

TABELLA COORDINATE		
NODO	coord. X	coord. Y
A	2490693.79	4093892.07
B	2490682.89	4093899.48
C	2490677.8	4093900.38
D	2490638.66	4093950.86
E	2490634.76	4093948.07
F	2490600.74	4093996.29
G	2490596.58	4093993.86
H	2490555.44	4094051.53
I	2490554.22	4094049.49
L	2490519.61	4094121
M	2490509.81	4094120.21
N	2490507.14	4094119.12
O	2490465.02	4094143.46
P	2490486.42	4094159.54

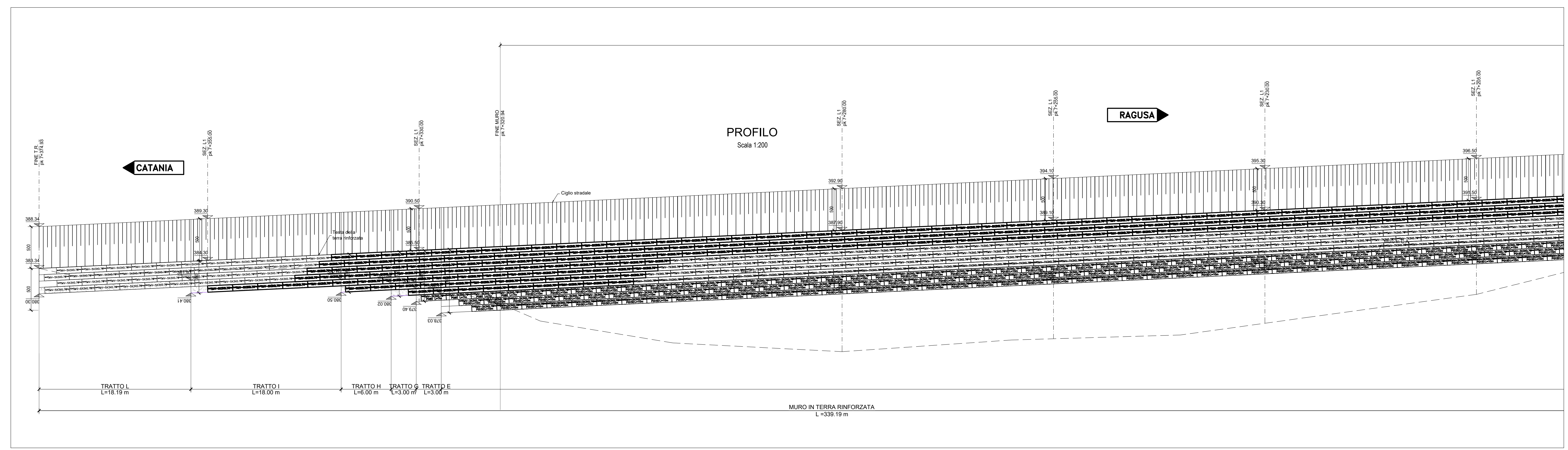
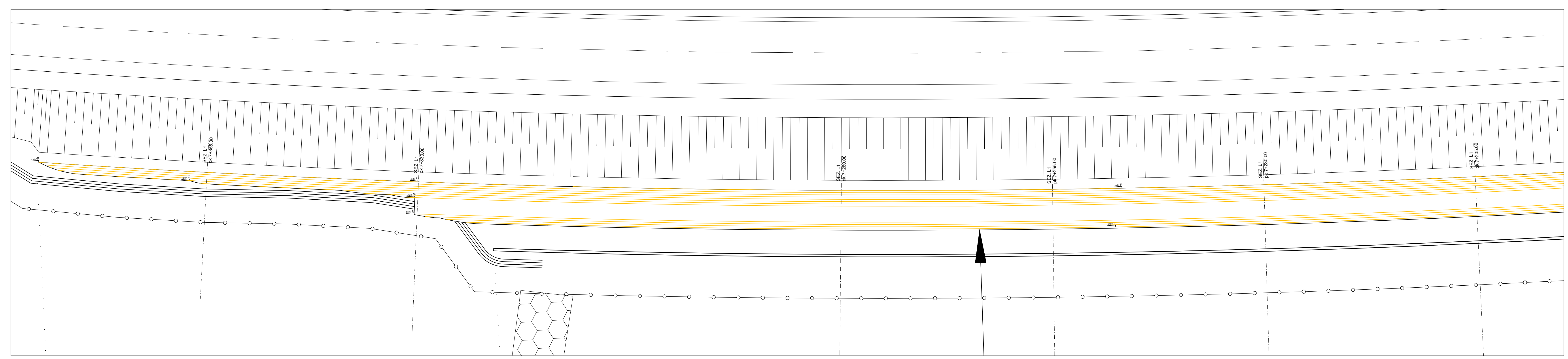
- | TABELLA MATERIALI | |
|---|-----------|
| CARATTERISTICHE GEOGRIGLIE A NASTRO | |
| - Geogriglia in poliestere ad alta tenacità allineato ed incapsulato in guaina protettiva di rivestimento in polietilene; | |
| - Resistenza a trazione longitudinale: | |
| PG50 | 50 kN/m; |
| PG80 | 80 kN/m; |
| PG125 | 125 kN/m; |
| PG160 | 160 kN/m; |
| PG200 | 200 kN/m; |
| - Allungamento max a rottura <= 13% | |
| CARATTERISTICHE PARAMENTO RINVERDIBILE | |
| - Maglia esagonale 6x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Aluminio (5%); | |
| - Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m; | |
| - Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m; | |
| CARATTERISTICHE PARAMENTO IN GABBIONI | |
| - Maglia esagonale 6x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Aluminio (5%); | |
| - Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m; | |
| - Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m; | |
| CARATTERISTICHE TERRENO DI RIEMPIIMENTO | |
| - Appartenenza alle classi A1-a, A1-b, A2-4, A2-5 con esclusione di pezzature superiori a 150 mm; | |
| - Pezzature compresse tra 100 mm e 2150 mm possono essere impiegate nel limite del 15%; | |

- | TABELLA MATERIALI MICROPALI | |
|--|------------------------------|
| MALTA CEMENTIZIA PER INIEZIONI | |
| - Classe di resistenza | C25/30 |
| - Classe di esposizione | UNI EN 206-1 XC2 |
| - Rapporto a/c max | 0.55 |
| - Classe di consistenza min | S5 |
| - Diametro aggregati max | 0.5 mm |
| - Cemento tipo | II 42.5R |
| ACCIAIO PER ARMATURA | |
| - Tipo EN 10025-S355 JR | |
| - Tensione caratteristica di snervamento | f _{yk} = 355 MPa |
| - Tensione caratteristica di calcolo | f _{kd} = 540 MPa |
| TABELLA MATERIALI CORDOLO | |
| MALTA CEMENTIZIA CORDOLO | |
| - Classe di resistenza | C25/30 |
| - Classe di esposizione | XC2 |
| - Classe di consistenza | S3 |
| ACCIAIO ARMATURA CORDOLO | |
| - Tipo EN 10025-S355 JR | |
| - Tensione caratteristica | f _{yk} = 450 MPa |
| - Tensione di snervamento di calcolo | f _{yd} = 391.30 MPa |
| - Modulo elastico | E _s = 210000 MPa |

NOTE

- Per tutti i dettagli costruttivi e di carpenteria vedere l'elaborato tipologico specifico dell'opera

Per il sistema di smaltimento acque di pattumiera vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati specifici.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTE:

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

OPERE DI SOSTEGNO
Muro in T.R. di sottoscarpa dal km 7+040 al km 7+374,93 - Carreggiata sinistra
Planimetria e profilo - Tavola 2 di 2

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101			7010555760129	B	1:200
D					
C					
A	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	M. Morigi	A. Spavoni	N. Dondoli
B	EMISSIONE	06/09/2021	A. Luffredo	A. Spavoni	N. Dondoli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO