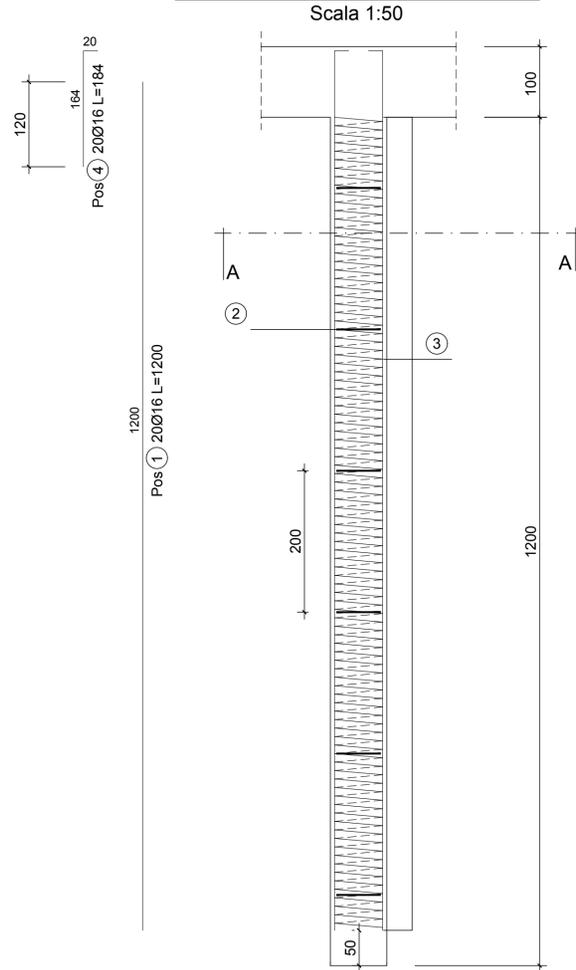
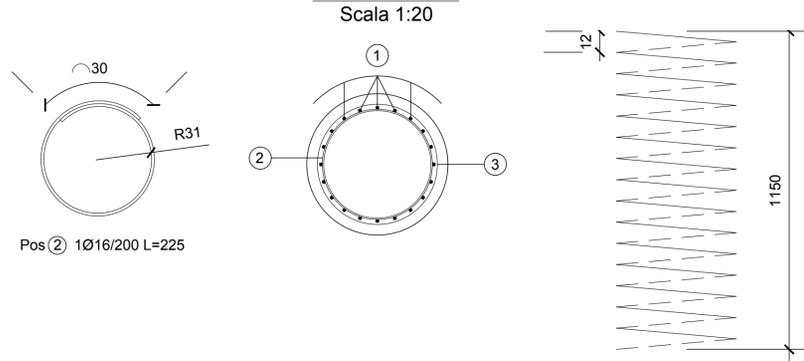


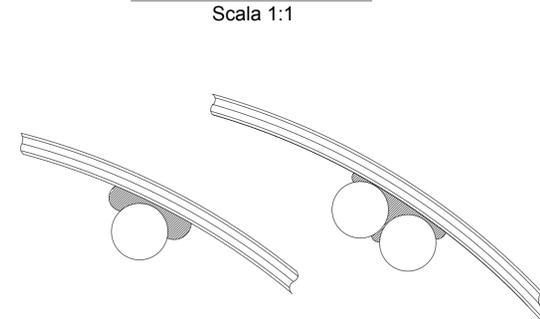
Armatura Palo Ø800 L=12.00m



Sezione A-A

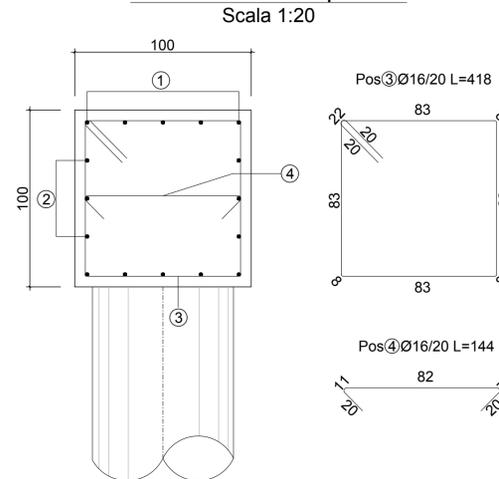


Particolare saldature



Saldature a completo ripristino della sezione in conformità alla UNI EN ISO 4063:2011, ed alla UNI EN 1011-1:2009. Nell'esecuzione delle saldature devono inoltre essere seguite le prescrizioni della UNI EN 1011-2 :2005

Sezione cordolo paratia



NOTE:

- 1) Il copriferro nominale deve essere sempre non minore di 5cm
- 2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
- 3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"

ELEMENTO: Palo Ø800 L=12 m						N. ELEMENTI: 1
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	20	16	1200	240	378.72	1200
2	6	16	246	14.76	23.30	Ø 62.4
3	1	12	20433.65	204.34	181.45	12 1150 Ø68
4	20	16	184	36.80	58.07	164
PESO TOTALE:					641.54	

NB: La tabella si riferisce al singolo palo

ELEMENTO: Cordolo						N. ELEMENTI: 1
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	10	20	8940.00	894.00	2204.60	8940
2	6	20	8940.00	534.24	1317.44	8940
3	405	16	418	1692.90	2671.40	83 83 83
4	405	16	144	583.20	920.29	82 20 20
PESO TOTALE:					7113.73	

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. M. Abram, Dott. Ing. F. Durastanti, Dott. Ing. M. Birgatti Botta, Dott. Ing. V. Truffini, Dott. Ing. L. Gaillardin, Dott. Arch. A. Bracchini, Dott. Geol. G. Cerquigini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G. Guaducci, Dott. Ing. G. Lucibello, Dott. Ing. A. Signorelli, Dott. Arch. G. Guastella, Dott. Geol. E. Moscatelli, Dott. Geol. M. Leonardi, Dott. Ing. A. Bela, Dott. Ing. G. Parente, Dott. Arch. E. A. E. Crimi, Dott. Ing. L. Ragnacci, Dott. Ing. M. Panfilì, Dott. Arch. A. Strati, Dott. Arch. P. Ghirelli, Architetto. M. G. Liseno, Dott. Ing. D. Pelle, Dott. Ing. F. Aloe, Dott. Ing. S. Sassoni, Dott. Ing. A. Salvemini, Dott. Ing. C. Consorti, Dott. Ing. V. Rotisciani, Dott. Ing. F. Aloe, Dott. Ing. G. Verri Supplizi, Dott. Ing. G. Pali, Dott. Ing. V. Piarino, Dott. Ing. F. Maschioni, Dott. Geom. C. Sugaroni

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Spionelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
Iscrizione all'Albo n° A3536
alla Sezione degli Ingegneri (SEZ. A)
- settore civile e ambientale
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

OPERE DI SOSTEGNO
PARATIA DI PALI DAL KM 13+158,50 AL KM 13+229,50 - Carr. DX
Amatura Pali e cordolo

CODICE PROGETTO	LEV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LEV. PROG.	N. PROG.	T01OS72STRAR01B		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. T01OS72STRAR01	B	Varie
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	INGANCO	PELLE	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	INGANCO	PELLE	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO