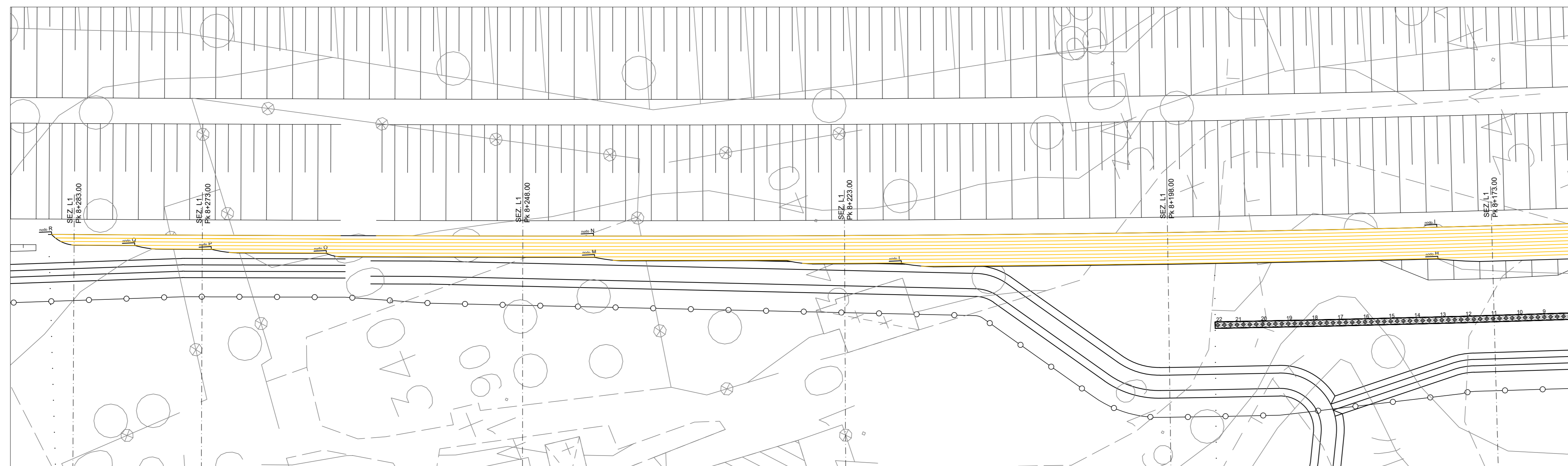


PLANIMETRIA
Scala 1:200



Punti	COORDINATE PALI XY	
	X	Y
1	2490368.53	4094923.71
2	2490369.22	4094925.59
3	2490369.91	4094927.48
4	2490370.59	4094929.36
5	2490371.28	4094931.25
6	2490371.96	4094933.13
7	2490372.65	4094935.01
8	2490373.34	4094936.9
9	2490374.03	4094938.78
10	2490374.72	4094940.66
11	2490375.41	4094942.54
12	2490376.1	4094944.43
13	2490376.8	4094946.3
14	2490377.5	4094948.18
15	2490378.21	4094950.06
16	2490378.91	4094951.94
17	2490379.61	4094953.82
18	2490380.32	4094955.69
19	2490381.03	4094957.57
20	2490381.74	4094959.44
21	2490382.45	4094961.32
22	2490382.99	4094962.72

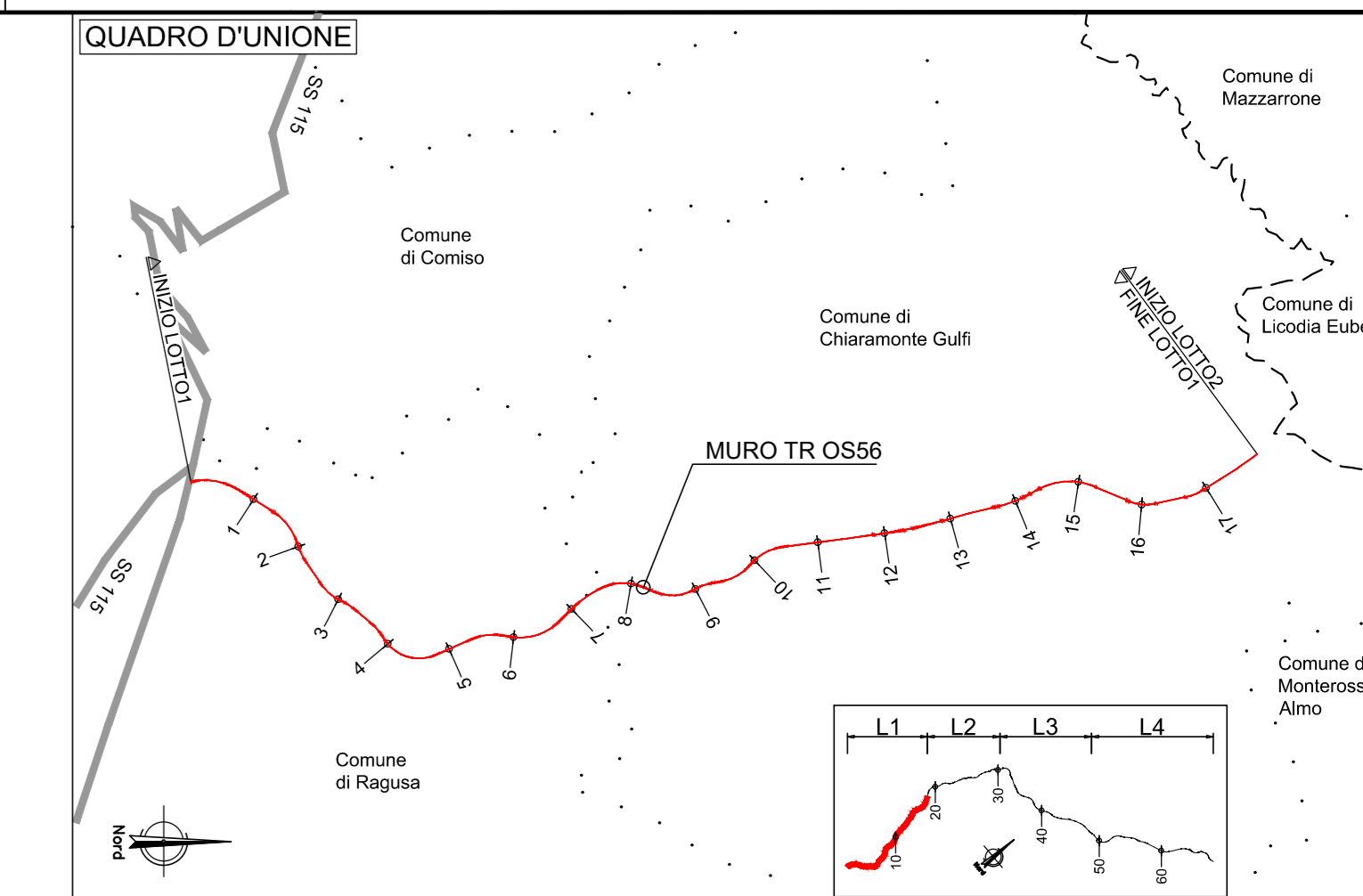
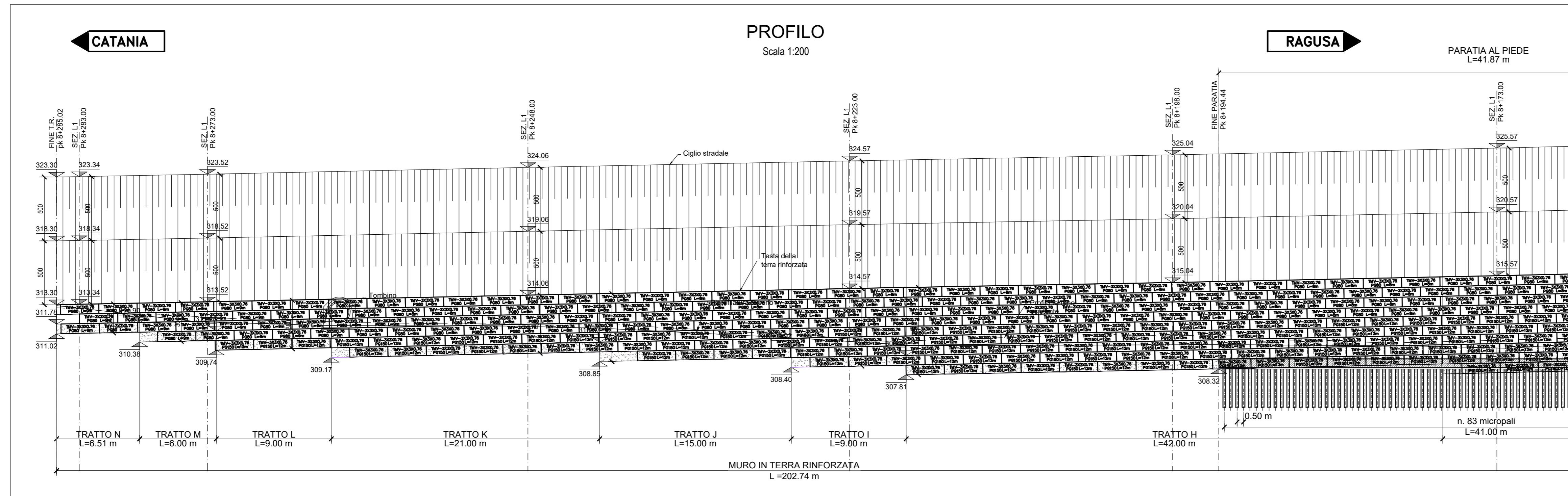


TABELLA COORDINATE		
NODO	coord. X	coord. Y
A	2490353.59	4094854.62
B	2490356.96	4094870.57
C	2490359.4	4094879.24
D	2490361.91	4094887.91
E	2490363.75	4094887.33
F	2490364.49	4094896.57
G	2490367.05	4094904.99
H	2490381.35	4094944.81
I	2490383.69	4094943.96
L	2490396.7	4094983.9
M	2490406.12	4095006
N	2490407.69	4095005.46
O	2490414.25	4095025.36
P	2490417.9	4095033.6
Q	2490420.42	4095039.05
R	2490423.65	4095044.76

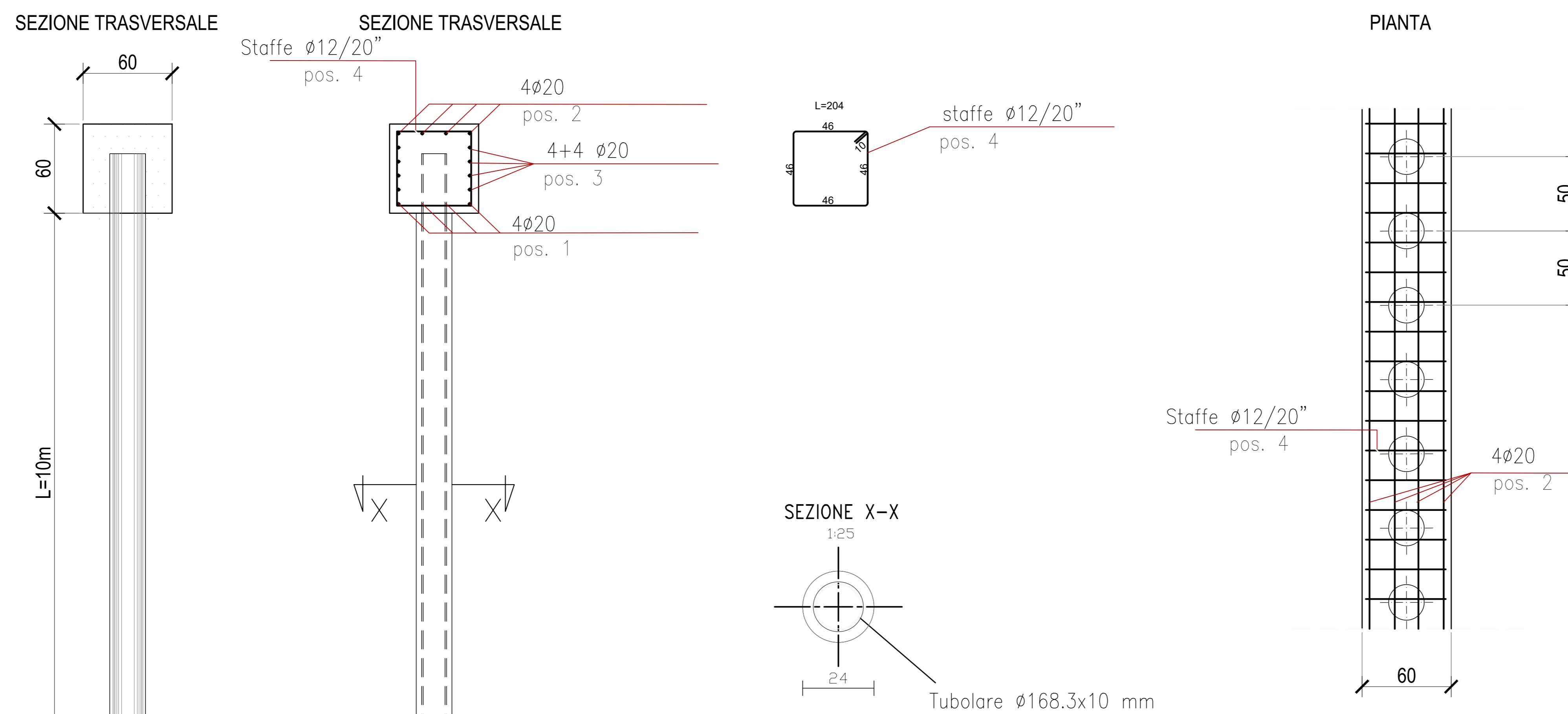
TABELLA MATERIALI	
CARATTERISTICHE GEORIGLIE A NASTRO	
- Geogriglia in poliestere ad alta tenacità allineata ed incorporata in guaina protettiva di rivestimento in polietilene;	
- Resistenza a trazione longitudinale:	
PG50	50 kN/m;
PG80	80 kN/m;
PG125	125 kN/m;
PG160	160 kN/m;
PG200	200 kN/m;
- Allungamento max a rottura <= 13%;	
CARATTERISTICHE PARAMENTO RINVERDIBILE	
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Alluminio (5%);	
- Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m;	
- Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;	
CARATTERISTICHE PARAMENTO IN GABBIONI	
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Alluminio (5%);	
- Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m;	
- Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;	
CARATTERISTICHE TERRENO DI RIEMPIMENTO	
- Appartenenza alle classi A1-a, A1-b, A2-4, A2-5 con esclusione di pezzature superiori a 150 mm;	
- Pezzature comprese tra 100 mm e 2150 mm possono essere impiegate nel limite del 15%;	

TABELLA MATERIALI MICROPALI	
MALTA CEMENTIZIA PER INIEZIONI	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	UNI EN 206-1 XC2
- Rapporto a/c max	0.55
- Classe di consistenza min	S5
- Diametro aggregati max	0.5 mm
- Cemento tipo	II 42.5R
ACCIAIO PER ARMATURA	
- Tipo EN 10025-S355 JR	
- Tensione caratteristica di snervamento	f _{yk} = 355 MPa
- Tensione caratteristica di calcolo	f _{td} = 540 MPa

TABELLA MATERIALI CORDOLO	
MALTA CEMENTIZIA CORDOLO	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
- Classe di consistenza	S3
ACCIAIO ARMATURA CORDOLO	
- Tipo EN 10025-S355 JR	
- Tensione caratteristica	f _{yk} = 450 MPa
- Tensione di snervamento di calcolo	f _{td} = 391.30 MPa
- Modulo elastico	E _s = 210000 MPa



PARTICOLARI PARATIA
Scala 1:20



NOTE

- Per tutti i dettagli costruttivi e di carpenteria vedere l'elaborato tipologico specifico dell'opera



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaronte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:	GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351	Sintagma Dott. Ing. N. Diavoli Dott. Ing. F. Diavoli Dott. Ing. A. Barattini Dott. Ing. S. Conzatti
MANDANTI: Dott. Ing. G. Guarnacci Dott. Ing. A. Spavone Dott. Ing. M. Marretti Dott. Ing. E. A.E. Conti Dott. Ing. F. Fanti Dott. Ing. F. Diavoli Dott. Ing. S. Conzatti	Dott. Ing. G. Guarnacci Dott. Ing. G. Guarnacci Dott. Ing. M. Marretti Dott. Ing. L. Ragusani Dott. Ing. A. Spavone Dott. Ing. F. Fanti Dott. Ing. F. Diavoli Dott. Ing. S. Conzatti
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541	ICARIA Dott. Ing. V. Ruffini Dott. Ing. F. Diavoli Dott. Ing. S. Conzatti
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Signorini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mupo

OPERE DI SOSTEGNO
Muro in T.R. di sottoscarpa dal km 8+085 al km 8+285.02 - Carreggiata sinistra
Planimetria e profilo - Tavola 2 di 2

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:	
LQ408ZE2101			7010563780202	C	1:200	
D						
A	Revisione a seguito Rapporto di Verifica		Novembre 2021	C. Agipari	A. Spavone	N. Diavoli
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS		Settembre 2021	M. Marretti	A. Spavone	N. Diavoli
A	EMISSIONE		06/09/2021	A. Luffredo	A. Spavone	N. Diavoli
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO