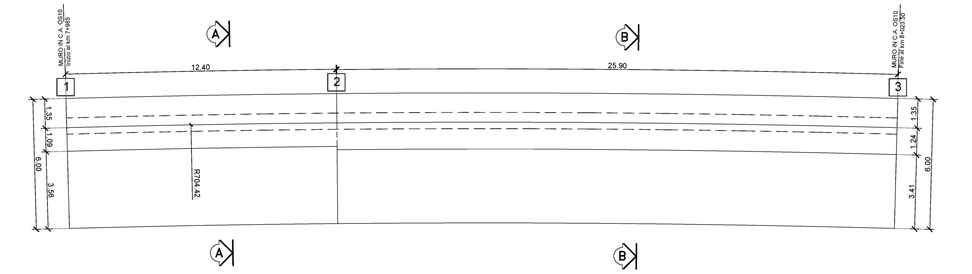
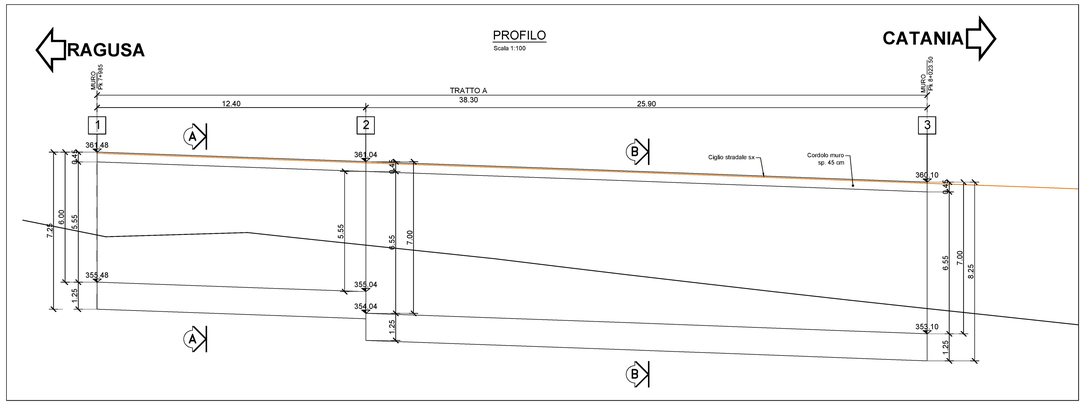
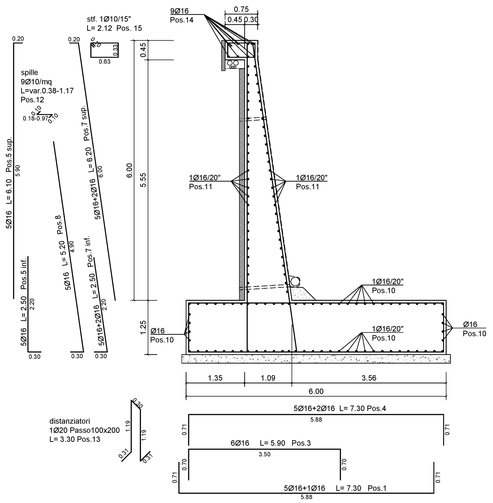
PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:100



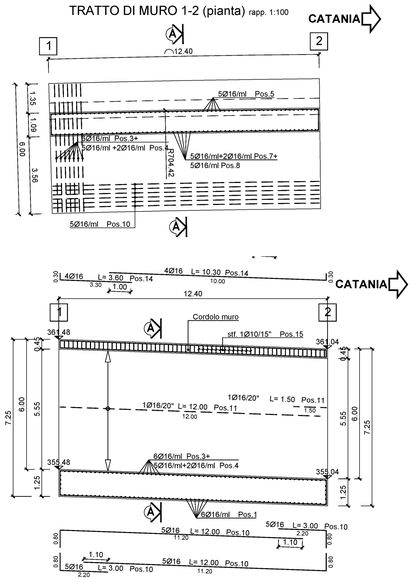
PROFILO
Scala 1:100



SEZIONE A - A rapp. 1:50

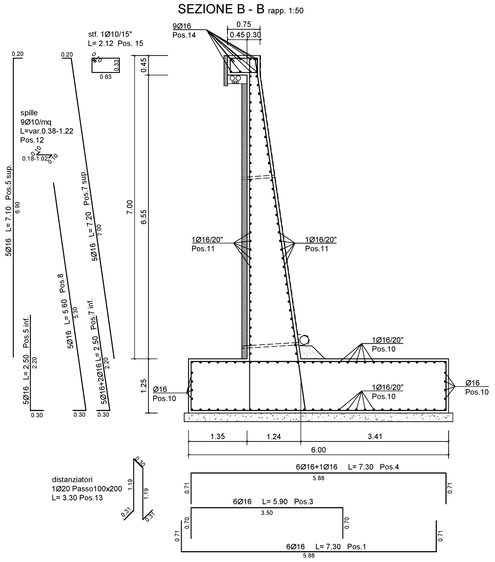


TRATTO DI MURO 1-2 (pianta) rapp. 1:100

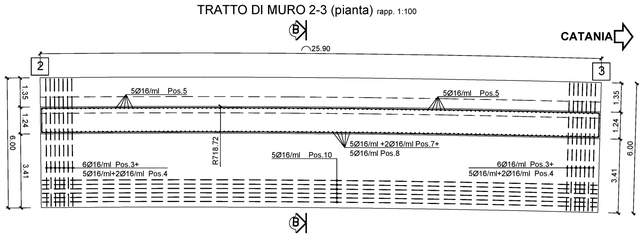


ELEMENTO	TRATTO A						N. ELEMENTI
POSIZIONE	N. PCS	Φ [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]		SOMMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	74	16	730	540	857	12	730
3	74	16	590	439	693	12	590
4	87	16	730	634	1000	12	730
5 sup.	62	16	610	378	597	12	610
5 inf.	62	16	250	155	245	12	250
7 sup.	87	16	620	538	849	12	620
7 inf.	87	16	220	217	342	12	220
9	62	16	520	322	509	12	520
10	70	16	1500	1052	1659	12	1500
11	59	16	1350	802	1265	12	1350
12	670	10	var(38÷117)	319	320	12	var(38÷117)
13	37	20	330	123	303	12	330
14	9	16	1390	125	197	12	1390
15	83	10	213	174	107	12	213
				TOT.	8943		

SEZIONE B - B rapp. 1:50

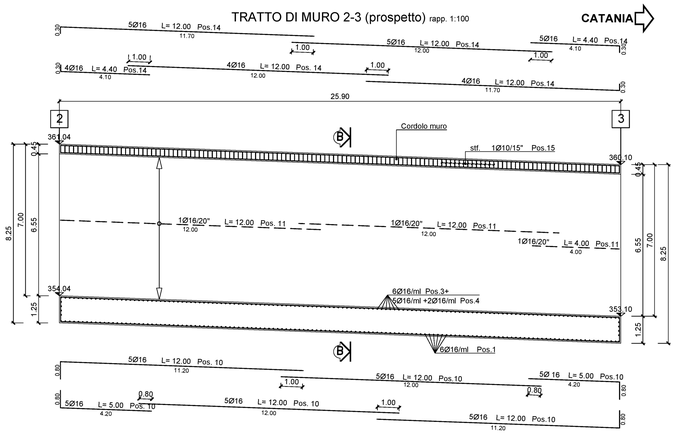


TRATTO DI MURO 2-3 (pianta) rapp. 1:100



ELEMENTO	TRATTO B						N. ELEMENTI
POSIZIONE	N. PCS	Φ [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]		SOMMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	155	16	730	1134	1790	12	730
3	155	16	590	917	1447	12	590
4	181	16	730	1323	2088	12	730
5 sup.	130	16	710	919	1451	12	710
5 inf.	130	16	250	324	511	12	250
7 sup.	181	16	720	1305	2060	12	720
7 inf.	181	16	250	453	715	12	250
9	130	16	560	721	1144	12	560
10	43	16	2900	1250	1972	12	2900
11	39	16	2800	1105	1743	12	2800
12	982	10	var(38÷122)	746	459	12	var(38÷122)
13	47	20	330	154	379	12	330
14	9	16	2840	256	403	12	2840
15	172	10	213	364	224	12	213
				TOT.	15386		

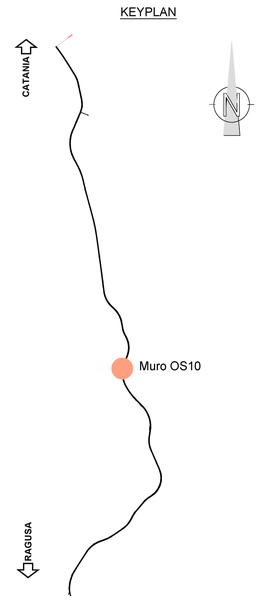
TRATTO DI MURO 2-3 (prospetto) rapp. 1:100



NOTE:

1) Il copriferro nominale deve essere sempre non minore di 4cm
2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"
4) Per il particolare costruttivo tra barriera stradale e sommità del muro fare riferimento all'elaborato T01OS00STRDT01

KEYPLAN



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — cod. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GP Ingegneria; Cooprogetti; Progetto GDG; Icaria; Omniservice

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
Iscrizione all'Albo n° A 31536
alla Sezione degli Ingegneri
Settore civile e ambientale
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

OPERE DI SOSTEGNO
MURI IN C.A. - Muro di sostegno al km 7+985 al km 8+023.50
Armatura muri

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T01OS10STRAR01C		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB.	T01OS10STRAR01	C	1:100/50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	PAGNACCO	PELLE	GRANIERI
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	PAGNACCO	PELLE	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	PAGNACCO	PELLE	GRANIERI