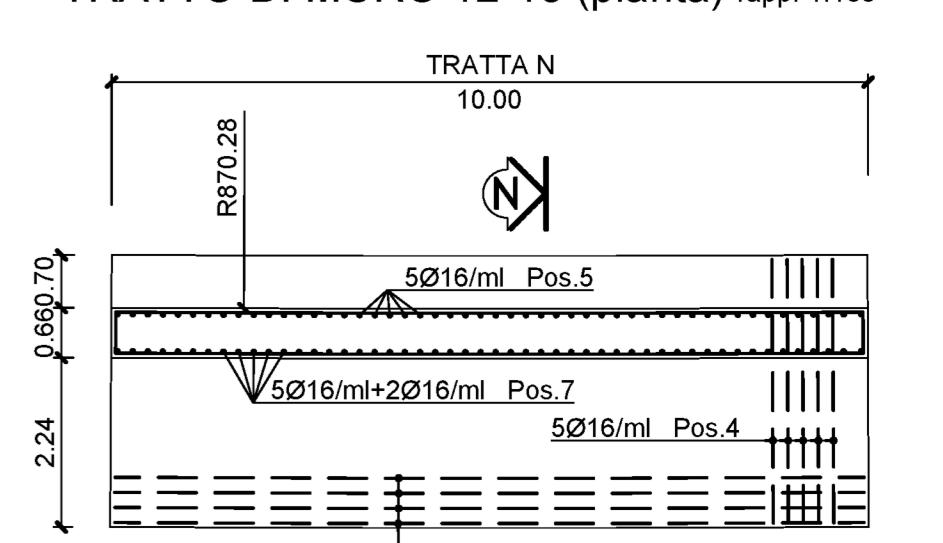
SEZIONE N - N rapp. 1:50



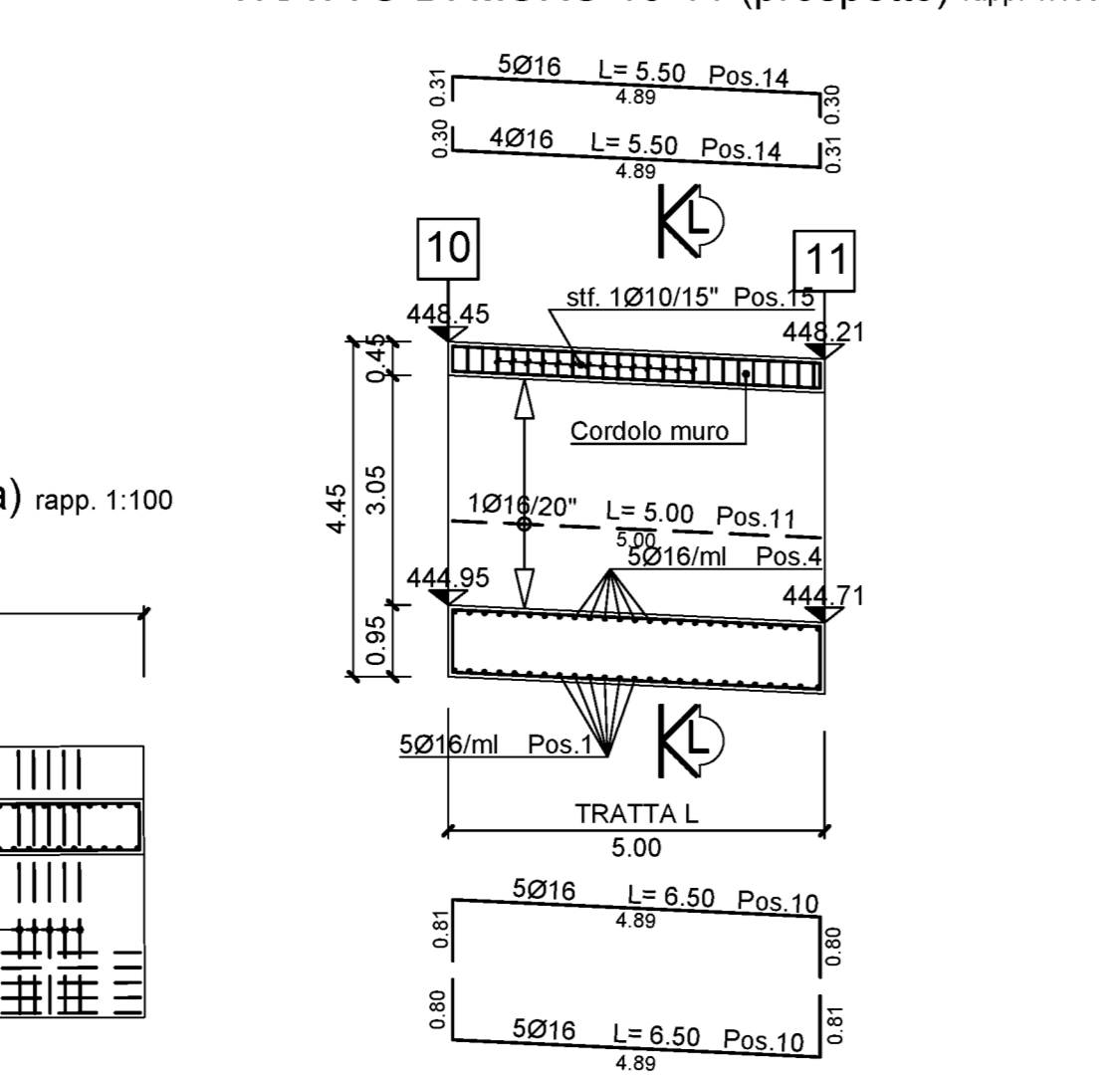
TRATTO DI MURO 12-13 (prospetto) rapp. 1:100



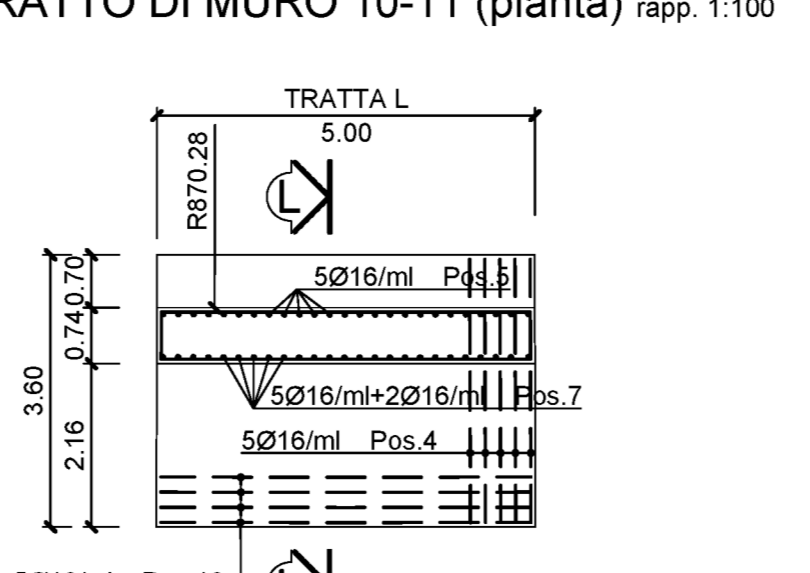
TRATTO DI MURO 12-13 (pianta) rapp. 1:100



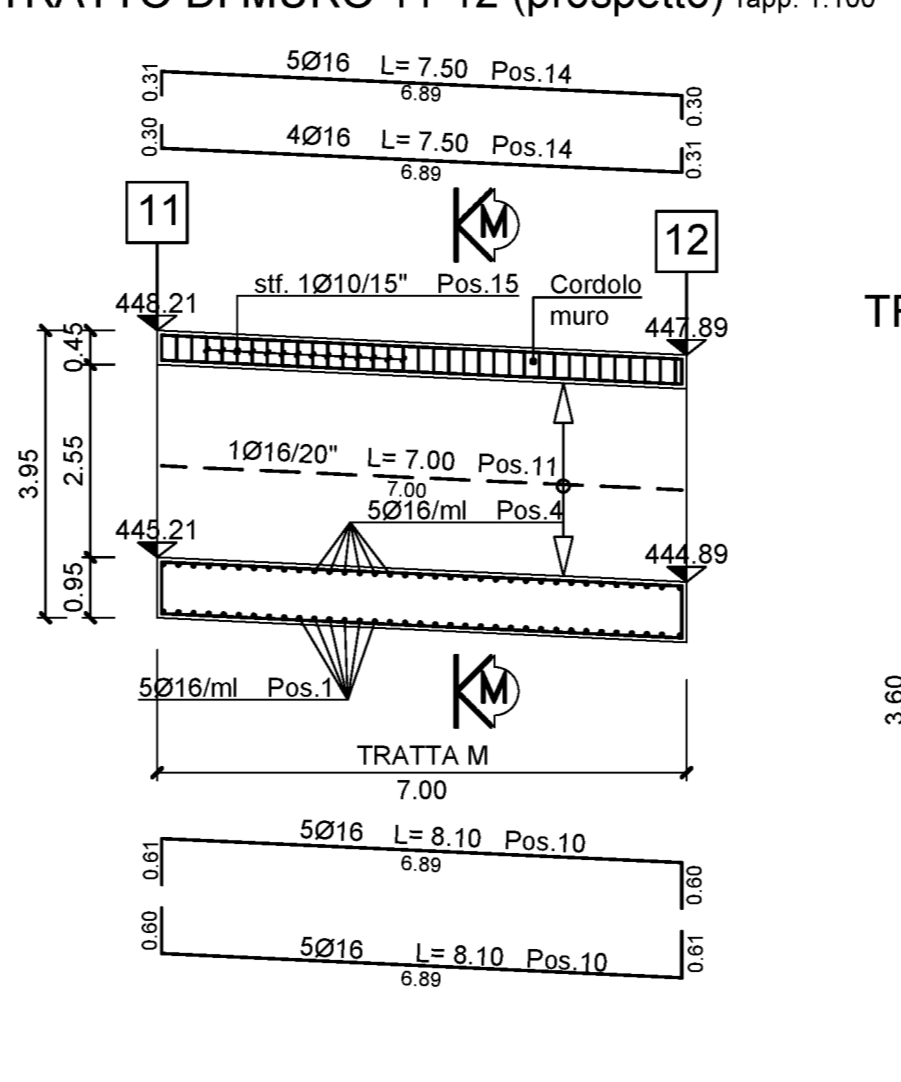
TRATTO DI MURO 10-11 (prospetto) rapp. 1:100



TRATTO DI MURO 10-11 (pianta) rapp. 1:100



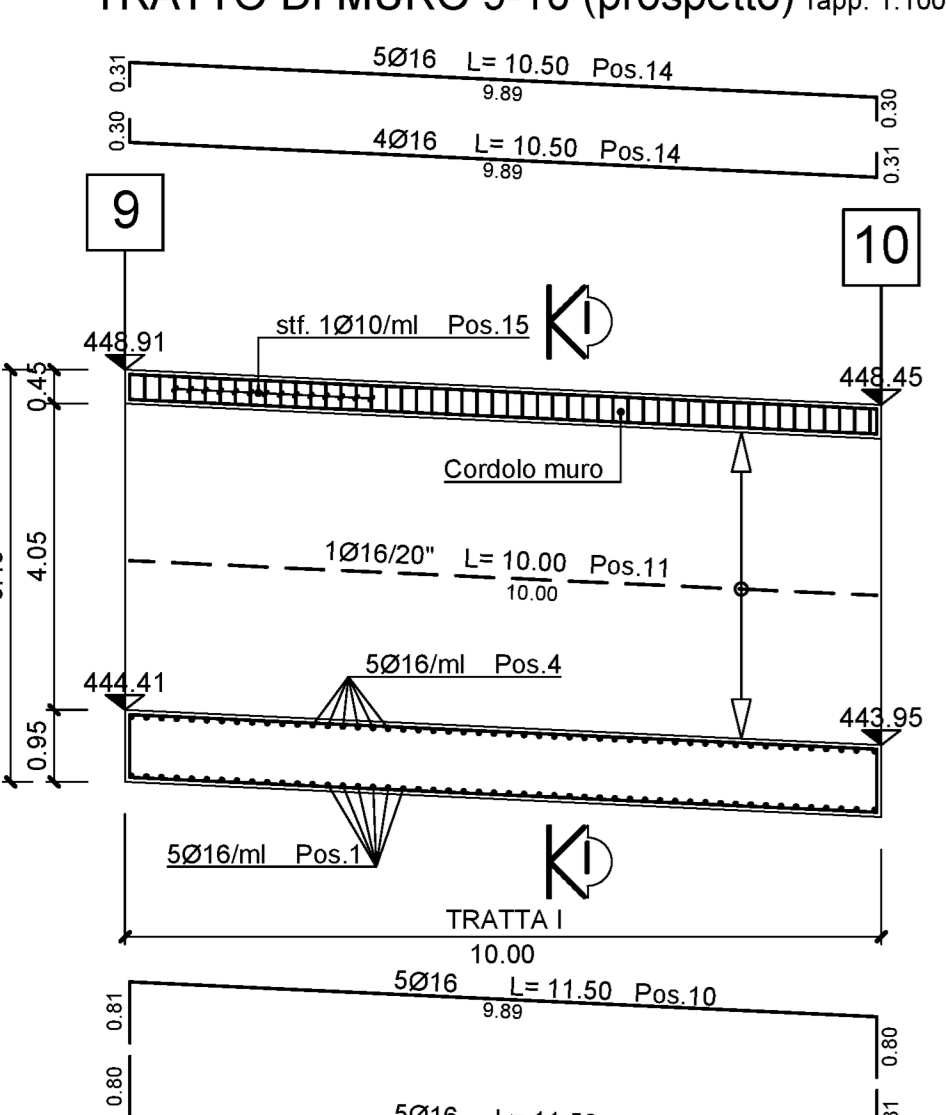
TRATTO DI MURO 11-12 (prospetto) rapp. 1:100



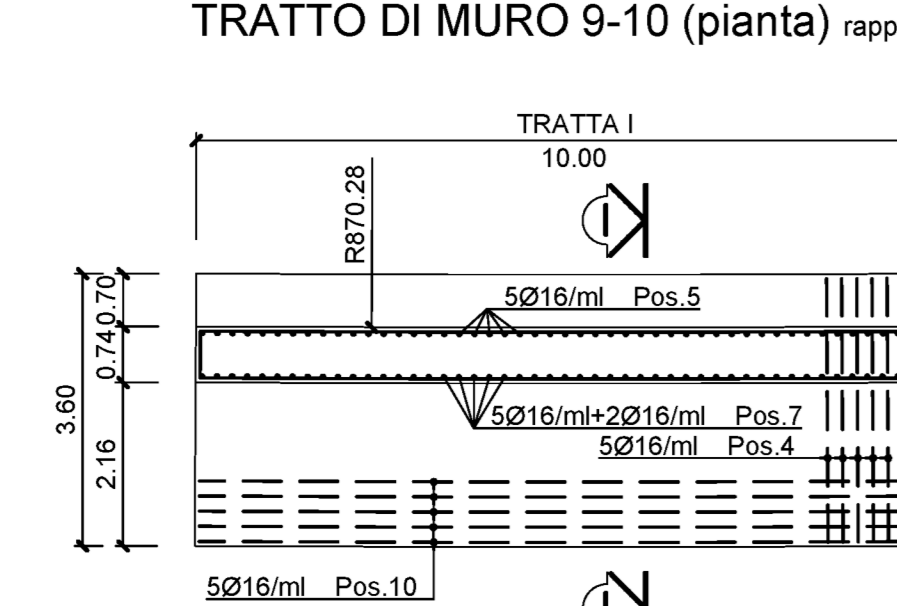
TRATTO DI MURO 11-12 (pianta) rapp. 1:100



TRATTO DI MURO 9-10 (prospetto) rapp. 1:100



TRATTO DI MURO 9-10 (pianta) rapp. 1:100



ELEMENTO	TRATTO I	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L TOT. (cm)	PESO (kg)	SCHEMA REGATURA (misura al filo esterno)	N. ELEMENTI
1	50	16	400	240	387	1.70	3.38	178
4	50	16	400	245	387	1.70	3.38	178
5 sup.	50	16	460	230	363	1.69	3.38	178
5 inf.	50	16	200	100	158	0.75	3.38	178
7 sup.	50	16	465	233	367	1.70	3.38	178
7 inf.	70	16	230	153	254	1.12	3.38	178
10	43	16	1350	496	782	3.58	3.38	178
11	39	16	1000	394	623	2.92	3.38	178
12	360	16	var(18-16)	241	145	0.92	3.38	178
13	18	20	270	49	120	0.50	3.38	178
14	9	16	1050	95	149	0.66	3.38	178
15	66	10	212	140	96	0.66	3.38	178
TOT.					1822			

ELEMENTO	TRATTO L	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L TOT. (cm)	PESO (kg)	SCHEMA REGATURA (misura al filo esterno)	N. ELEMENTI
1	25	16	400	123	193	0.91	3.38	178
4	25	16	400	123	193	0.91	3.38	178
5 sup.	20	16	400	113	181	0.85	3.38	178
5 inf.	25	16	200	50	79	0.37	3.38	178
7 sup.	25	16	465	116	183	0.91	3.38	178
7 inf.	35	16	230	81	127	0.58	3.38	178
10	43	16	650	280	442	2.10	3.38	178
11	34	16	550	189	399	1.86	3.38	178
12	158	10	var(18-42)	95	58	0.37	3.38	178
13	9	20	270	24	60	0.27	3.38	178
14	9	16	1050	95	149	0.66	3.38	178
15	33	10	212	69	42	0.18	3.38	178
TOT.					1937			

ELEMENTO	TRATTO M	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L TOT. (cm)	PESO (kg)	SCHEMA REGATURA (misura al filo esterno)	N. ELEMENTI
1	35	16	400	132	271	1.26	3.38	178
4	35	16	400	132	271	1.26	3.38	178
5 sup.	35	16	460	143	254	1.20	3.38	178
5 inf.	35	16	200	70	110	0.52	3.38	178
7 sup.	35	16	465	143	257	1.20	3.38	178
7 inf.	49	16	230	113	178	0.81	3.38	178
10	43	16	650	280	442	2.10	3.38	178
11	34	16	550	189	399	1.86	3.38	178
12	158	10	var(18-42)	132	81	0.47	3.38	178
13	13	20	270	34	84	0.37	3.38	178
14	9	16	1050	95	149	0.66	3.38	178
15	66	10	212	140	96	0.66	3.38	178
TOT.					2264			

ELEMENTO	TRATTO N	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L TOT. (cm)	PESO (kg)	SCHEMA REGATURA (misura al filo esterno)	N. ELEMENTI
1	50	16	400	245	387	1.70	3.38	178
4	50	16	400	245	387	1.70	3.38	178
5 sup.	50	16	460	230	363	1.69	3.38	178
5 inf.	50	16	200	100	158	0.75	3.38	178
7 sup.	50	16	465	233	367	1.70	3.38	178
7 inf.	70	16	230	153	254	1.12	3.38	178
10	43	16	650	280	442	2.10	3.38	178
11	34	16	550	189	399	1.86	3.38	178
12	315	10	var(18-42)	189	116	0.66	3.38	178
13	18	20	270	49	120	0.50	3.38	178
14	9	16	1050	95	149	0.66	3.38	178
15	66	10	212	140	96	0.66	3.38	178
TOT.					3056			

- NOTE:
- Il copriferro nominale deve essere sempre non minore di 4cm
 - La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
 - Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"
 - Per il particolare costruttivo tra barriera stradale e sommità del muro fare riferimento all'elaborato T01OS00STRD01

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITTINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA-GP INGENGERIA-COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Mario Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOMETRA:
 Dott. Geo. Marco Leonardi
 Ordine dei Geometri della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mapo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
 Ingegnere all'Albo n° A3518
 alla Direzione degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria

OPERE DI SOSTEGNO
MURI IN C.A. - Muro di sostegno al km 5+962 al km 6+097
 Armatura muri - Tav. 2/2

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101
 NOME FILE: T01OS00STRAR02
 REVISIONE: C
 SCALA: 1:100/50

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	INDACO	PELLE	OWNER
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	INDACO	PELLE	OWNER
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	GIUGNO 2021	INDACO	PELLE	OWNER
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	INDACO	PELLE	OWNER