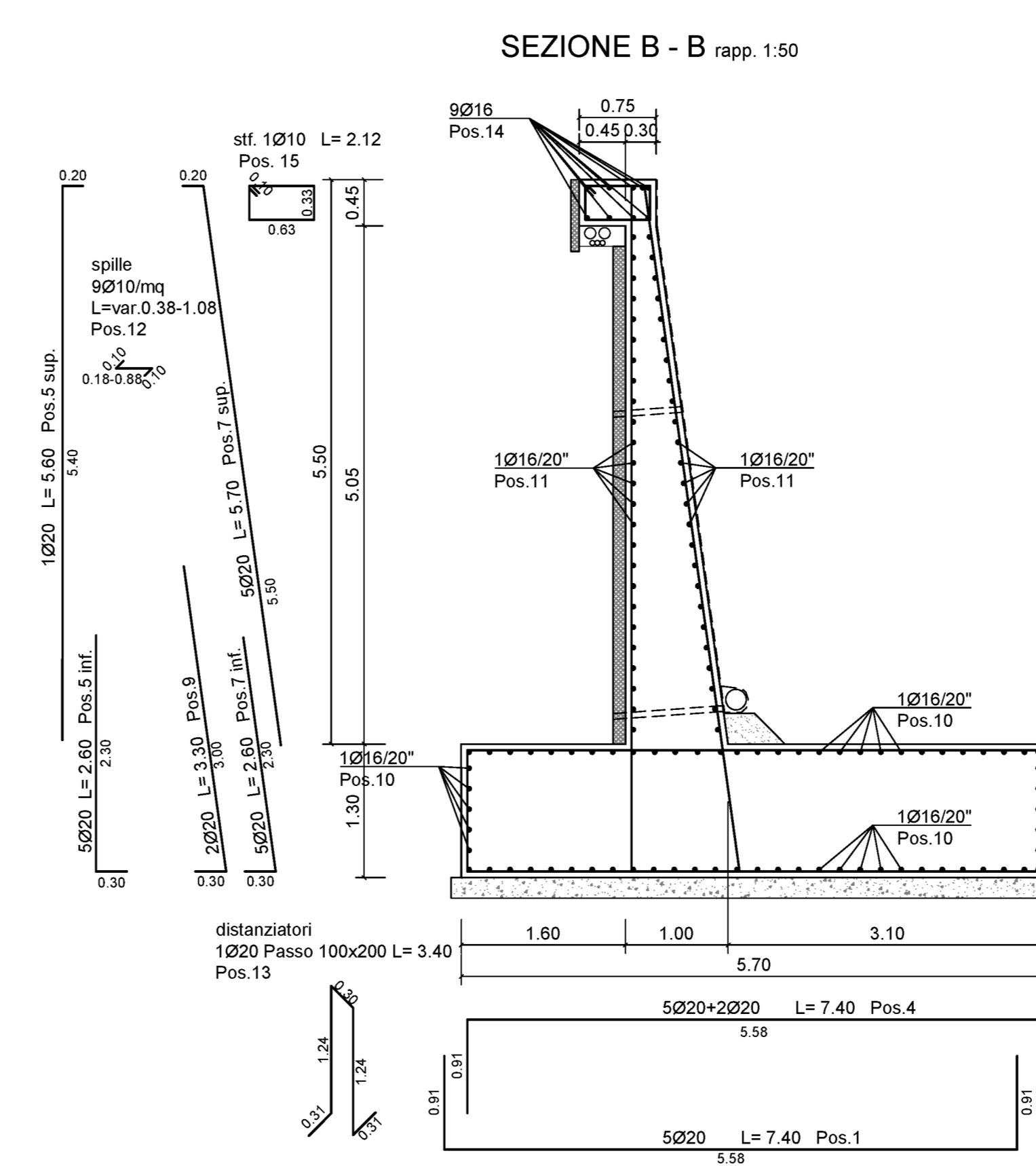
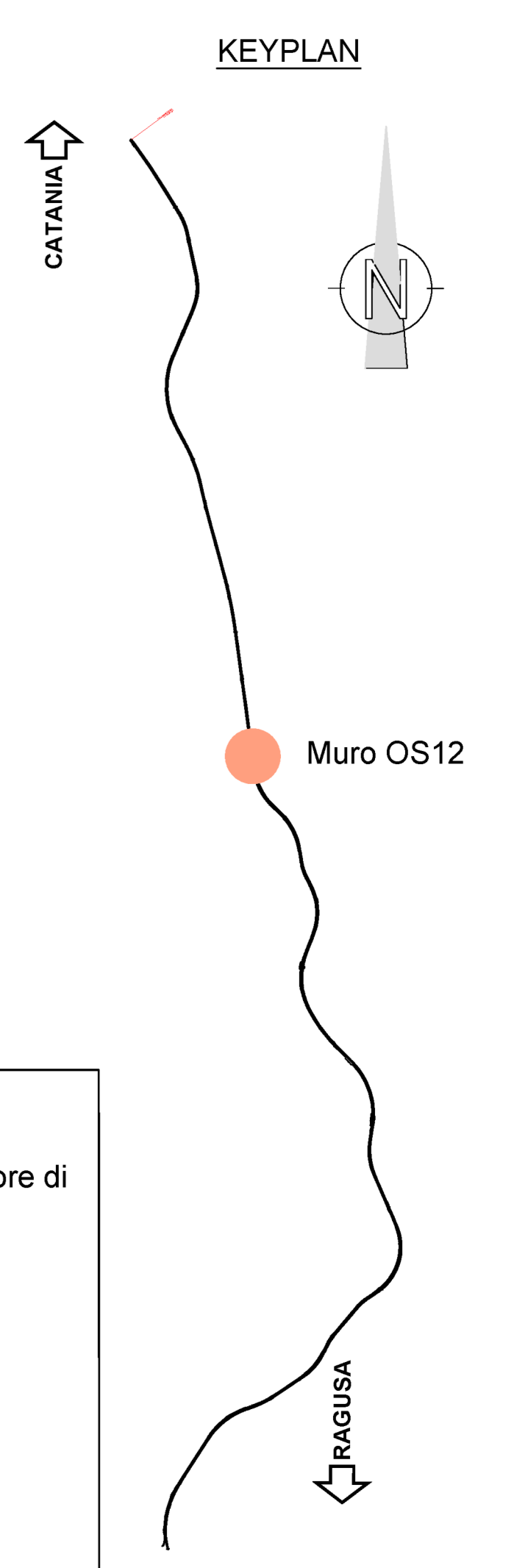
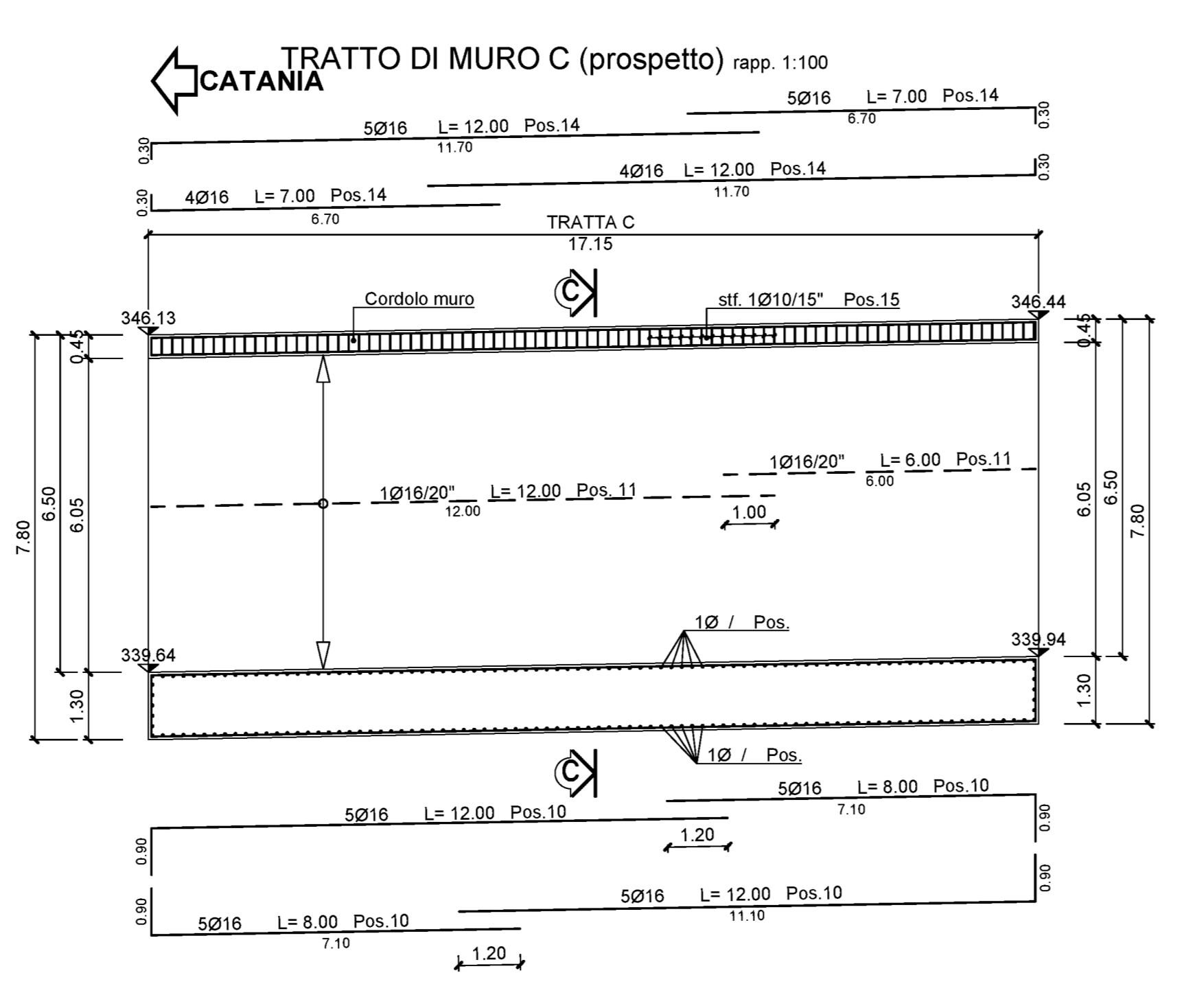
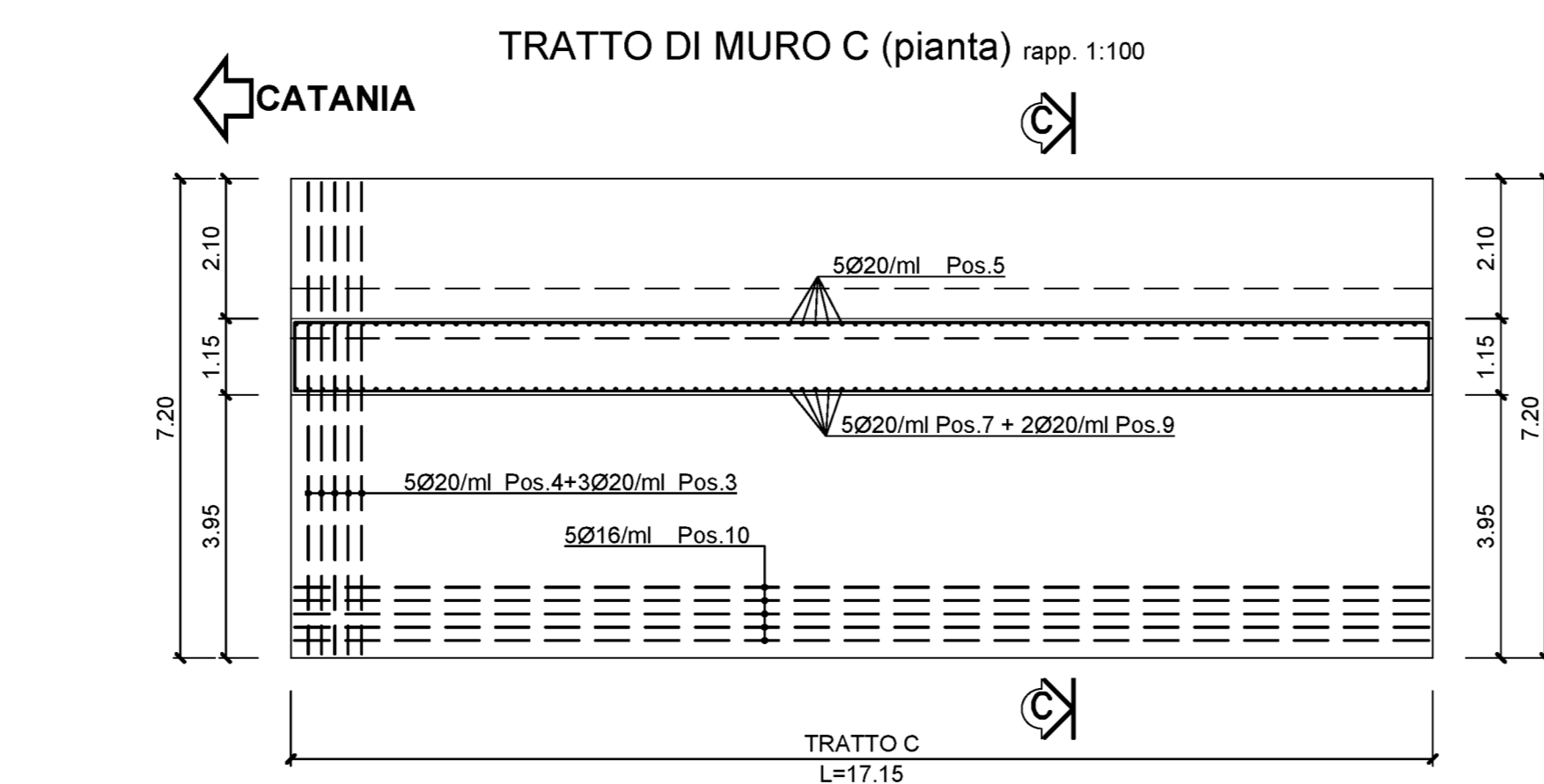
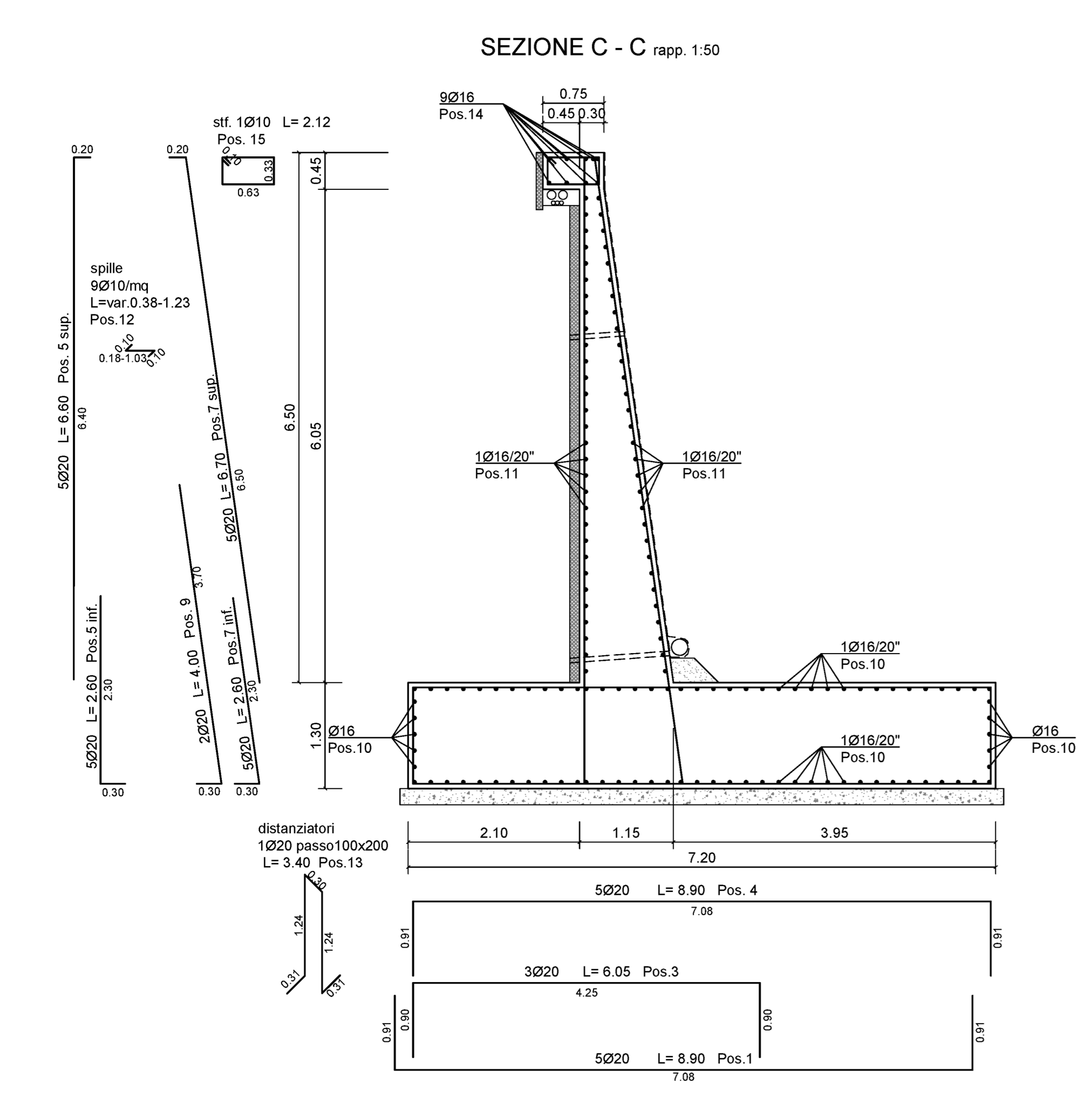


ELEMENTO	TRATTO	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PIESO [kg]	N. ELEMENTI	SCHEMA PRELIMINARE (misura di filo esterno)
1	35	16	650	229	362		5.81	
4	49	20	650	321	791		7.18	
5 sup.	35	16	440	155	245		4.00	
5 inf.	35	16	210	74	117		2.30	
7 sup.	35	20	445	157	387		4.50	
7 inf.	35	20	250	74	183		2.70	
10	61	16	630	503	794		7.80	
11	44	16	730	324	511		5.90	
12	286	50	var(18-19)	194	130		12.00	
13	18	20	300	55	136		3.30	
14	9	16	750	68	107		3.30	
15	46	10	212	98	60		3.30	
TOT:							3811	

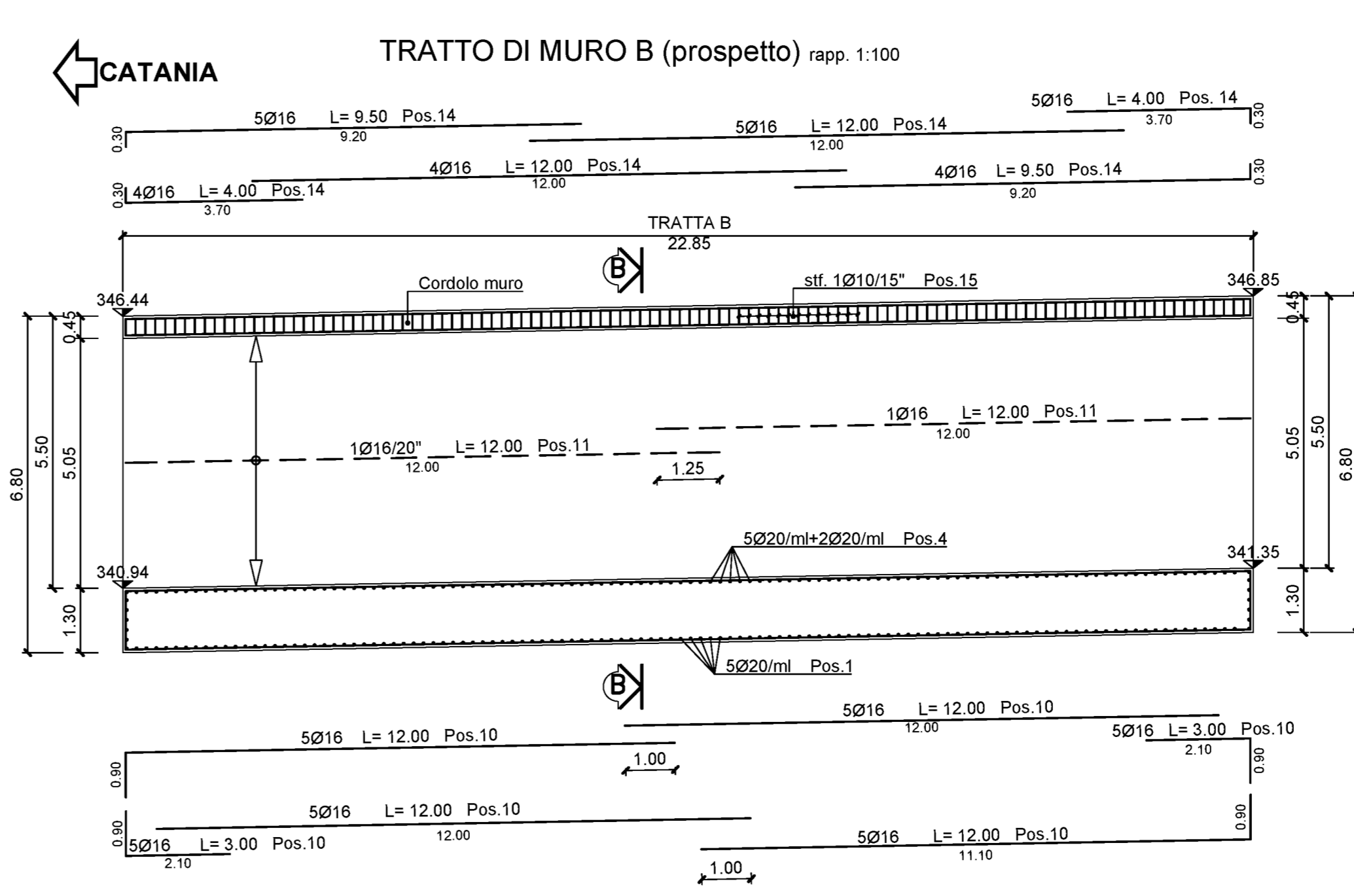
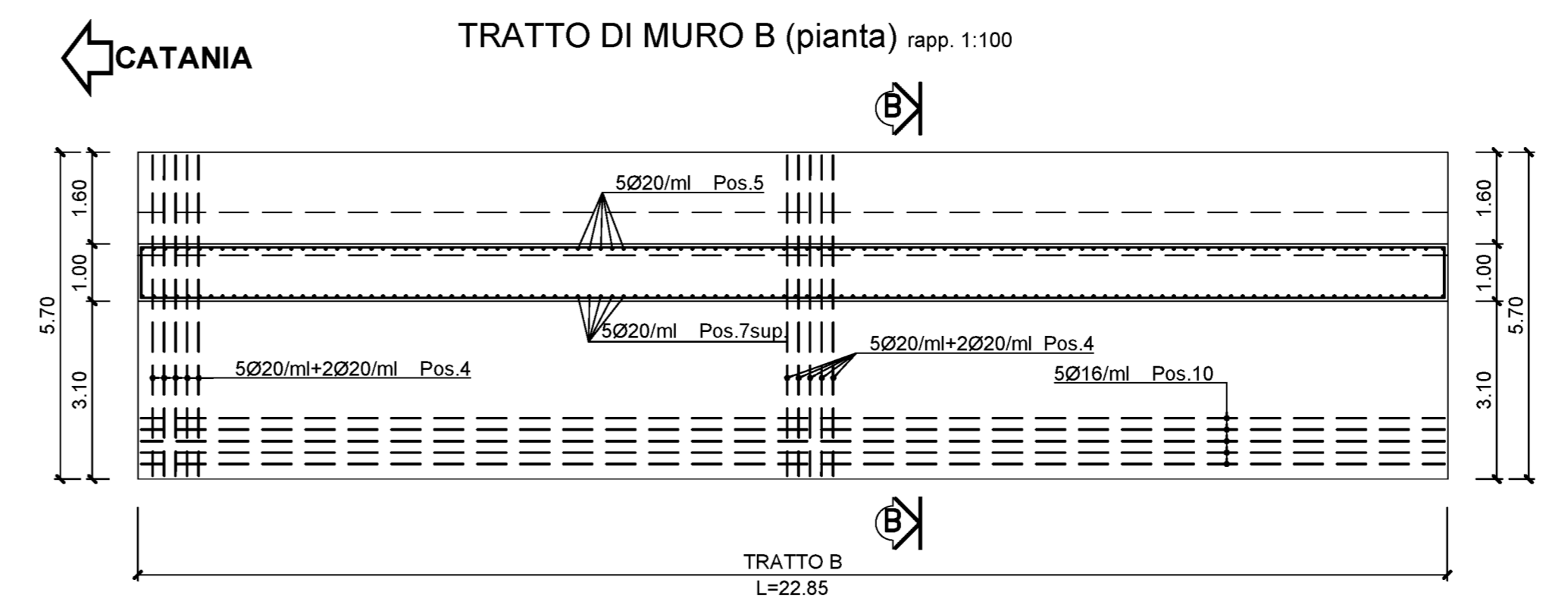


ELEMENTO	TRATTO	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PIESO [kg]	N. ELEMENTI	SCHEMA PRELIMINARE (misura di filo esterno)
1	134	16	740	465	1334		5.81	
4	160	20	740	1184	2919		7.18	
5 sup.	134	16	540	187	914		4.00	
5 inf.	134	16	260	297	465		2.30	
7 sup.	134	20	500	428	1550		4.50	
7 inf.	134	20	260	297	731		2.70	
9	46	20	330	151	372		3.30	
10	68	16	2700	1825	2880		12.00	
11	54	16	2400	1306	2060		12.00	
12	1131	50	var(18-19)	826	509		12.00	
13	65	20	340	221	546		3.30	
14	9	16	3500	130	362		3.30	
15	152	10	212	321	158		3.30	
TOT:							14504	

- NOTE:
- Il copriferro nominale deve essere sempre non minore di 4cm
 - La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"
 - Per il particolare costruttivo tra barriera stradale e sommità del muro fare riferimento all'elaborato T010S00STRDT01



POSIZIONE	TRATTO	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PIESO [kg]	N. ELEMENTI	SCHEMA PRELIMINARE (misura di filo esterno)
1	35	20	580	345	852		5.81	
3	21	20	605	328	316		4.23	
4	35	20	580	345	852		7.28	
5 sup.	35	16	640	233	367		6.40	
5 inf.	35	16	260	92	145		2.30	
7 sup.	35	20	670	236	582		6.30	
7 inf.	35	20	260	92	226		2.30	
9	14	20	400	56	139		3.30	
10	68	16	2000	1352	2133		12.00	
11	54	16	1800	979	1545		12.00	
12	689	50	var(18-19)	683	421		12.00	
13	49	20	340	166	410		3.30	
14	9	16	1300	171	370		3.30	
15	114	10	212	241	148		3.30	
TOT:							8406	



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Danilo Pelle
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3511

IL GEODOLSO:
Dott. Geo. Marco Leonardini
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1341

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mapo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
Ingegnere all'Albo n° A3511
alla Direzione degli Ingegneri (C.A.I.)
- sede provinciale -
Via S. Maria Maddalena, 10 - 05100 - PERUGIA (PG) -
Tel. 075/5200000 - Fax 075/5200001
E-mail: danilo.pelle@ingegneri.pg.it

OPERE DI SOSTEGNO
MURI IN C.A. - Muro di sostegno al km 10+560.95 al km 10+623
Armatura muri - Tav. 1/2

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
PRODOTTO	1/0105125TRM01/C		1:100/50
PRODOTTO	1/0105125TRM01/C		
REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		11/05/2021	PELLÉ
REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS		11/05/2021	PELLÉ
EMMISSIONE		04/06/2021	PELLÉ
REVISIONE			