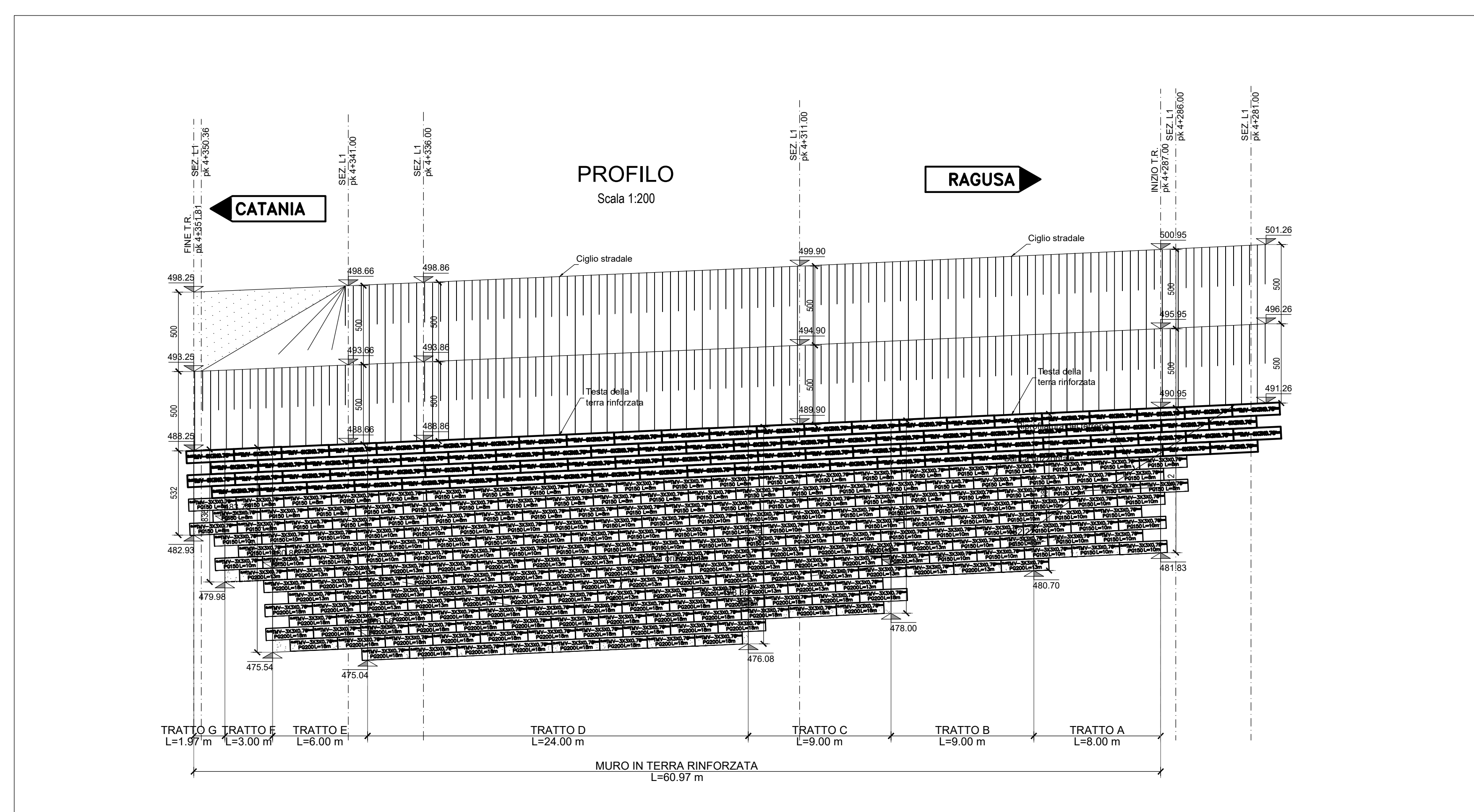


| NODO | coord. X | coord. Y |
|------|------------|------------|
| A | 2491388.72 | 4091388.18 |
| B | 2491386.6 | 4091392.07 |
| C | 2491381.31 | 4091404.38 |
| D | 2491383.14 | 4091417.09 |
| E | 2491405.07 | 4091425.44 |
| F | 2491400.95 | 4091440.68 |
| G | 2491405.63 | 4091444.19 |
| H | 2491412.86 | 4091445 |
| I | 2491415.86 | 4091445.99 |
| E | 2491389.68 | 4091385.65 |

- TABELLA MATERIALI**
- CARATTERISTICHE GEORIGLIE A NASTRO**
- Georiglia in poliestere ad alta tenacità allineato ed incapsulato in guaina protettiva di rivestimento in polietilene;
 - Resistenza a trazione longitudinale:
 - PG50 50 kN/m;
 - PG80 80 kN/m;
 - PG125 125 kN/m;
 - PG160 160 kN/m;
 - PG200 200 kN/m;
 - Allungamento max a rottura <= 13%
- CARATTERISTICHE PARAMENTO RINVERDIBILE**
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Aluminio (5%);
 - Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m;
 - Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;
- CARATTERISTICHE PARAMENTO IN CABBIONI**
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Aluminio (5%);
 - Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m;
 - Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;
- CARATTERISTICHE TERRENO DI RIEMPIMENTO**
- Appartenenza alle classi A1-s, A1-t, A2-4, A2-5 con esclusioni di pezzature superiori a 150 mm;
 - Pezzature comprese tra 100 mm e 2150 mm possono essere impiegate nel limite del 15%.

NOTE

- Per tutti i dettagli costruttivi e di carpenteria vedere l'elaborato tipologico specifico dell'opera



anas
GRUPPO FS ITALIANI
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECALESTIONE:
Dott. Ing. Nando Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GEOLOGICO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mucco

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI:
Dott. Ing. N. Graneri
Dott. Ing. F. Ciaravelli
Dott. Ing. G. Lilla
Dott. Ing. L. Neri

MANDANTI:
Dott. Ing. G. Diabucci
Dott. Ing. A. Signorini
Dott. Ing. G. Lilla
Dott. Ing. M. Graneri
Dott. Ing. E. S. C. C. C.
Dott. Ing. M. Graneri
Dott. Ing. P. Graneri
Dott. Ing. G. Lilla

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. P. Agnelli

OPERE DI SOSTEGNO
Muro in T.R. di sottoscampa dal km 4+287 al km 4+351.81 - Carreggiata sinistra
Planimetria e profilo - Tavola 1

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|--------------------------------------|----------------|------------|--------------|------------|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | Revisione a seguito istruttoria ANAS | Settembre 2021 | M. Merzi | A. Signorini | N. Graneri |
| A | EMMISSIONE | 06/06/2021 | A. Luffato | A. Signorini | N. Graneri |