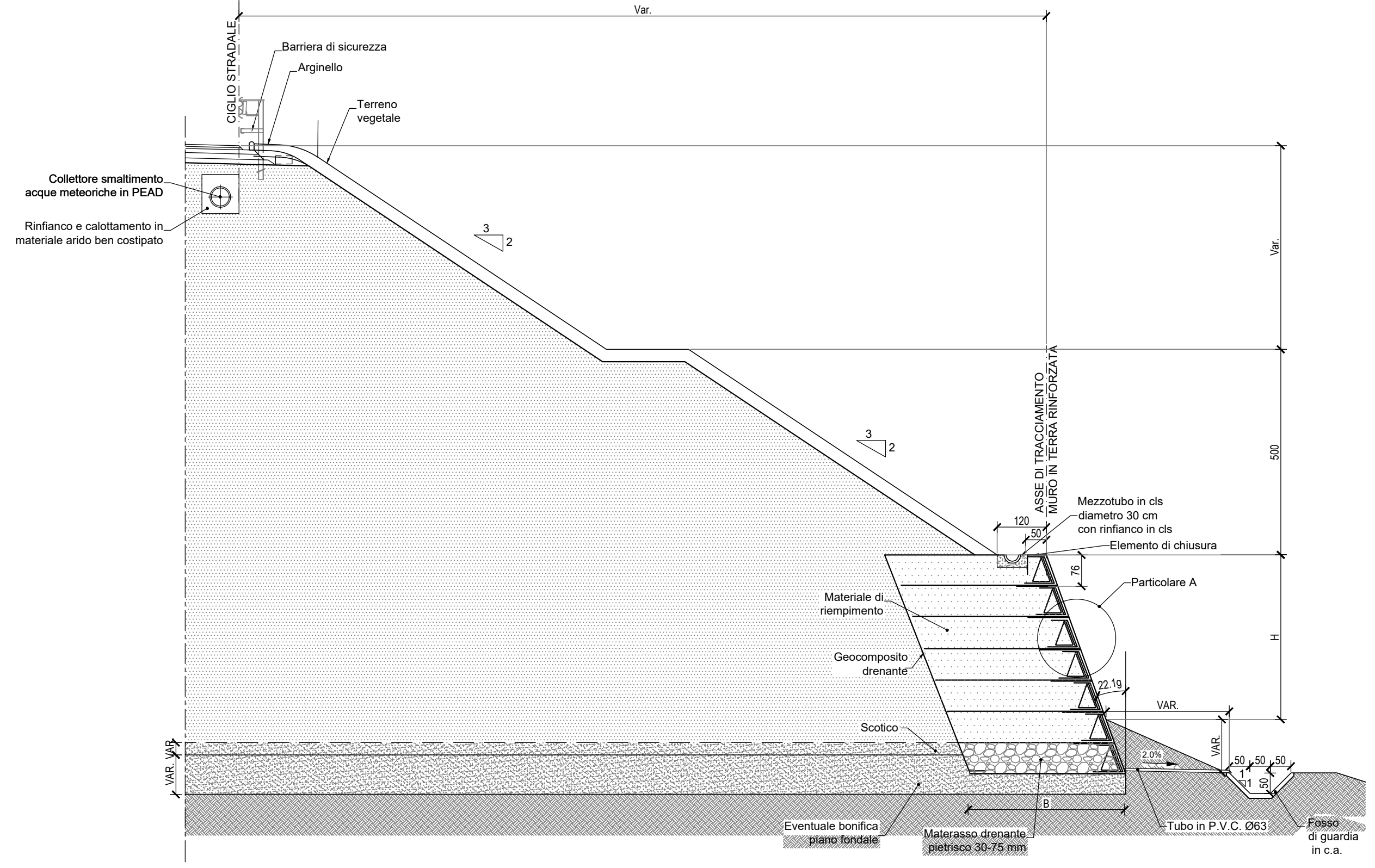


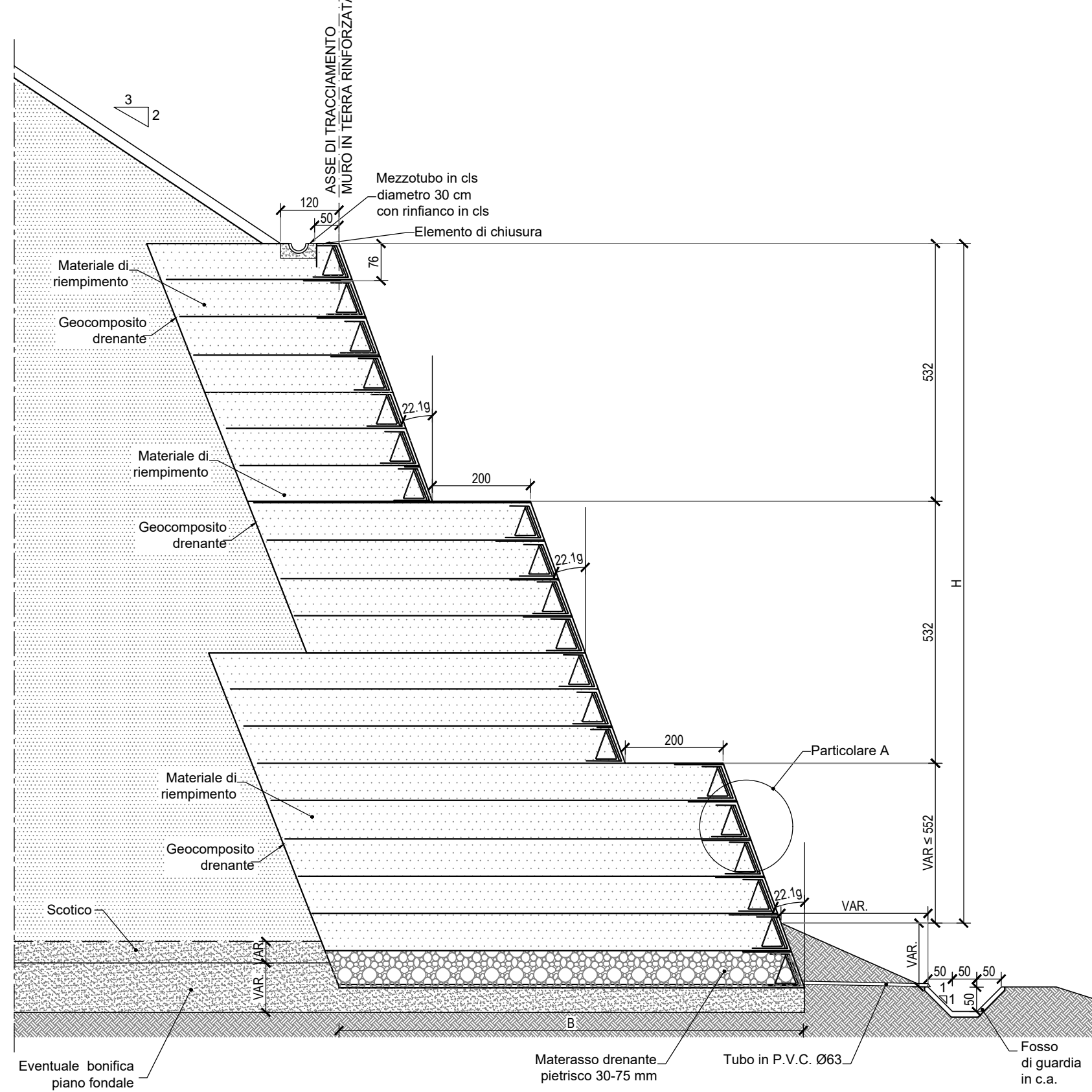
# RILEVATO IN TERRA RINFORZATA CON DOPPIA BANCA ORIZZONTALE E PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU TERRENO

Scala 1:100

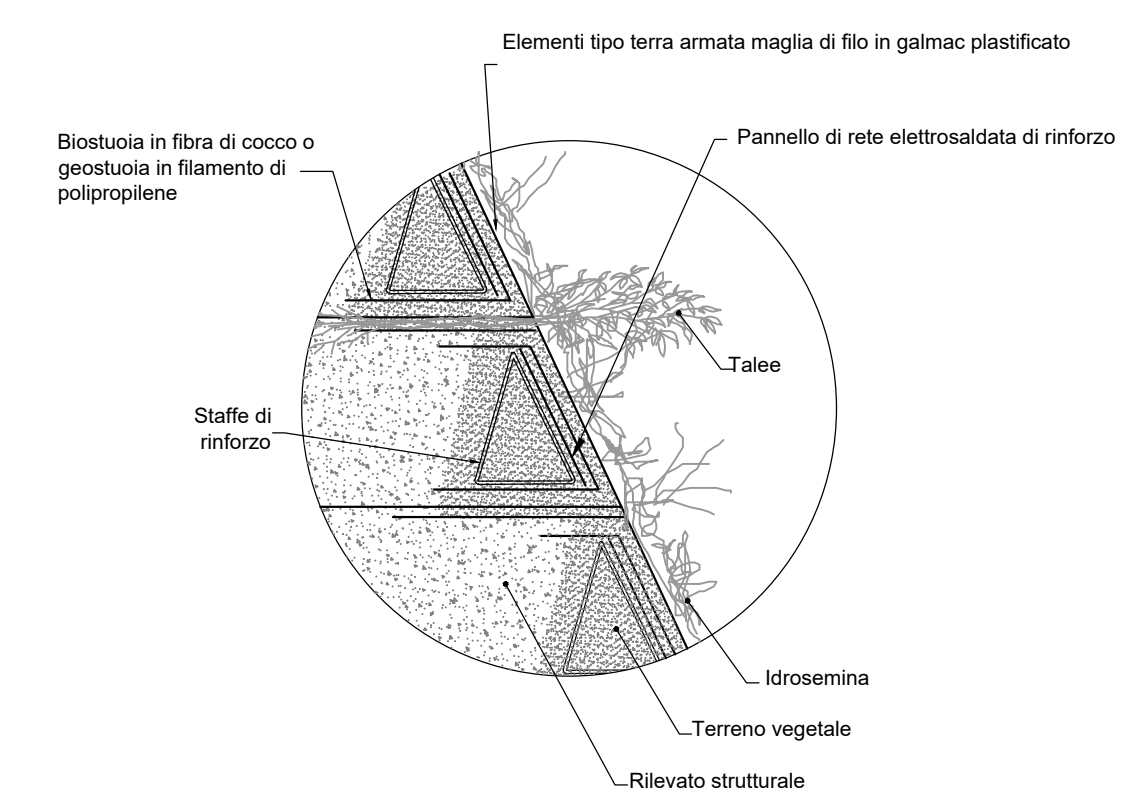


# SOTTOSCARPA RILEVATO IN TERRA RINFORZATA E PARAMENTO ESTERNO IN TERRA CON BANCHE INTERMEDIE SU TERRENO

Scala 1:100

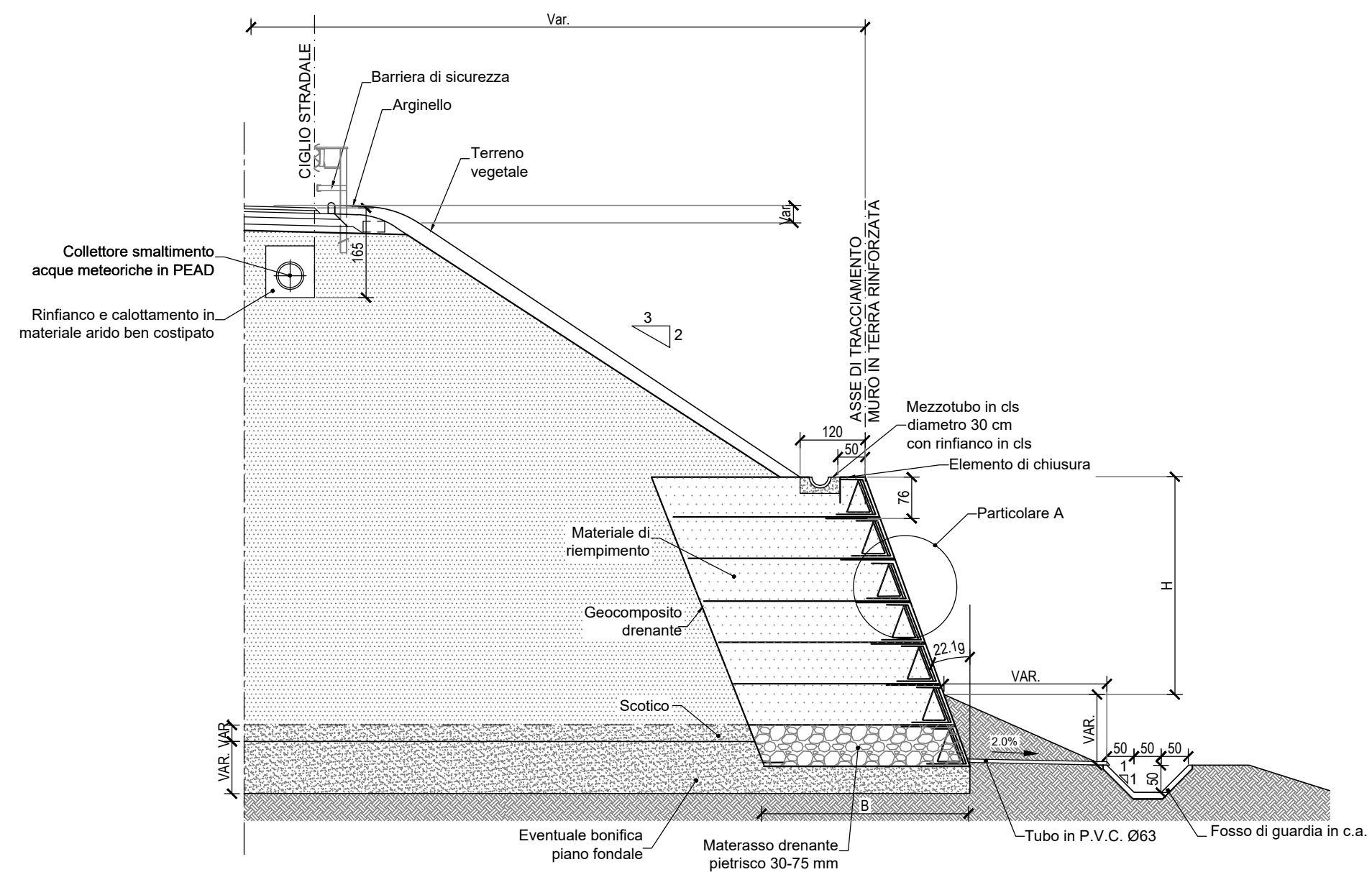


## PARTICOLARE A Scala 1:10

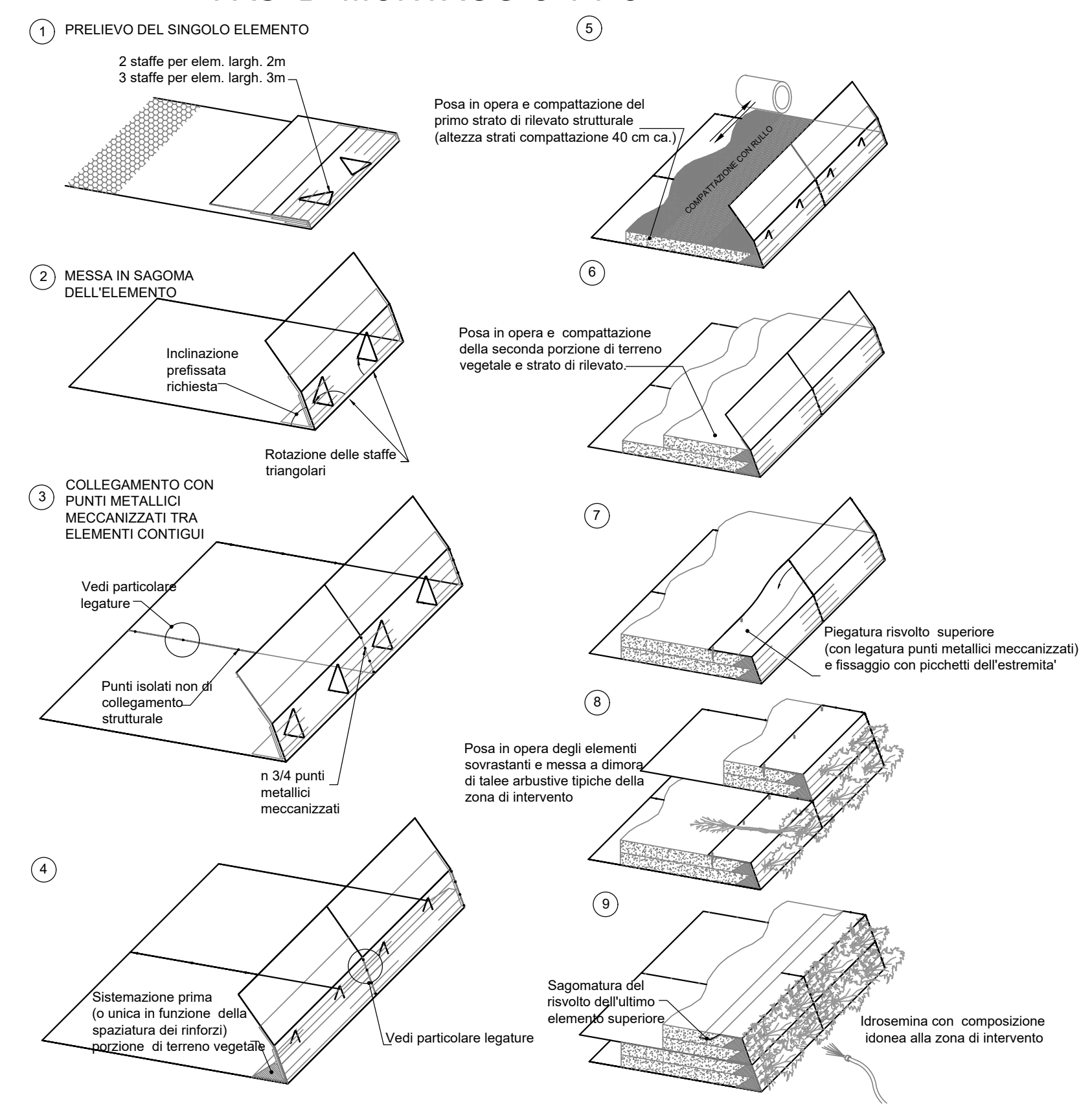


# RILEVATO IN TERRA RINFORZATA CON BANCA ORIZZONTALE E PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU TERRENO

Scala 1:100

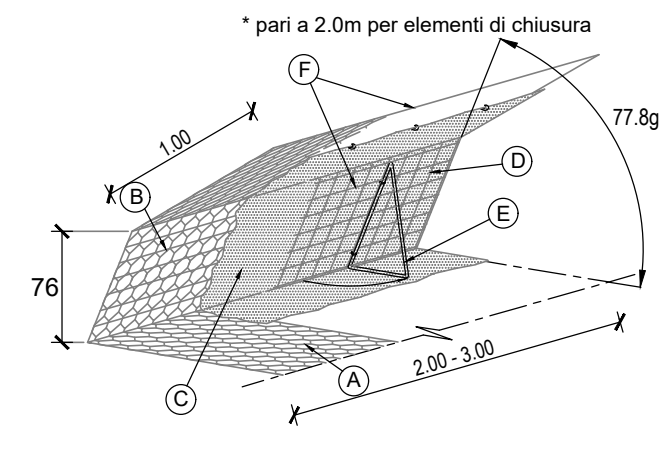


## FASI DI MONTAGGIO TIPO



## PARTICOLARE COSTRUTTIVO

Elementi costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale (uni 8018) tessuta con trafilato di ferro (uni 3598-uni 10218) con rivestimento in lega eutettica di zinco-alluminio 5% cerio-lantano, conforme alla astm 856 e rivestito in speciale pvc.



- A = ELEMENTO DI RINFORZO IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A MAGLIA ESAGONALE TIPO 8X10 FILO CON TRATTO IN LEGA EUTETTICA DI ZINCO-ALLUMINIO CERIO-LANTANO, PLASTICATO Ø 2.70x3.70mm
- B = BARRETTE METALLICHE DI RINFORZO Ø3.40/4.40 mm INSERITE NELLA RETE METALLICA.
- C = BIOSTUOLA IN FIBRA DI COCCO RINFORZATA CON RETE IN PLASTICA (TERRAMESH VERDE TIPO TERRA) O GEOSTUOLA TRIDIMENSIONALE IN FILAMENTO DI POLIPROPILENE (TERRAMESH VERDE TIPO ACQUA)
- D = PANNELLO DI RINFORZO IN RETE ELETTRISALDATA
- E = STAFFE DI RINFORZO TRIANGOLARE IN ACCIAIO Ø10mm COLLEGATA A CERNIERA AI PANNELLI IN RETE ELETTRISALDATA. 2 STAFFE PER ELEM. LARGH. 2m 3 STAFFE PER ELEM. LARGH. 3m
- F = PUNTI METALLICI MECCANIZZATI IN ACCIAIO A FORTE ZINCATURA. Ø3.00mm.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: <b>Sintagma</b> Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. F. Durastanti, Dott. Ing. V. Truffini, Dott. Arch. A. Bracchini, Dott. Ing. L. Neri</p>
<p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541</p>	<p>MANDANTI: <b>GP Ingegneria</b> Dott. Ing. G. Guadagni, Dott. Ing. A. Signorelli, Dott. Ing. E. Marcolini, Dott. Ing. A. Bala, Dott. Arch. F. A. E. Crimi, Dott. Ing. M. Panfili, Dott. Arch. P. Orselli, Dott. Ing. D. Pelle</p>
<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Signorelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111</p>	<p>IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Luigi Mupo</p>

**OPERE DI SOSTEGNO**  
Muri in T.R. di sottoscarpa - Tipologico  
Particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	1010553STRDC01A		
LO408Z E 2101	CODICE ELAB. T010553STRDC01	A	1:200
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Loffredo, A. Signorelli, N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO