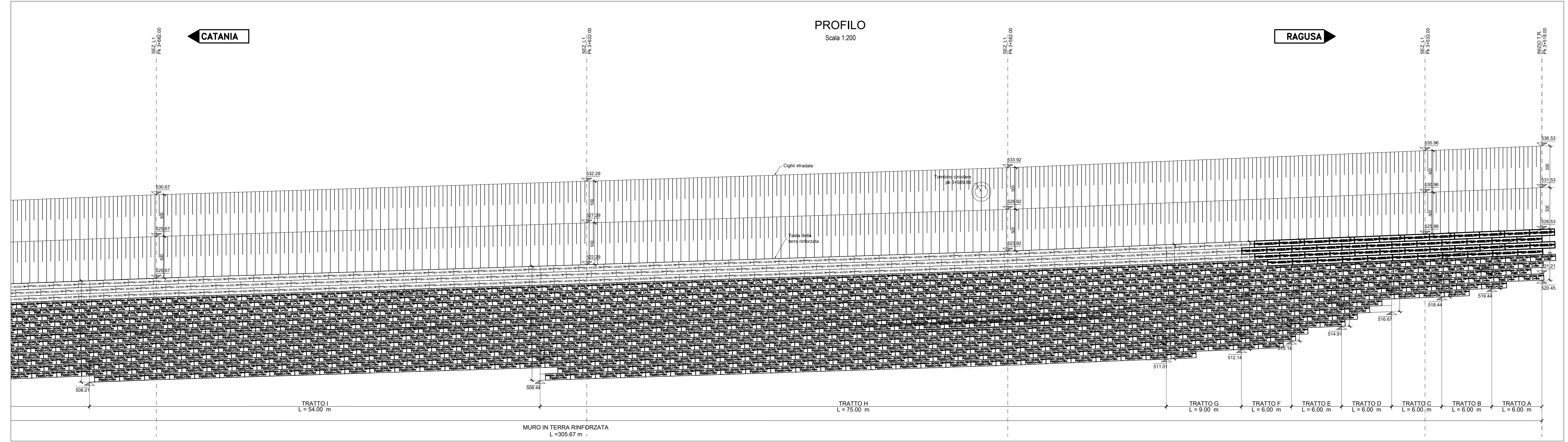
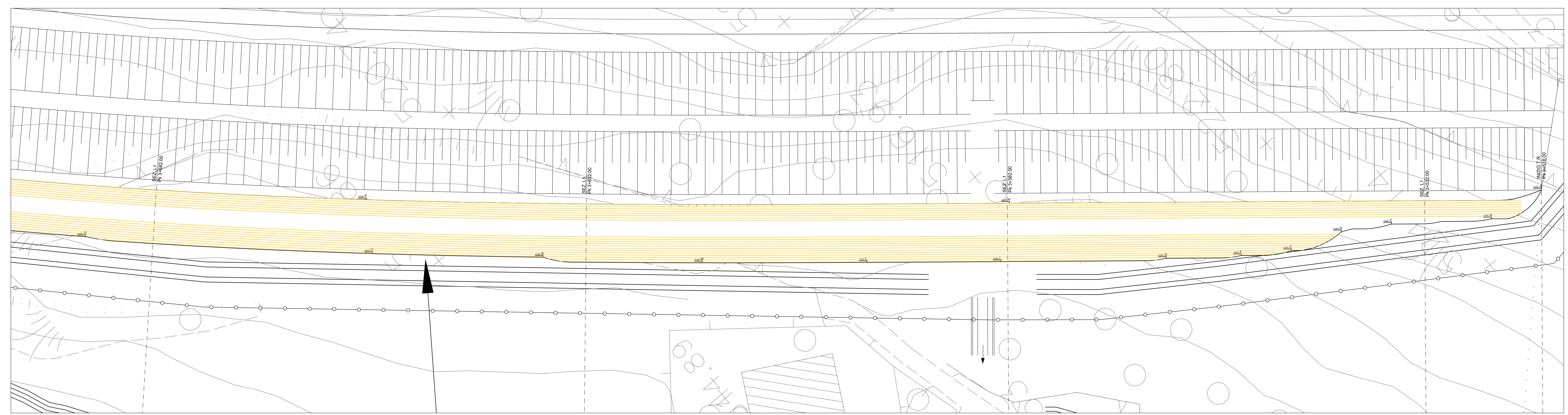


TABELLA COORDINATE		
NODO	coord. X	coord. Y
A	2490870.75	4090850.32
B	2490872.01	4090857.11
C	2490879.31	4090866.65
D	2490882.49	4090871.81
E	2490884.66	4090877.83
F	2490888.11	4090882.77
G	2490893.69	4090889.83
H	2490910.88	4090899.85
I	2490906.22	4090905.15
L	2490916.58	4090917.44
M	2490929.34	4090932.49
N	2490942.24	4090946.58
O	2490955.83	4090961.85
P	2490961.21	4090968.23
Q	2490979.67	4090986.71
R	2491012.79	4091017.69
S	2491017.14	4091013.71
T	2491031.35	4091033.21
U	2491047.06	4091042.55
V	2491056.96	4091049.46
Z	2491066.95	4091056.19
AA	2491074.57	4091061.04
AB	2491080.73	4091065.43
AC	2491086.11	4091064.93

- TABELLA MATERIALI**
- CARATTERISTICHE GEOTECNICHE A NASTRO**  
Geotessila in poliestere ad alta tenacità allineata ed incapsulata in guaina protettiva di rivestimento in polietilene;
- Resistenza a trazione longitudinale:
    - PG50 50 kN/m;
    - PG80 80 kN/m;
    - PG125 125 kN/m;
    - PG160 160 kN/m;
    - PG200 200 kN/m;
  - Allungamento max a rottura <= 13%
- CARATTERISTICHE PARAMENTO RINVERDIBILE**
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Aluminio (5%);
  - Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m;
  - Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;
- CARATTERISTICHE PARAMENTO IN GABBIONI**
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Aluminio (5%);
  - Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m;
  - Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;
  - Appartenenza alle classi A1-a, A1-b, A2-4, A2-5 con esclusioni di pezzature superiori a 150 mm;
  - Pezzature comprese tra 100 mm e 2150 mm possono essere impiegate nel limite del 15%.



**NOTE**

- Per tutti i dettagli costruttivi e di carpenteria vedere l'elaborato tipologico specifico dell'opera

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:  
Dot. Ing. Mando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIO: #Sintagma  
MANDANTE:  
ICARIA  
OMNISERVICE

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Ambrogio Signorilli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

**OPERE DI SOSTEGNO**  
Muro in T.R. di sottoscarpa dal km 3+518 al km 3+815,27 - Carreggiata sinistra  
Planimetria e profilo - Tavola 1 di 2

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	2101	10105353STRDIO1	B	1:200

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D				
C				
B	Settembre 2021	M. Morigi	A. Spaventi	M. Granieri
A	GIUGNO 2021	A. Luffredo	A. Spaventi	M. Granieri