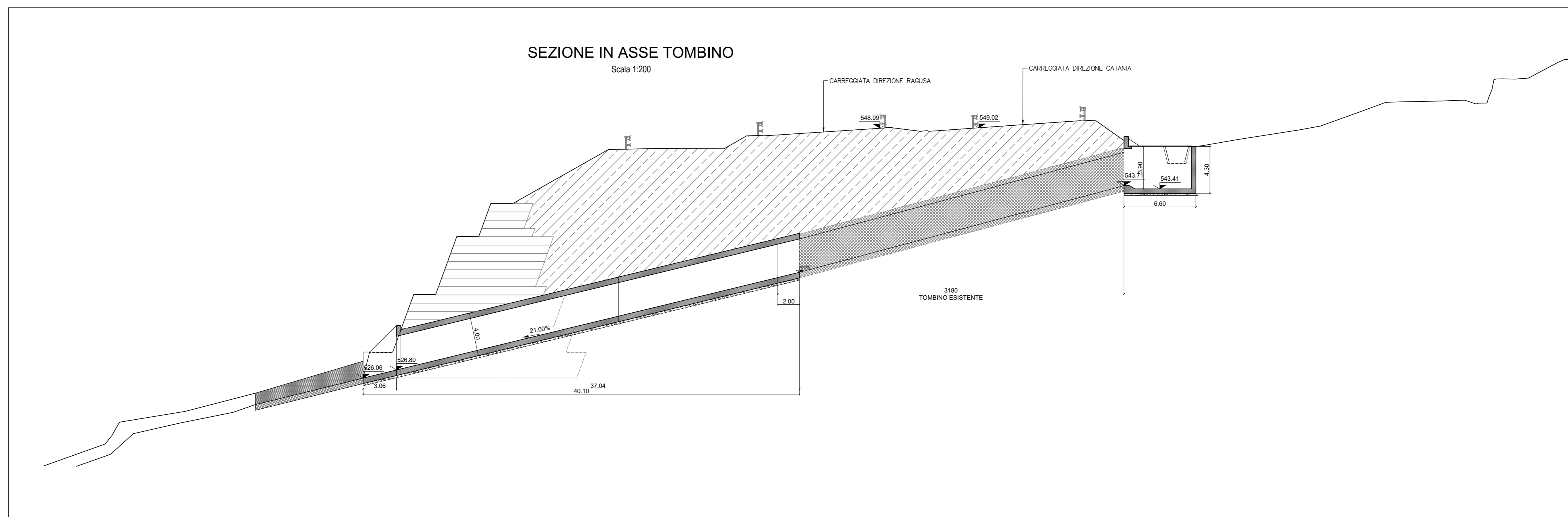
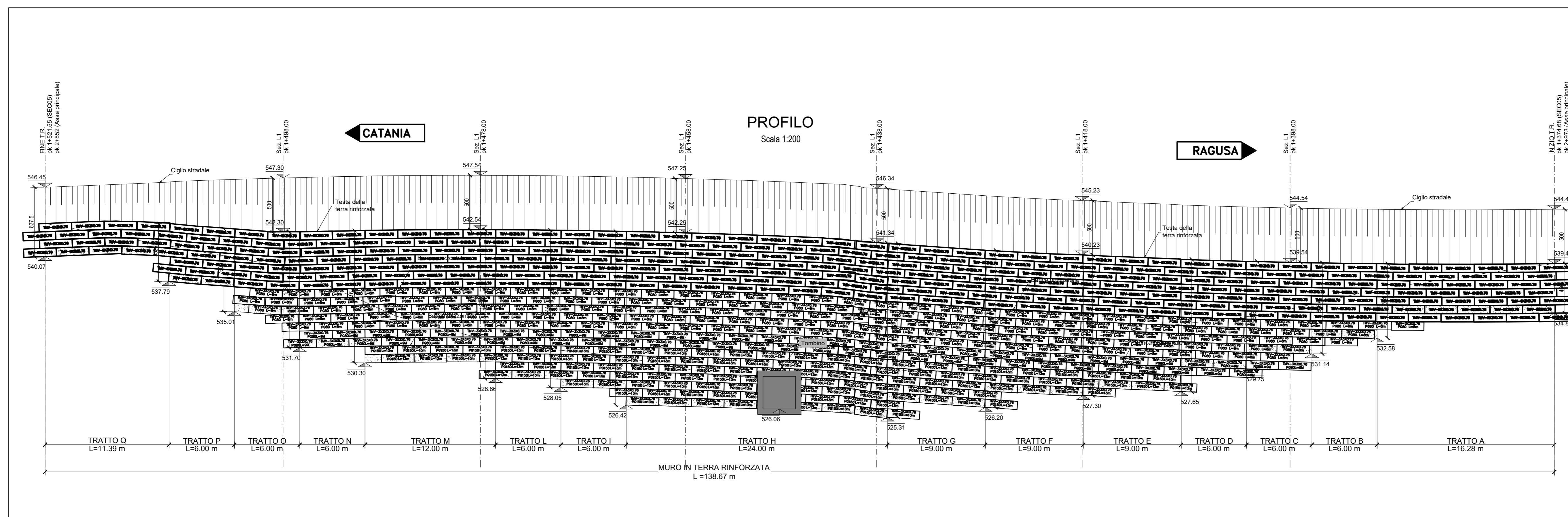


TABELLA COORDINATE		
NODO	coord. X	coord. Y
A	2490477.28	4090301.4
B	2490484.73	4090316.29
C	2490491.75	4090322.23
D	2490493.38	4090332.59
E	2490502.81	4090348.12
F	2490507.51	4090355.08
G	2490520.57	4090357.66
H	2490519.02	4090373.86
I	2490533.71	4090385.64
L	2490528.11	4090394.33
M	2490532.46	4090399.33
N	2490534.75	4090404.89
O	2490539.3	4090410.08
P	2490542.24	4090421.12

TABELLA MATERIALI	
CARATTERISTICHE GEOGRIGLIE A NASTRO	
- Geogriglia in poliestere ad alta tenacità allineato ed incapsulato in guaina protettiva di rivestimento in polietilene;	
- Resistenza a trazione longitudinale:	
PG50	50 kN/m;
PG80	80 kN/m;
PG125	125 kN/m;
PG160	160 kN/m;
PG200	200 kN/m;
- Allungamento max a rottura <= 13%;	
CARATTERISTICHE PARAMENTO RINVERDIBILE	
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Aluminio (5%);	
- Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m;	
- Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;	
CARATTERISTICHE PARAMENTO IN CABBIONI	
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Aluminio (5%);	
- Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m;	
- Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;	
CARATTERISTICHE TERRENO DI RIEMPIMENTO	
- Appartenenza alle classi A1-s, A1-4, A2-4, A2-5 con esclusione di pezzature superiori a 150 mm;	
- Pezzature comprese tra 100 mm e 2150 mm possono essere impiegate nel limite del 15%.	



NOTE
- Per tutti i dettagli costruttivi e di carpenteria vedere l'elaborato tipologico specifico dell'opera

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaronte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTE:
Dot. Ing. Mauro Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI:
Sintagma
Mandanti:
ICARIA
OMNISERVICE

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Mario Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Ambrogio Signorilli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
[Stampa]

OPERE DI SOSTEGNO
Muro in T.R. di sottoscarpa dal km 2+852 al km 2+973 - Carreggiata sinistra
Planimetria e profilo

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE		SCALA:	
PROGETTO	LV. MOD. N. MOD.	10165525782019				1:200	
LQ4082E2101		CODICE ELAB. T010S252STRDIO1		B			
D							
C							
A	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	M. Morigi	A. Spaventi	M. Granieri		
EMMISSIONE		GIUGNO 2021	A. Luffredo	A. Spaventi	M. Granieri		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		