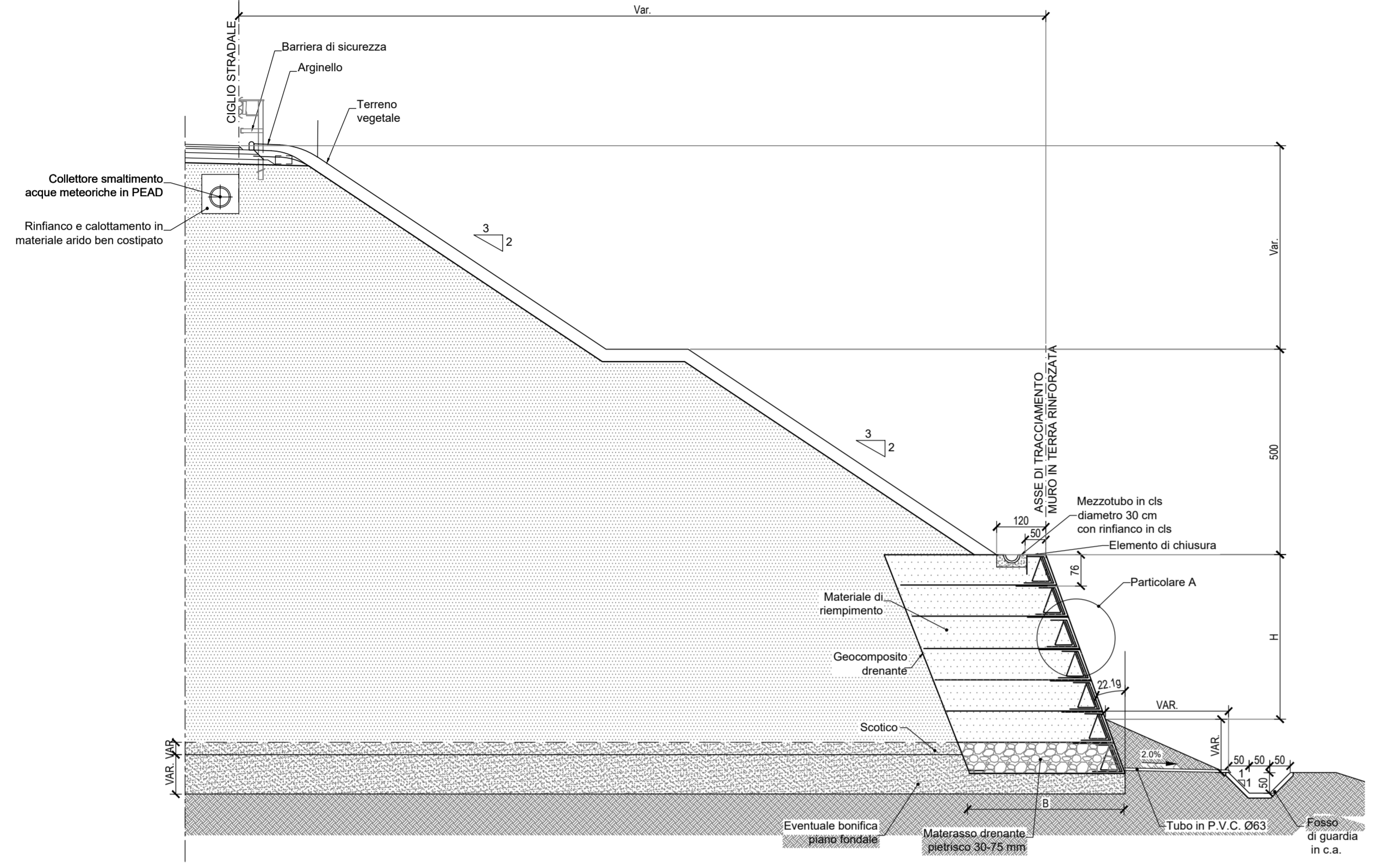


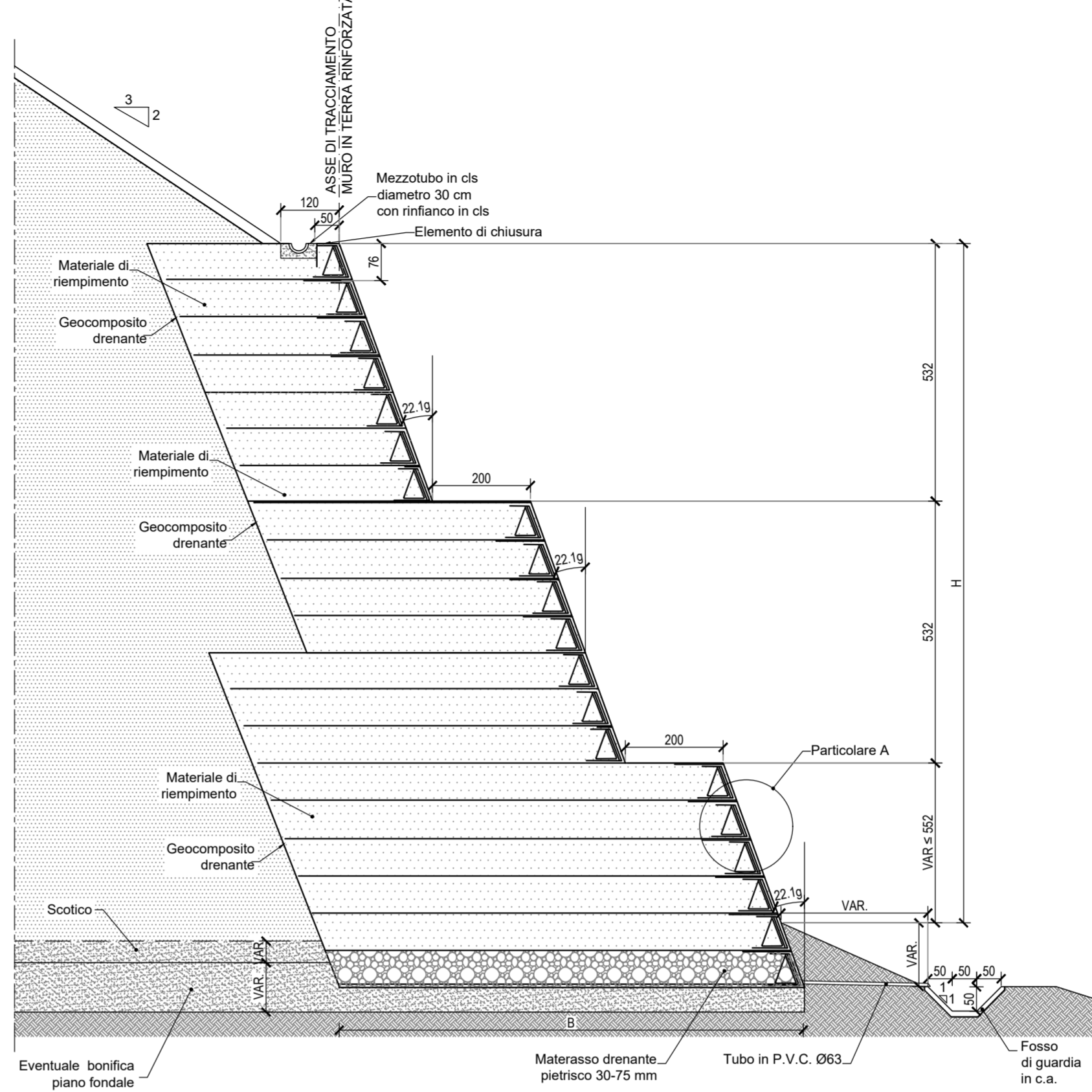
# RILEVATO IN TERRA RINFORZATA CON DOPPIA BANCA ORIZZONTALE E PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU TERRENO

Scala 1:100

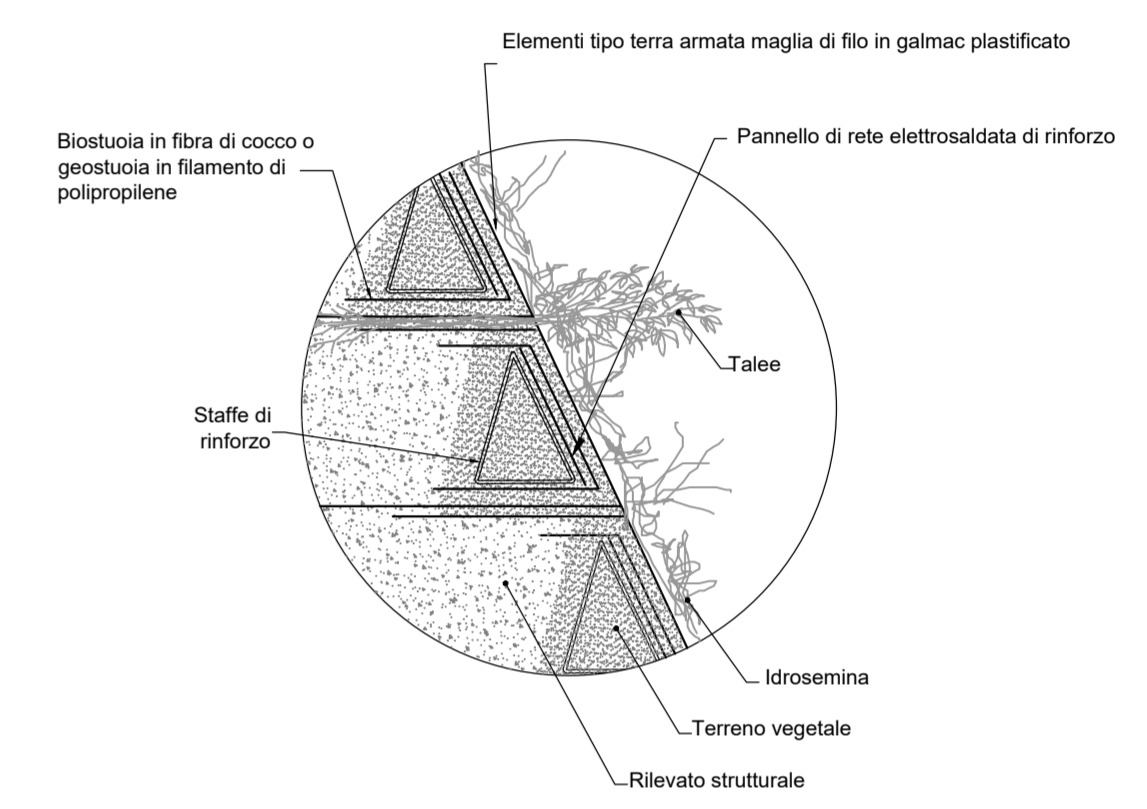


# SOTTOSCARPA RILEVATO IN TERRA RINFORZATA E PARAMENTO ESTERNO IN TERRA CON BANCHE INTERMEDIE SU TERRENO

Scala 1:100

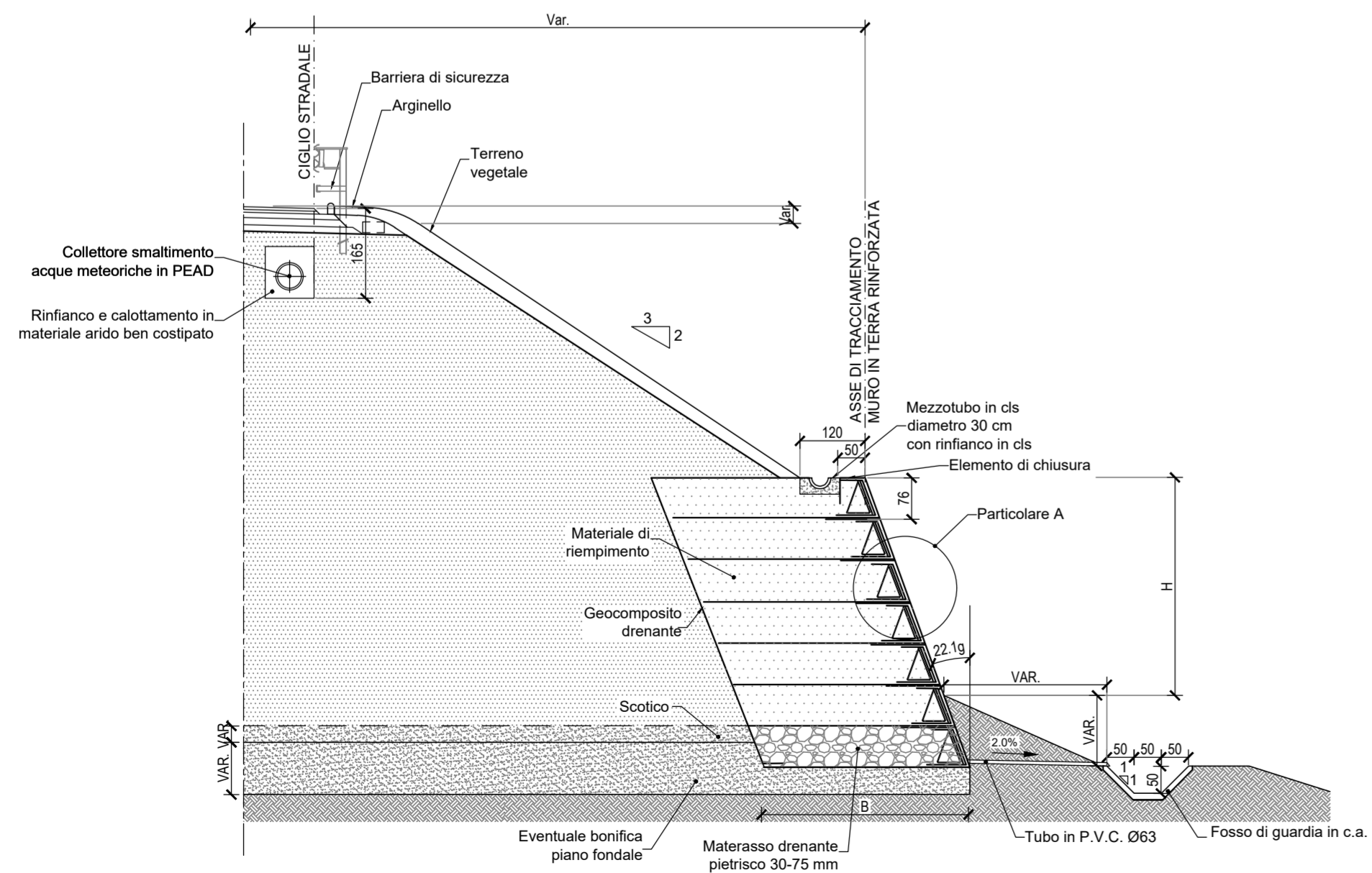


## PARTICOLARE A Scala 1:10

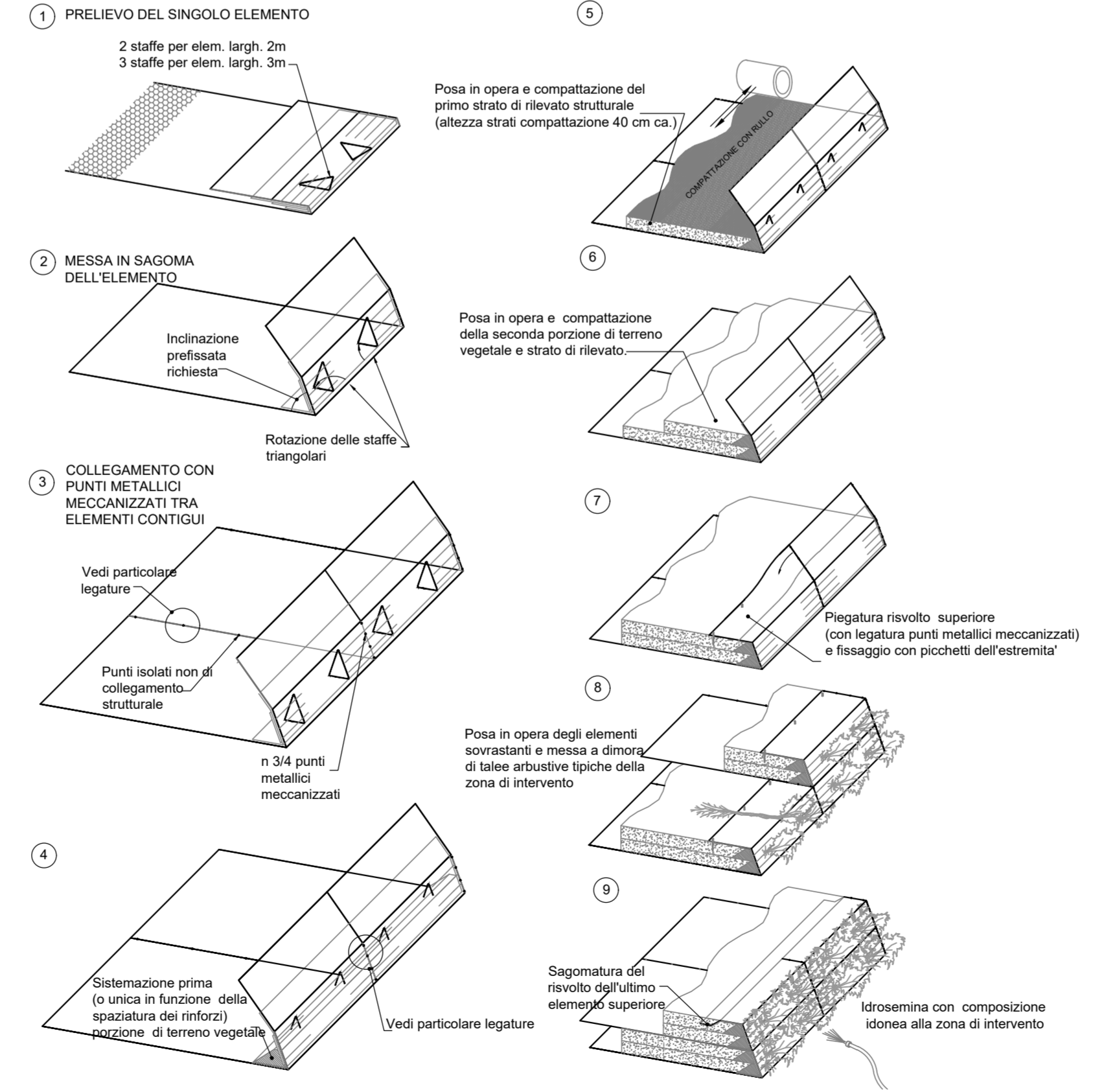


# RILEVATO IN TERRA RINFORZATA CON BANCA ORIZZONTALE E PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU TERRENO

Scala 1:100

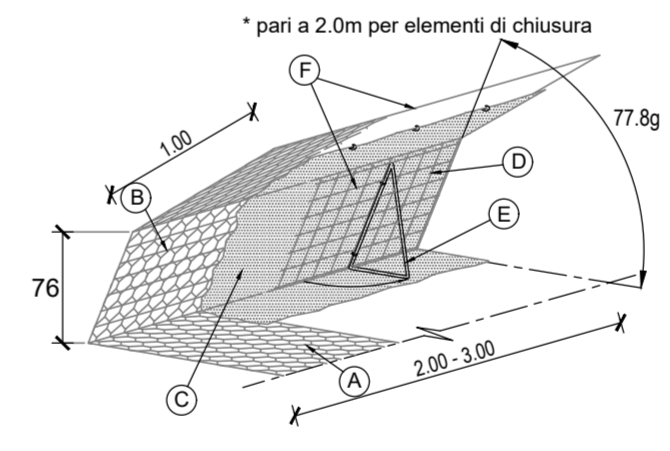


## FASI DI MONTAGGIO TIPO



## PARTICOLARE COSTRUTTIVO

Elementi costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale (uni 8018) tessuta con trafilato di ferro (uni 3598-uni 10218) con rivestimento in lega eutettica di zinco-alluminio 5% cerio-lantano, conforme alla astm 856 e rivestito in speciale pvc.



- A = ELEMENTO DI RINFORZO IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A MAGLIA ESAGONALE TIPO 8X10 FILO CON TRATTAMENTO IN LEGA EUTETTICA DI ZINCO-ALLUMINIO CERIO-LANTANO, PLASTICATO Ø 2.70x3.70mm
- B = BARRETTE METALLICHE DI RINFORZO Ø3.40/4.40 mm INSERITE NELLA RETE METALLICA.
- C = BIOSTUOIA IN FIBRA DI COCCO RINFORZATA CON RETE IN PLASTICA (TERRAMESH VERDE TIPO TERRA) O GEOSTUOIA TRIDIMENSIONALE IN FILAMENTO DI POLIPROPILENE (TERRAMESH VERDE TIPO ACQUA)
- D = PANNELLO DI RINFORZO IN RETE ELETTROSALDATA
- E = STAFFE DI RINFORZO TRIANGOLARE IN ACCIAIO Ø10mm COLLEGATA A CERNIERA AI PANNELLI IN RETE ELETTROSALDATA. 2 STAFFE PER ELEM. LARGH. 2m 3 STAFFE PER ELEM. LARGH. 3m
- F = PUNTI METALLICI MECCANIZZATI IN ACCIAIO A FORTE ZINCATURA. Ø3.00mm.

**Gruppo FS Italiane**

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:  
**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. M. Abram, Dott. Ing. F. Durastanti, Dott. Ing. M. Birgatti Botta, Dott. Arch. A. Bracchi, Dott. Ing. L. Gaillardin, Dott. Ing. L. Neri, Dott. Geol. G. Cerquigni

MANDANTI:  
**GP Ingegneria**  
Dott. Ing. G. Guadagni, Dott. Arch. G. Lucibello, Dott. Ing. A. Signorini, Dott. Geol. G. Guastella, Dott. Ing. E. Marcolini, Dott. Ing. M. Leonardi, Dott. Ing. A. Bala, Dott. Ing. G. Piantoni, Dott. Arch. E. A. E. Crimi, Dott. Ing. L. Scagnoli, Dott. Arch. M. Panfili, Dott. Arch. A. Strati, Dott. Arch. P. Orselli, Dott. Arch. D. Pelle, Archeol. M. G. Liseno

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Ambrogio Signorilli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

OPERE DI SOSTEGNO			
Muro in T.R. di sottoscarpa dal km 2+852 al km 2+973 - Carreggiata SX			
Particolari costruttivi			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T010552STRDC01A		
PROGETTO	LO408Z E 2101	CODICE ELAB. T010552STRDC01	A varie
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Loffredo, A. Signorini, N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO