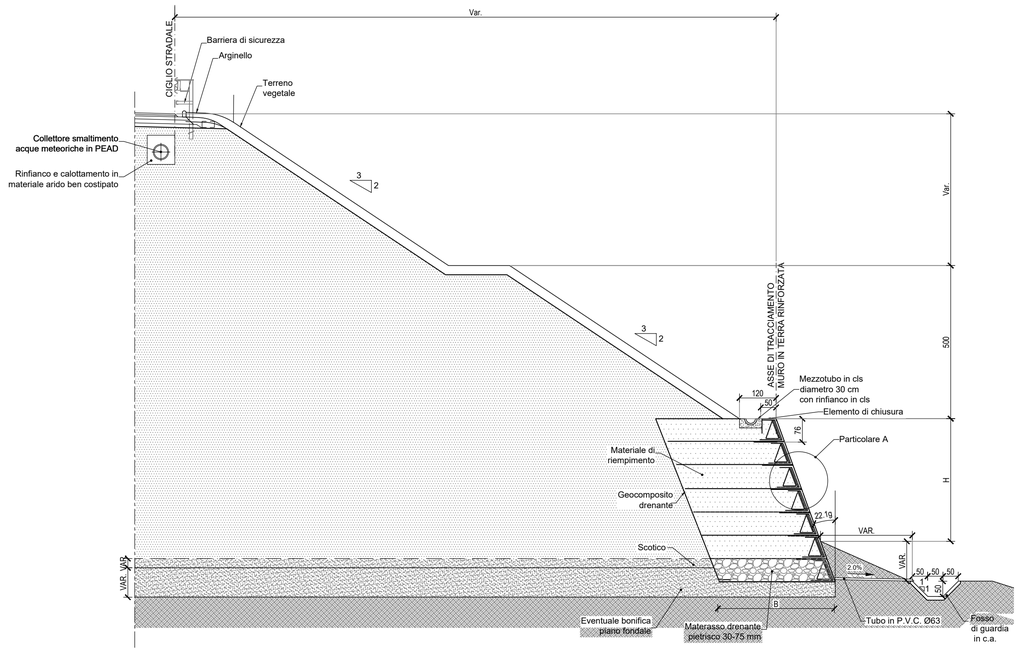
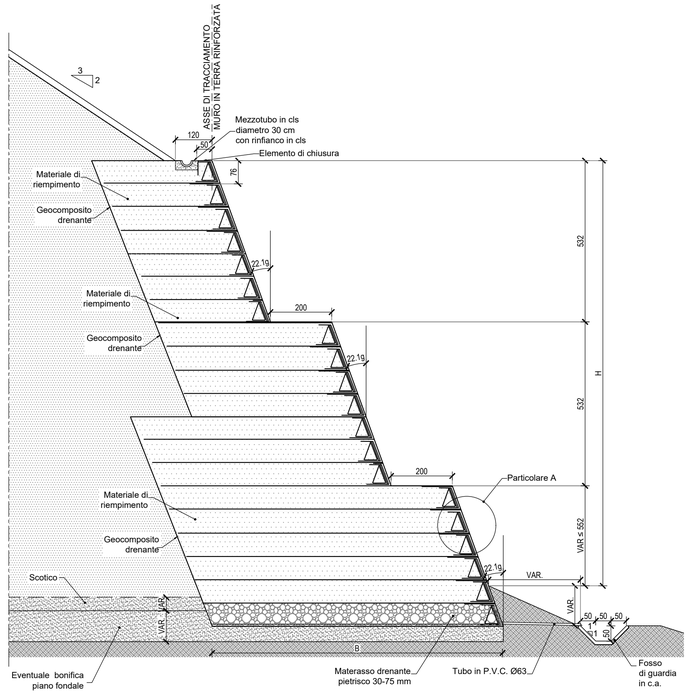
RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
CON DOPPIA BANCA ORIZZONTALE E PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU TERRENO

Scala 1:100



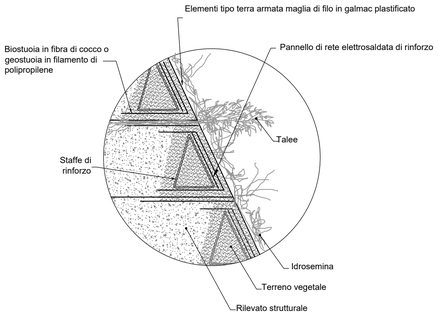
SOTTOSCARPA RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
E PARAMENTO ESTERNO IN TERRA CON BANCHE INTERMEDIE SU TERRENO

Scala 1:100



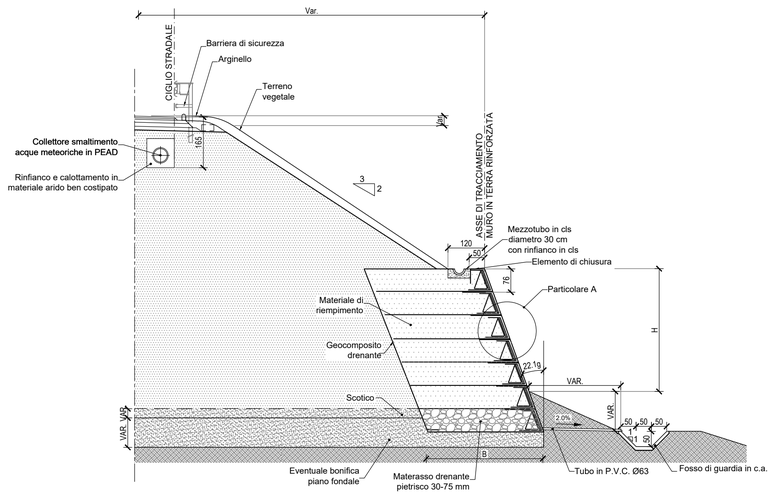
PARTICOLARE A

Scala 1:10

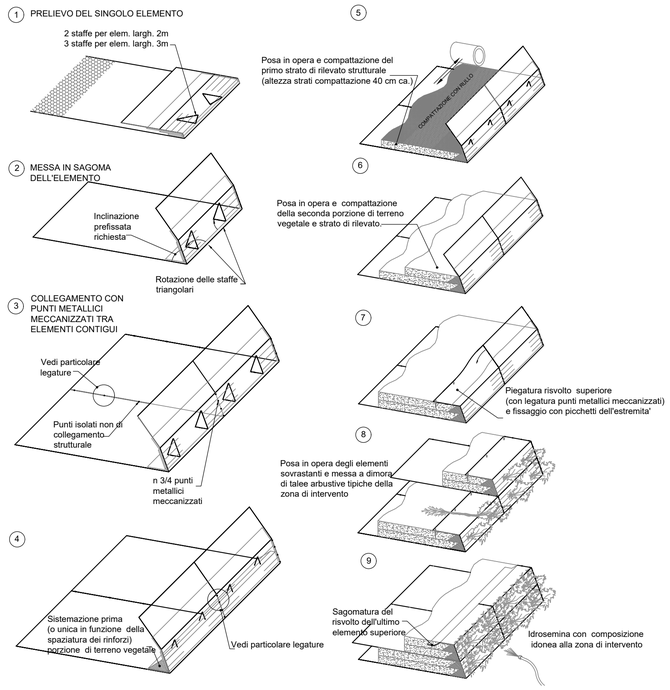


RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
CON BANCA ORIZZONTALE E PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU TERRENO

Scala 1:100

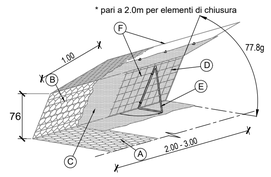


FASI DI MONTAGGIO TIPO



PARTICOLARE COSTRUTTIVO

Elementi costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale (uni 8018) tessuta con trafilato di ferro (uni 3598-uni 10218) con rivestimento in lega eutettica di zinco-alluminio 5% cerio-lantanio. conforme alla astm 856 e rivestito in speciale pvc.



A = ELEMENTO DI RINFORZO IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A MAGLIA ESAGONALE TIPO 8X10 FILO CON TRATTAMENTO IN LEGA EUTETTICA DI ZINCO-ALLUMINIO CERIO-LANTANIO, PLASTICATO Ø 2.70/3.70mm

B = BARRETTE METALLICHE DI RINFORZO Ø3.40/4.40 mm INSERITE NELLA RETE METALLICA.

C = BIOSTUOIA IN FIBRA DI COCCO RINFORZATA CON RETE IN PLASTICA (TERRAMESH VERDE TIPO TERRA) O GEOSTUOIA TRIDIMENSIONALE IN FILAMENTO DI POLIPROPILENE (TERRAMESH VERDE TIPO ACQUA)

D = PANNELLO DI RINFORZO IN RETE ELETTROSALDATA

E = STAFFE DI RINFORZO TRIANGOLARE IN ACCIAIO Ø10mm COLLEGATA A CERNIERA AI PANNELLI IN RETE ELETTROSALDATA. 2 STAFFE PER ELEM. LARGH. 2m 3 STAFFE PER ELEM. LARGH. 3m

F = PUNTI METALLICI MECCANIZZATI IN ACCIAIO A FORTE ZINCATURA. Ø3.00mm.

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma

Dott. Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	M.Abram
Dott. Ing.	F.Durastanti	Dott. Ing.	F.Pambianco
Dott. Ing.	V.Truffini	Dott. Ing.	M.Briganti Botta
Dott. Arch.	A.Bracchini	Dott. Ing.	L.Gagliardini
Dott. Ing.	L.Nani	Dott. Geol.	G.Cerquiglini

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA	Dott. Ing.	G.Guiducci	Dott. Ing.	G.Lucibello
	Dott. Ing.	A.Signorelli	Dott. Arch.	G.Guastella
	Dott. Ing.	E.Moscatelli	Dott. Geol.	M.Leonardi
	Dott. Ing.	A.Bella	Dott. Ing.	G.Parente
COOPROGETTI	Dott. Arch.	E.A.E.Cirimi	Dott. Ing.	L.Ragnacci
	Dott. Ing.	M.Panfili	Dott. Arch.	A.Strati
	Dott. Arch.	P.Ghinelli	Archeol.	M.G.Liseno
	Dott. Ing.	D.Pelle		
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP	Dott. Ing.	D.Carlaccini	Dott. Ing.	F.Aloe
	Dott. Ing.	S.Sacconi	Dott. Ing.	A.Salvemini
	Dott. Ing.	C.Consorti		
ICARIA società di ingegneria	Dott. Ing.	V.Rotisciani	Dott. Ing.	G.Verini Supplizi
	Dott. Ing.	G.Pulli	Dott. Ing.	V.Piumno
	Dott. Ing.	F.Macchioni	Geom.	C.Sugaroni
OMNISERVICE INGEGNERIA	Dott. Ing.	P.Agnello		

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

OPERE DI SOSTEGNO
Muri in T.R. di sottoscarpa - Tipologico
Particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z / LIV. PROG.: E / N. PROG.: 2101	T01OS51STRDC01A CODICE ELAB.: T01OS51STRDC01	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Loffredo	A. Signorelli	N. Granieri