

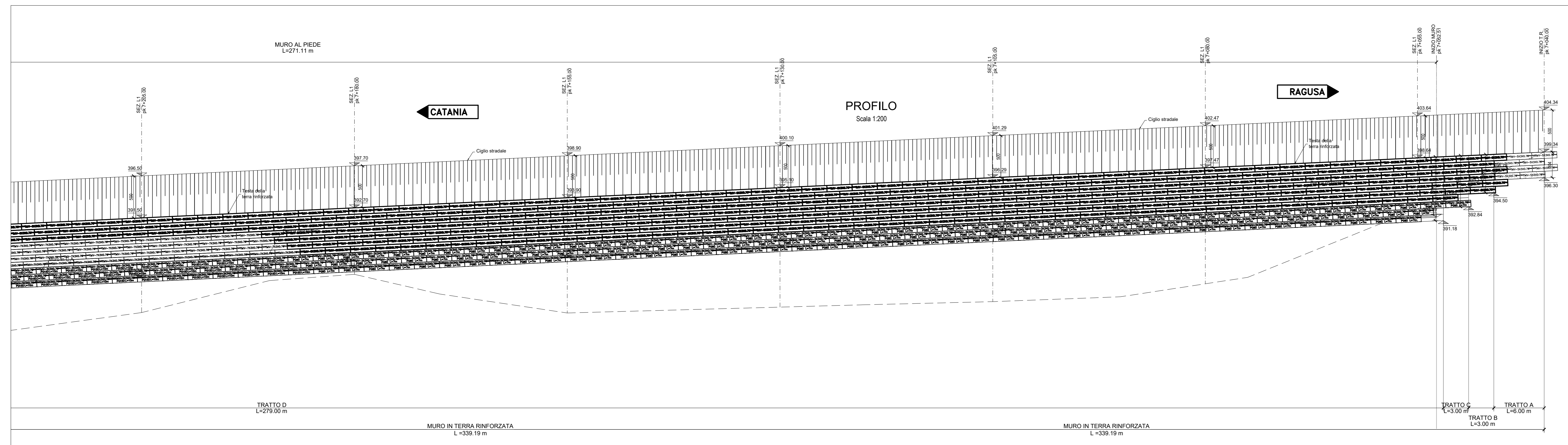
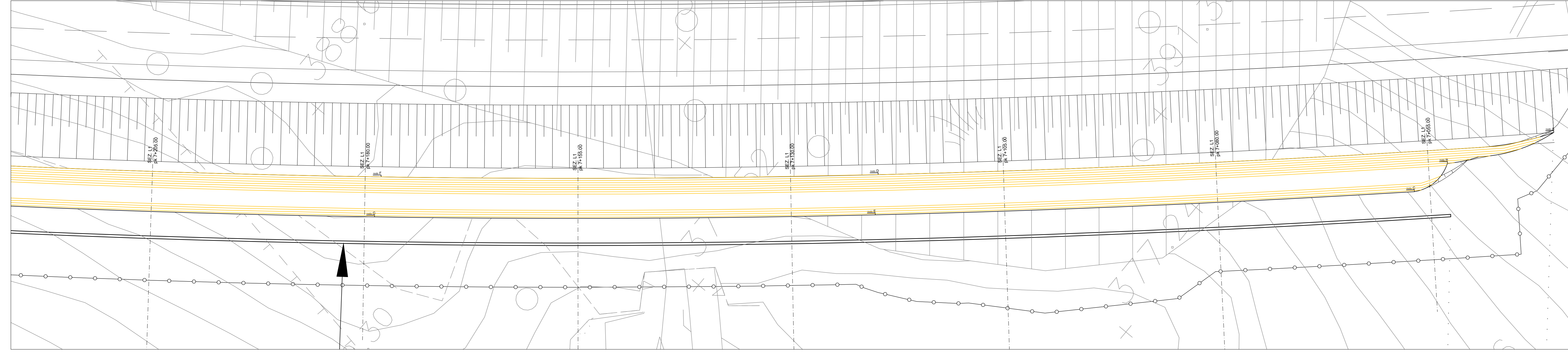
TABELLA COORDINATE		
NODO	coord. X	coord. Y
A	2490603.79	4093892.07
B	2490682.89	4093899.48
C	2490677.8	4093900.38
D	2490638.66	4093950.86
E	2490634.76	4093948.07
F	2490600.74	4093996.29
G	2490596.58	4093993.86
H	2490558.44	4094051.53
I	2490554.22	4094049.49
L	2490510.61	4094121
M	2490508.81	4094120.21
N	2490507.14	4094119.12
O	2490495.02	4094143.46
P	2490486.42	4094159.54

TABELLA MATERIALI	
CARATTERISTICHE GEOGRIGLIE A NASTRO	
- Geogriglia in poliestere ad alta tenacità allineato ed incapsulato in guaina protettiva di rivestimento in polietilene:	
- Resistenza a trazione longitudinale:	
PG50	50 kN/m;
PG80	80 kN/m;
PG125	125 kN/m;
PG160	160 kN/m;
PG200	200 kN/m;
- Allungamento max a rottura <= 13%	
CARATTERISTICHE PARAMENTO RINVERIBILE	
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Aluminio (5%);	
- Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m;	
- Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;	
CARATTERISTICHE PARAMENTO IN GABBIONI	
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Aluminio (5%);	
- Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m;	
- Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;	
CARATTERISTICHE TERRENO DI RIEMPIMENTO	
- Appartenenza alle classi A1-a, A1-b, A2-4, A2-5 con esclusione di pezzature superiori a 150 mm;	
- Pezzature comprese tra 100 mm e 2150 mm possono essere impiegate nel limite del 15%;	

TABELLA MATERIALI MICROPALPI	
MALTA CEMENTIZIA PER INIEZIONI	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	UNI EN 206-1 XC2
- Rapporto a/c max	0.55
- Classe di consistenza min	S5
- Diametro aggregati max	0.5 mm
- Cemento tipo	II 42.5R
ACCIAIO PER ARMATURA	
- Tipo EN 10025-S355 JR	
- Tensione caratteristica di snervamento	f _{yk} = 355 MPa
- Tensione caratteristica di calcolo	f _k = 540 MPa
TABELLA MATERIALI CORDOLO	
MALTA CEMENTIZIA CORDOLO	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
- Classe di consistenza	S3
ACCIAIO ARMATURA CORDOLO	
- Tipo EN 10025-S355 JR	
- Tensione caratteristica	f _{yk} = 450 MPa
- Tensione di snervamento di calcolo	f _{yd} = 391.30 MPa
- Modulo elastico	E _s = 210000 MPa

NOTE
- Per tutti i dettagli costruttivi e di carpenteria vedere l'elaborato tipologico specifico dell'opera

Per il sistema di smaltimento acque di pattumiera vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati specifici.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE: Dot. Ing. Mauro Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARI: Dot. Ing. N. Diavoli Dot. Ing. P. Spavoni Dot. Ing. M. Marretti Dot. Arch. A. Barattini Dot. Ing. A. Mori	MANDANTI: Dot. Ing. G. Guarnacci Dot. Ing. P. Spavoni Dot. Ing. M. Marretti Dot. Arch. E. A.E. Conti Dot. Arch. F. Diavoli Dot. Ing. G. Mori	IL GEOLOGO: Dot. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Ambrogio Signorilli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Luigi Mupo
---	---	---	---	--	--

OPERE DI SOSTEGNO
Muro in T.R. di sottoscampa dal km 7+040 al km 7+374,93 - Carreggiata sinistra
Planimetria e profilo - Tavola 1 di 2

PROGETTO	LV. MOD.	N. MOD.	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
L0408Z	E	2101	1010555780019	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	M. Mori	A. Spavoni	N. Diavoli
A	EMISSIONE	04/09/2021	A. Luffredo	A. Spavoni	N. Diavoli