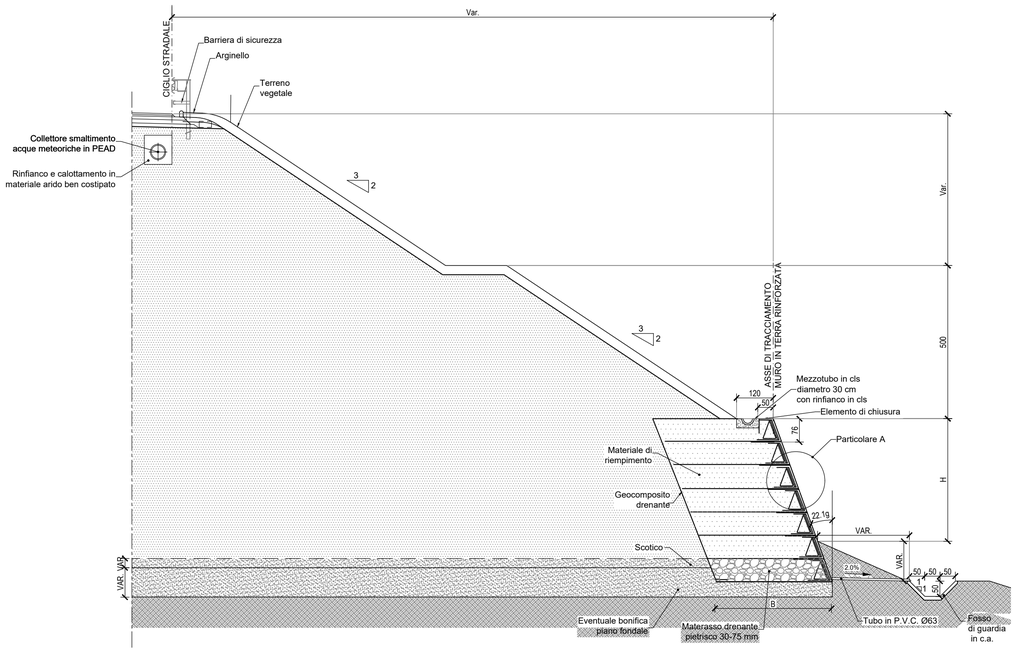
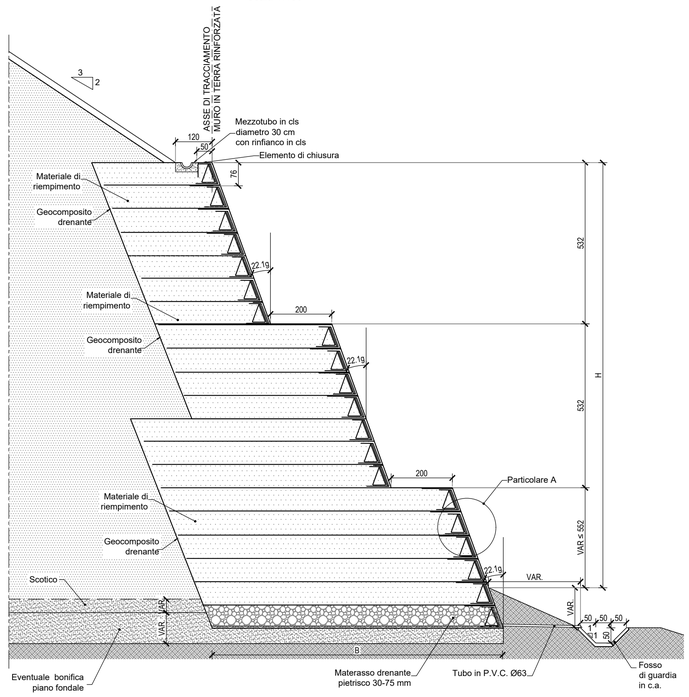
RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
CON DOPPIA BANCA ORIZZONTALE E PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU TERRENO

Scala 1:100



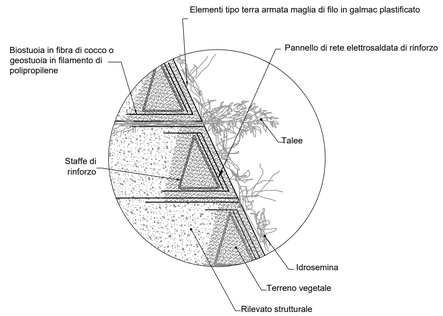
SOTTOSCARPA RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
E PARAMENTO ESTERNO IN TERRA CON BANCHE INTERMEDIE SU TERRENO

Scala 1:100



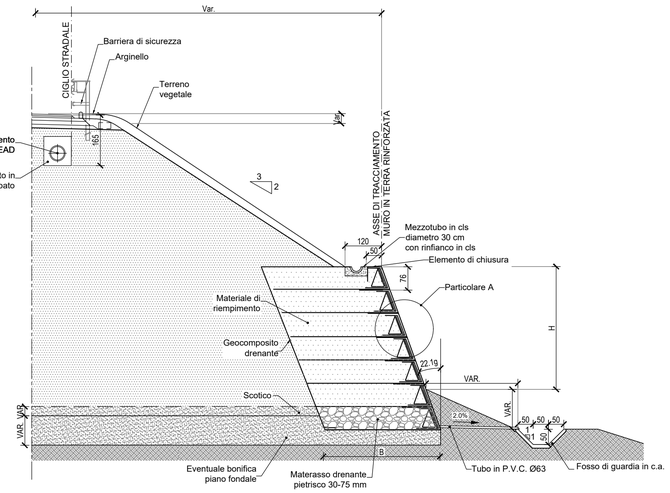
PARTICOLARE A

Scala 1:10

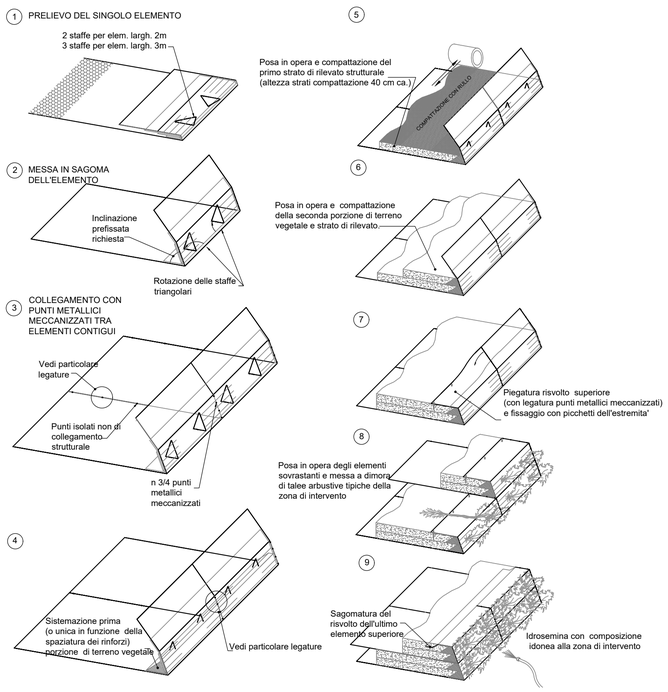


RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
CON BANCA ORIZZONTALE E PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU TERRENO

Scala 1:100

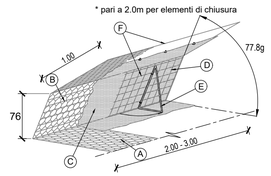


FASI DI MONTAGGIO TIPO



PARTICOLARE COSTRUTTIVO

Elementi costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale (uni 8018) tessuta con trafilato di ferro (uni 3598-uni 10218) con rivestimento in lega eutettica di zinco-alluminio 5% cerio-lantanio. conforme alla astm 856 e rivestito in speciale pvc.



A = ELEMENTO DI RINFORZO IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A MAGLIA ESAGONALE TIPO 8X10 FILO CON TRATTAMENTO IN LEGA EUTETTICA DI ZINCO-ALLUMINIO CERIO-LANTANIO, PLASTICATO Ø 2.70/3.70mm

B = BARRETTE METALLICHE DI RINFORZO Ø3.40/4.40 mm INSERITE NELLA RETE METALLICA.

C = BIOSTUOIA IN FIBRA DI COCCO RINFORZATA CON RETE IN PLASTICA (TERRAMESH VERDE TIPO TERRA) O GEOSTUOIA TRIDIMENSIONALE IN FILAMENTO DI POLIPROPILENE (TERRAMESH VERDE TIPO ACQUA)

D = PANNELLO DI RINFORZO IN RETE ELETTROSALDATA

E = STAFFE DI RINFORZO TRIANGOLARE IN ACCIAIO Ø10mm COLLEGATA A CERNIERA AI PANNELLI IN RETE ELETTROSALDATA. 2 STAFFE PER ELEM. LARGH. 2m 3 STAFFE PER ELEM. LARGH. 3m

F = PUNTI METALLICI MECCANIZZATI IN ACCIAIO A FORTE ZINCATURA. Ø3.00mm.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Cagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GPI INGEGNERIA — Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibello; Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella; Dott. Ing. E.Moscatelli — Dott. Geol. M.Leonardi; Dott. Ing. A.Belà — Dott. Ing. G.Parente
COOPROGETTI — Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci; Dott. Ing. M.Panfili — Dott. Arch. A.Strati; Dott. Arch. P.Ghirelli — Archeol. M.G.Liseno; Dott. Ing. D.Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — Dott. Ing. D.Carlaccini — Dott. Ing. F.Aloe; Dott. Ing. S.Sacconi — Dott. Ing. A.Salvemini; Dott. Ing. C.Consorti
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani; Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Piunno; Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111 — Settore a-b-c

OPERE DI SOSTEGNO

Muro in T.R. di sottoscarpa dal km 0+245 al km 0+310 - Viabilità secondaria 6

Particolari costruttivi

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	T01OS57STRDC01A — CODICE ELAB. T01OS57STRDC01	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Loffredo	A. Signorelli	N. Granieri