



NODO	coord. X	coord. Y
A	2490577.42	4090431.95
B	2490575.29	4090430.18
C	2490565.65	4090463.24
D	2490563.16	4090463.09
E	2490572.95	4090500.37
F	2490574.54	4090499.92

- TABELLA MATERIALI**
- CARATTERISTICHE GEOGRIGLIE A NASTRO**
- Geogriglia in poliestere ad alta tenacità allineato ed incapsulato in guaina protettiva di rivestimento in polietilene;
  - Resistenza a trazione longitudinale:
    - PG50 50 kN/m;
    - PG80 80 kN/m;
    - PG125 125 kN/m;
    - PG160 160 kN/m;
    - PG200 200 kN/m;
  - Allungamento max a rottura <= 13%
- CARATTERISTICHE PARAMENTO RINVERDIBILE**
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Aluminio (5%);
  - Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m;
  - Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;
- CARATTERISTICHE PARAMENTO IN CABBIONI**
- Maglia esagonale 8x10, Ø2.70 mm galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Aluminio (5%);
  - Resistenza a trazione della rete >= 50 kN/m;
  - Resistenza a punzonamento >= 65 kN/m;
- CARATTERISTICHE TERRENO DI RIEMPIMENTO**
- Appartenenza alle classi A1-s, A1-s, A2-s, A2-s con esclusione di pezzature superiori a 150 mm;
  - Pezzature comprese tra 100 mm e 2150 mm possono essere impiegate nel limite del 15%.

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
SPECAIROLONE  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARI:  
Sintagma  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Caporali  
Dott. Ing. L. Neri  
Dott. Ing. G. Diabuti  
Dott. Ing. A. Signorini  
Dott. Ing. A. Sironi  
Dott. Ing. E. A. E. C. C. C.  
Dott. Ing. M. Sironi  
Dott. Ing. P. Sironi  
Dott. Ing. G. Sironi  
Dott. Ing. F. Sironi  
Dott. Ing. P. Sironi

MANDANTI:  
Dott. Ing. G. Diabuti  
Dott. Ing. A. Signorini  
Dott. Ing. A. Sironi  
Dott. Ing. E. A. E. C. C. C.  
Dott. Ing. M. Sironi  
Dott. Ing. P. Sironi  
Dott. Ing. G. Sironi  
Dott. Ing. F. Sironi  
Dott. Ing. P. Sironi

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Ambrogio Signorini  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Muro

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
Dott. Ing. Luigi Muro

**OPERE DI SOSTEGNO**  
Muro in T.R. di sottoscarpa dal km 0+245 al km 0+310 - Viabilità secondaria 6  
Planimetria e profilo

PROGETTO	LIB. PROG.	N. PROG.	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
LO4082	E	2101	TO10557STRDI01	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REMATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	M. Neri	A. Signorini	N. Granieri
A	EMMISSIONE	06/06/2021	A. Luffato	A. Signorini	N. Granieri