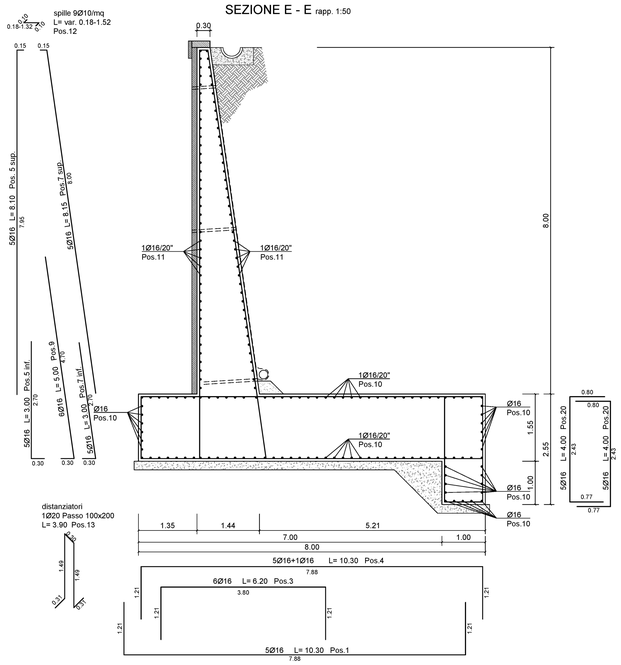
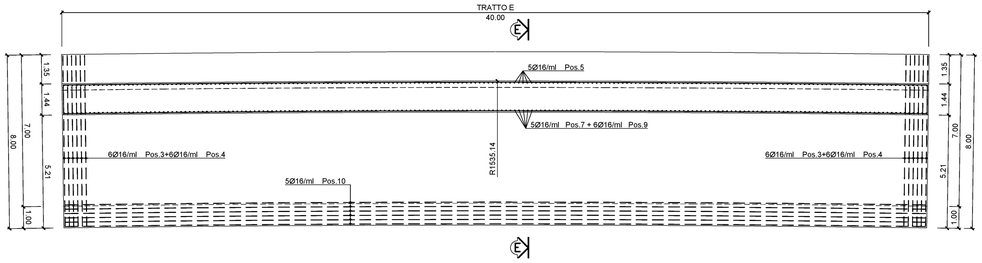
SEZIONE E - E rapp. 1:50

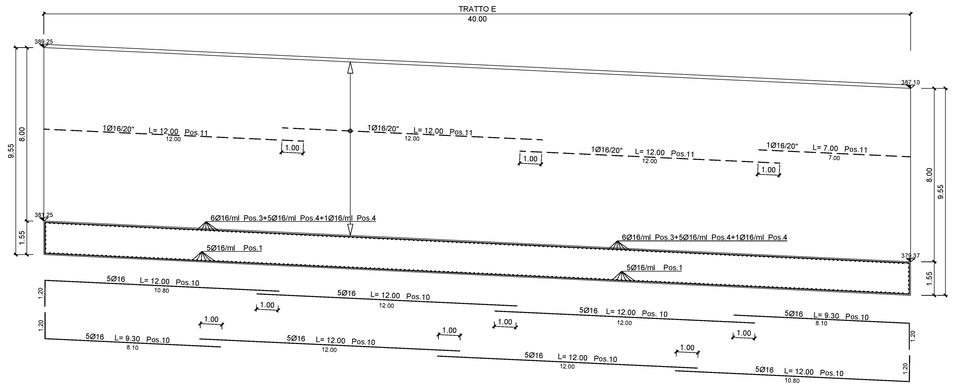


TRATTO E (pianta) rapp. 1:100



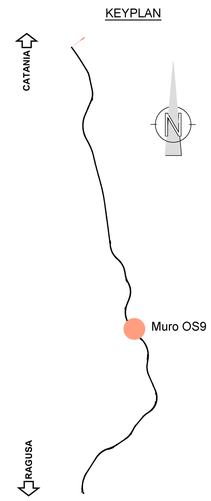
ELEMENTO :	TRATTO E					N. ELEMENTI 1
POSIZIONE	N. PEZZI	Φ [mm]	L [cm]	L TOT. [m]	PESO [Kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	200	16	1030	2060	3250	7.88
4	200	16	1030	2060	3250	7.88
3	120	16	620	744	1174	3.80
5 sup.	200	16	810	1620	2556	VAR.(7.80-8.00)
5 inf.	200	16	300	600	947	2.70
7 sup.	200	16	815	1630	2571	VAR.(7.85-8.00)
7 inf.	200	16	300	600	947	2.70
9	120	16	500	600	947	4.70
10	103	16	4530	4643	7325	12.00
11	80	16	4300	3440	5427	12.00
12	2880	10	var(38+152)	2736	1686	0.18-1.52
13	160	20	390	624	1538	3.90
20	400	16	400	1600	2524	2.43
			TOT.	34139		

TRATTO E (prospetto) rapp. 1:100



ELEMENTO :	TRATTO G					N. ELEMENTI 1
POSIZIONE	N. PEZZI	Φ [mm]	L [cm]	L TOT. [m]	PESO [Kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	66	16	770	504	796	1.88 0.80
4	66	16	770	504	796	1.88 0.80
3	40	16	510	201	318	3.30
5 sup.	66	16	var(345÷595)	308	486	VAR.(3.50-6.00)
5 inf.	66	16	250	164	258	2.20
7 sup.	66	16	var(365÷615)	321	506	VAR.(3.65-6.90)
7 inf.	66	16	250	164	258	2.20
9	40	16	400	158	249	3.70
10	80	16	1600	1272	2007	11.10
11	60	16	var(100÷1400)	859	1355	12.00
12	558	10	var(38÷124)	452	278	0.18-1.24
13	40	20	330	130	321	3.30
20	130	16	370	481	759	2.13 0.80
			TOT.	8389		

KEYPLAN



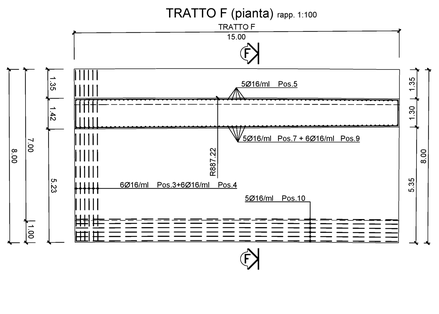
NOTE:

1) Il copriferro nominale deve essere sempre non minore di 4cm
2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"
4) Per il particolare costruttivo tra barriera stradale e sommità del muro fare riferimento all'elaborato T01OS00STRDT01

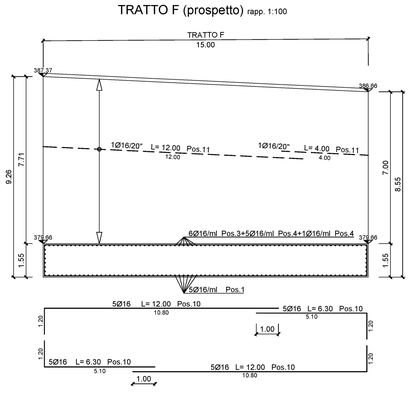
SEZIONE F - F rapp. 1:50

ELEMENTO :	TRATTO F					N. ELEMENTI 1
POSIZIONE	N. PEZZI	Φ [mm]	L [cm]	L TOT. [m]	PESO [Kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	75	16	1030	773	1219	7.88
4	75	16	1030	773	1219	7.88
3	45	16	620	279	440	3.80
5 sup.	75	16	var(780÷795)	591	932	VAR.(7.70-7.85)
5 inf.	75	16	300	225	355	2.70
7 sup.	75	16	var(785÷800)	594	938	VAR.(7.85-7.80)
7 inf.	75	16	300	225	355	2.70
9	45	16	500	225	355	4.70
10	103	16	1830	1876	2959	10.80
11	78	16	var(100÷1600)	1259	1986	12.00
12	1053	10	var(38÷150)	988	609	0.18-1.50
13	60	20	390	234	577	3.90
20	150	16	400	600	947	2.43
			TOT.	12889		

TRATTO F (pianta) rapp. 1:100



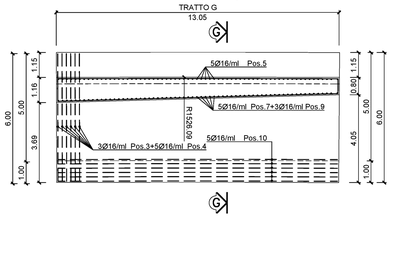
TRATTO F (prospetto) rapp. 1:100



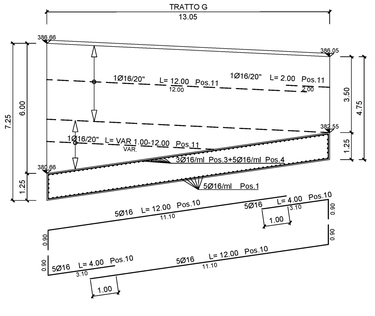
SEZIONE G - G rapp. 1:50

ELEMENTO :	TRATTO G					N. ELEMENTI 1
POSIZIONE	N. PEZZI	Φ [mm]	L [cm]	L TOT. [m]	PESO [Kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	66	16	770	504	796	1.88 0.80
4	66	16	770	504	796	1.88 0.80
3	40	16	510	201	318	3.30
5 sup.	66	16	var(345÷595)	308	486	VAR.(3.50-6.00)
5 inf.	66	16	250	164	258	2.20
7 sup.	66	16	var(365÷615)	321	506	VAR.(3.65-6.90)
7 inf.	66	16	250	164	258	2.20
9	40	16	400	158	249	3.70
10	80	16	1600	1272	2007	11.10
11	60	16	var(100÷1400)	859	1355	12.00
12	558	10	var(38÷124)	452	278	0.18-1.24
13	40	20	330	130	321	3.30
20	130	16	370	481	759	2.13 0.80
			TOT.	8389		

TRATTO G (pianta) rapp. 1:100



TRATTO G (prospetto) rapp. 1:100



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — cod. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: sintagma

MANDANTE: GP INGEGNERIA, GDG, COOPROGETTI, ICARIA, OMNISERVICE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
Iscrizione all'Albo n° A 30536
alla Sezione degli Ingegneri Prov. (A)
- Settore Civile e Ambientale -

OPERE DI SOSTEGNO
MURI IN C.A. - Muro di sostegno al km 7+052.44 al km 7+320.55
Aarmatura muri - Tav. 2/5

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	T01OS09STRAR02	C	1:50/100
LO408Z	E	2101	T01OS09STRAR02			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	PAGNOCCI	PELLE	GRANIERI
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	PAGNOCCI	PELLE	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	PAGNOCCI	PELLE	GRANIERI