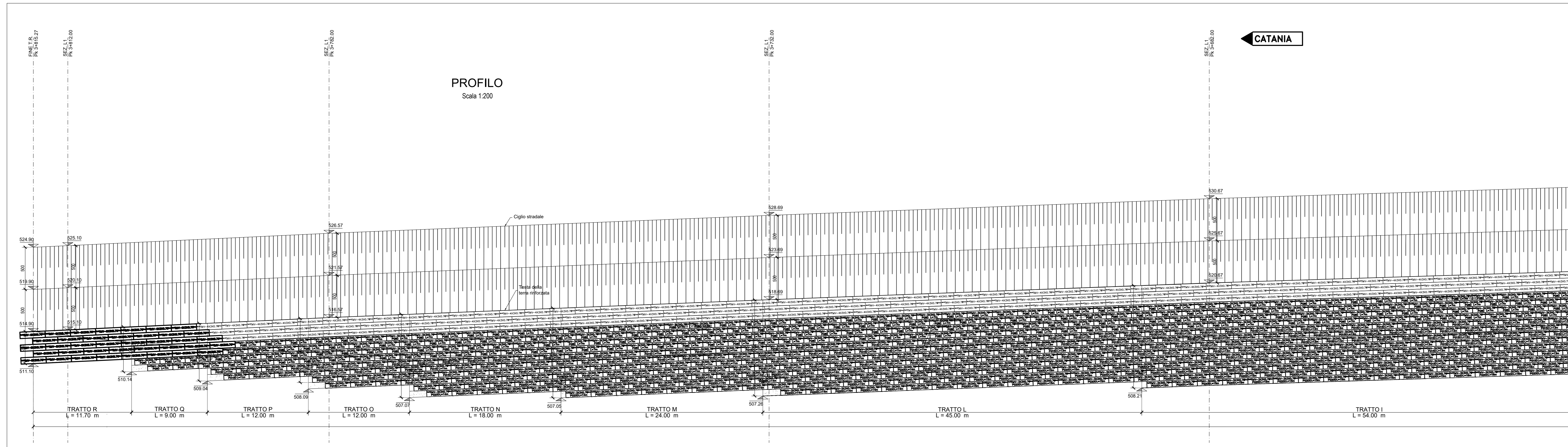
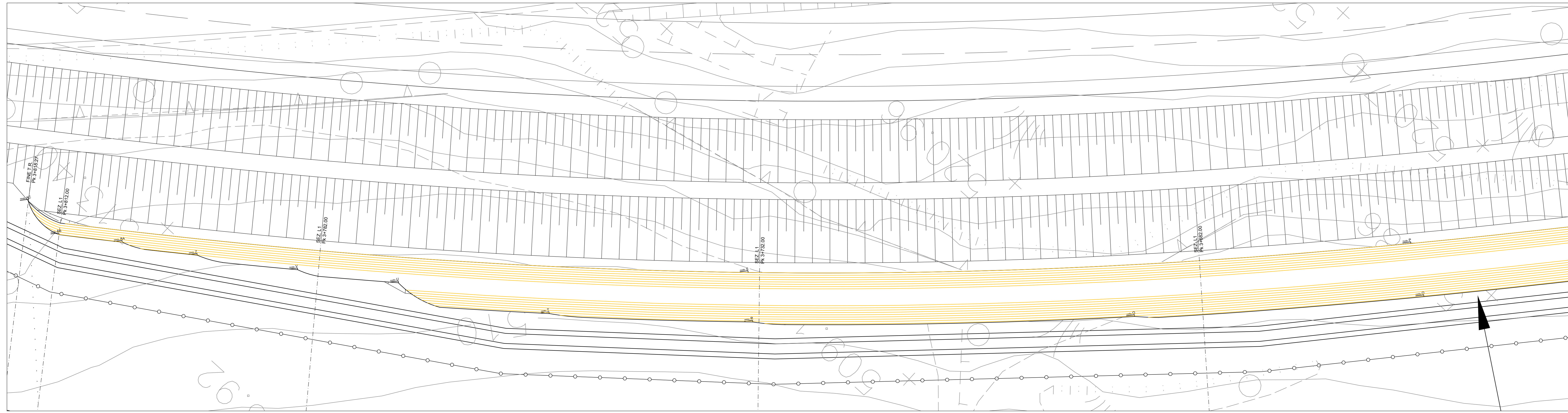


TABELLA COORDINATE		
NODO	coord. X	coord. Y
A	2490870.75	4090850.32
B	2490872.01	4090857.11
C	2490879.31	4090866.65
D	2490882.49	4090871.81
E	2490884.66	4090877.83
F	2490888.11	4090882.77
G	2490893.69	4090889.83
H	2490910.88	4090899.85
I	2490906.22	4090905.15
L	2490916.58	4090917.44
M	2490929.34	4090932.49
N	2490942.24	4090946.58
O	2490955.83	4090961.85
P	2490961.21	4090968.23
Q	2490979.67	4090986.71
R	2491012.79	4091017.69
S	2491017.14	4091013.71
T	2491031.35	4091033.21
U	2491047.06	4091042.55
V	2491056.96	4091049.46
Z	2491066.95	4091056.19
AA	2491074.57	4091061.04
AB	2491080.73	4091065.43
AC	2491086.11	4091064.93

TABELLA MATERIALI	
CARATTERISTICHE GEODINGHIE A NASTRO	
Geogriglia in polietilene ad alta tenacità allineata ed incapsulata in guaina protettiva di rivestimento in polietilene:	
- Resistenza a trazione longitudinale:	PG50 50 kN/m;
	PG80 80 kN/m;
	PG125 125 kN/m;
	PG160 160 kN/m;
	PG200 200 kN/m;
	Allungamento max a rottura <= 13%
CARATTERISTICHE PARAMENTO RINVERDIBILE	
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Aluminio (5%);	
- Resistenza a trazione della rete <= 50 kN/m;	
- Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;	
CARATTERISTICHE PARAMENTO IN GABBIONI	
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Aluminio (5%);	
- Resistenza a trazione della rete <= 50 kN/m;	
- Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;	
CARATTERISTICHE TERRENO DI RIPIEMENTO	
- Appartenenza alle classi A1-a, A1-b, A2-4, A2-5 con esclusioni di pezzature superiori a 150 mm;	
- Pezzature comprese tra 100 mm e 2150 mm possono essere impiegate nel limite del 15%;	



NOTE
 - Per tutti i dettagli costruttivi e di carpenteria vedere l'elaborato tipologico specifico dell'opera

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3511

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Sintagma
 Dott. Ing. G. Guastella
 Dott. Ing. M. Baccarelli
 Dott. Ing. L. Caporaso
 Dott. Ing. L. Caporaso
 Dott. Ing. G. Guastella
 Dott. Ing. M. Baccarelli
 Dott. Ing. L. Caporaso
 Dott. Ing. L. Caporaso
 Dott. Ing. G. Guastella
 Dott. Ing. M. Baccarelli
 Dott. Ing. L. Caporaso

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Mario Leonardi
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Ambrogio Signorini
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

OPERE DI SOSTEGNO
 Muro in T.R. di sottoscarpa dal km 3+518 al km 3+815,27 - Carreggiata sinistra
 Planimetria e profilo - Tavola 2 di 2

PROGETTO	REV. NO.	NO. FILE	REVISIONE	SCALA:	
LO408ZE2101		00105353TRD102	B	1:200	
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	M. Morigi	A. Spivoni	N. Granieri
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Luffredo	A. Spivoni	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO