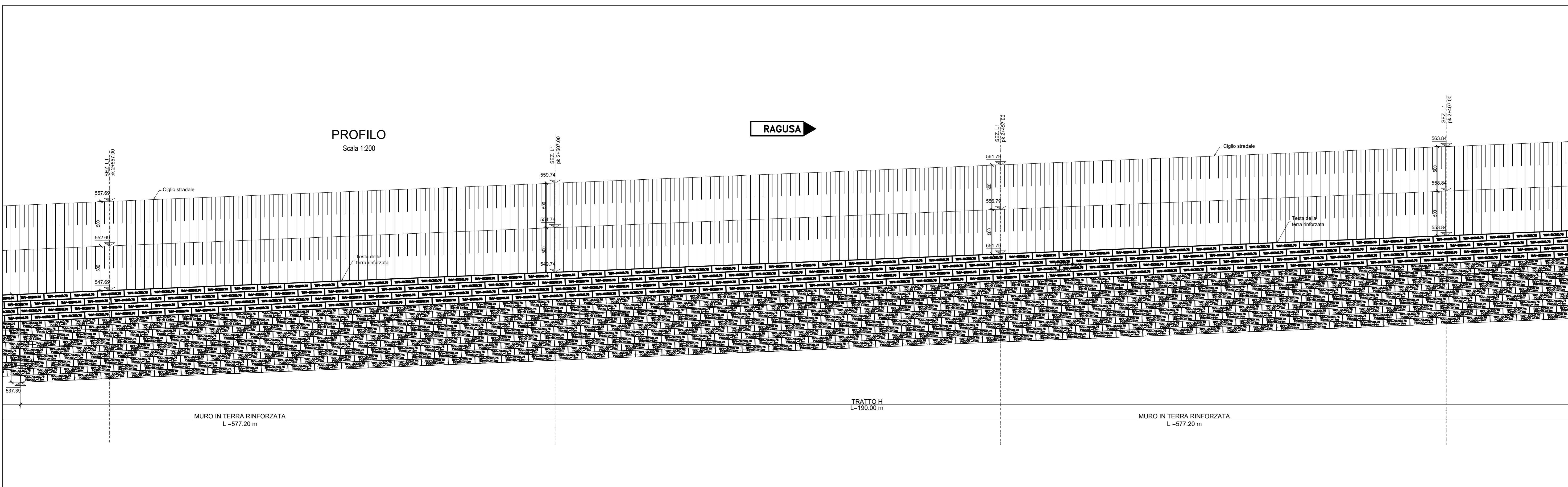
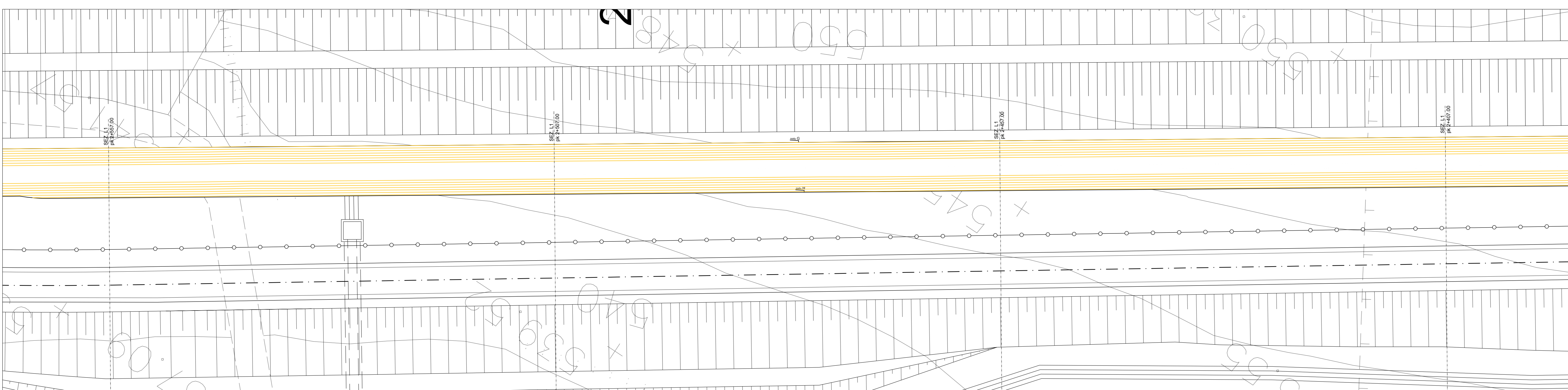


TABELLA COORDINATE		
NODO	coord. X	coord. Y
A	2489848.41	4089867.86
B	2489853.26	4089872.78
C	2489888.56	4089887.78
D	2489887.74	4089889.6
E	2490058.58	4089881.53
F	2490055.63	4089884.96
G	2490206.37	4090080.63
H	2490202.77	4090084.95
I	2490319.33	4090158.88
L	2490318.2	4090160.53
M	2490333.75	4090168.54
N	2490339.53	4090169.15

TABELLA MATERIALI	
CARATTERISTICHE GEOGRIGLIE A NASTRO	
- Geogriglia in poliestere ad alta tenacità allineato ed	
- incapsulato in guaina protettiva di rivestimento in polietilene;	
- Resistenza a trazione longitudinale:	
PG50	50 kN/m;
PG80	80 kN/m;
PG125	125 kN/m;
PG160	160 kN/m;
PG200	200 kN/m;
- Allungamento max a rottura <= 13%	
CARATTERISTICHE PARAMENTO RINVERDIBILE	
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega	
elettrolitica di Zinco-Aluminio (5%);	
- Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m;	
- Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;	
CARATTERISTICHE PARAMENTO IN CABBIONI	
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega	
elettrolitica di Zinco-Aluminio (5%);	
- Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m;	
- Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;	
CARATTERISTICHE TERRENO DI RIEMPIMENTO	
- Appartenenza alle classi A1-s, A1-n, A2-4, A2-S con	
esclusione di pezzature superiori a 150 mm;	
- Pezzature comprese tra 100 mm e 2150 mm possono	
essere impiegate nel limite del 15%.	



NOTE
- Per tutti i dettagli costruttivi e di carpenteria vedere l'elaborato tipologico specifico dell'opera

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dot. Ing. Mando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO:
#Sintagma
Dot. Ing. N. Orsini
Dot. Ing. P. Rossetti
Dot. Ing. A. Barattini
Dot. Ing. A. Mori

MANDANTE:
#Sintagma
Dot. Ing. G. Guarnieri
Dot. Ing. A. Spavone
Dot. Ing. M. Marretti
Dot. Ing. P. Fanti
Dot. Arch. E. A.E. Conti
Dot. Arch. F. Orsini
Dot. Ing. G. Pini

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Ambrogio Signorini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
[Stampa]

OPERE DI SOSTEGNO
Muro in T.R. di sottoscarpa dal km 2+055.53 al km 2+640.19 - Carreggiata sinistra
Planimetria e profilo - Tavola 3 di 4

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE		SCALA:	
PROGETTO	LV. MOD. N. MOD.	PRODOTTO	FILE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE
LQ408Z	E 2101	20160515TRDIO3	20160515TRDIO3	B			1:200
D							
C							
A	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	M. Morigi	A. Spavone	N. Orsini		
B	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Luffredo	A. Spavone	N. Orsini		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		