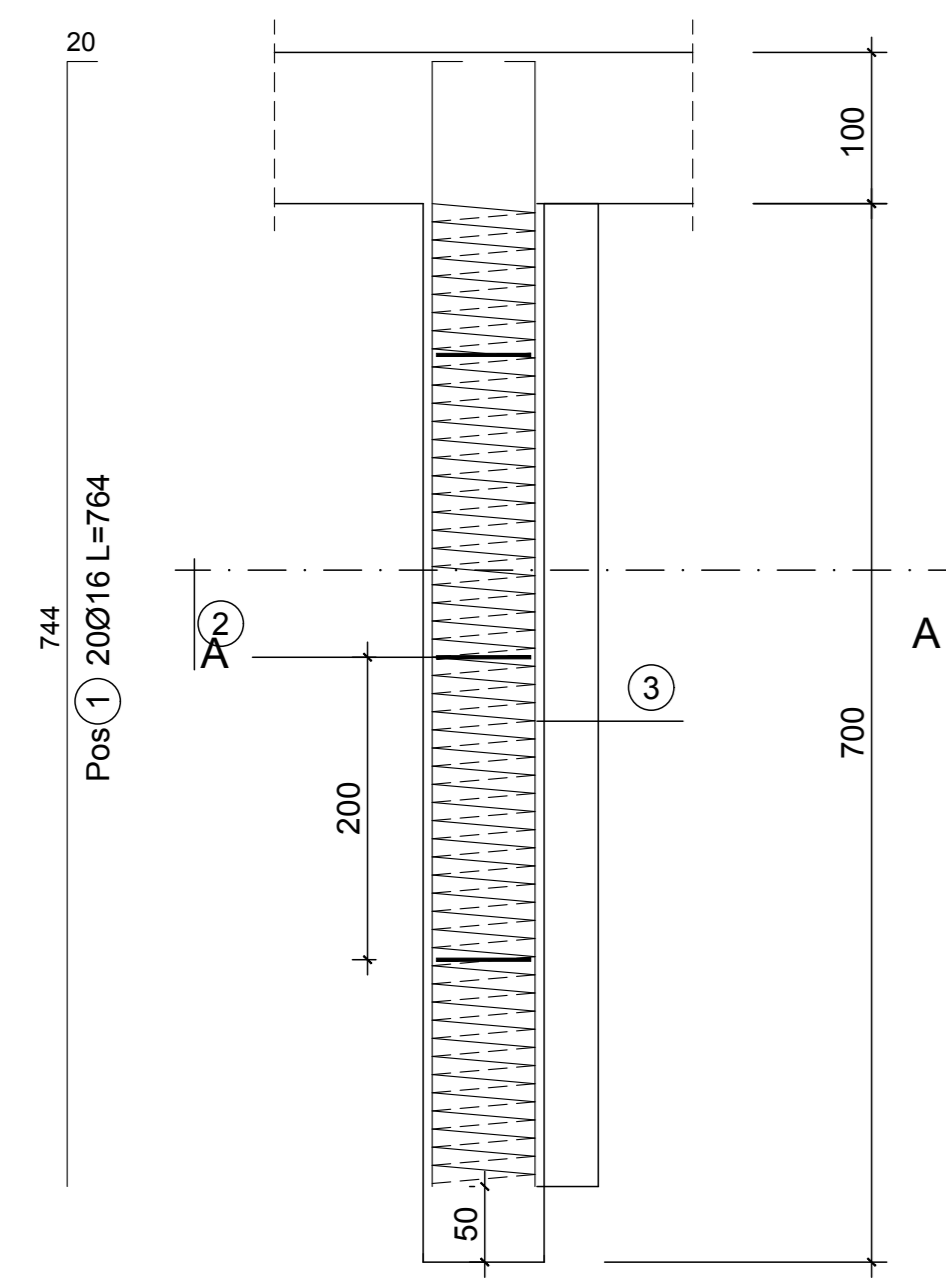
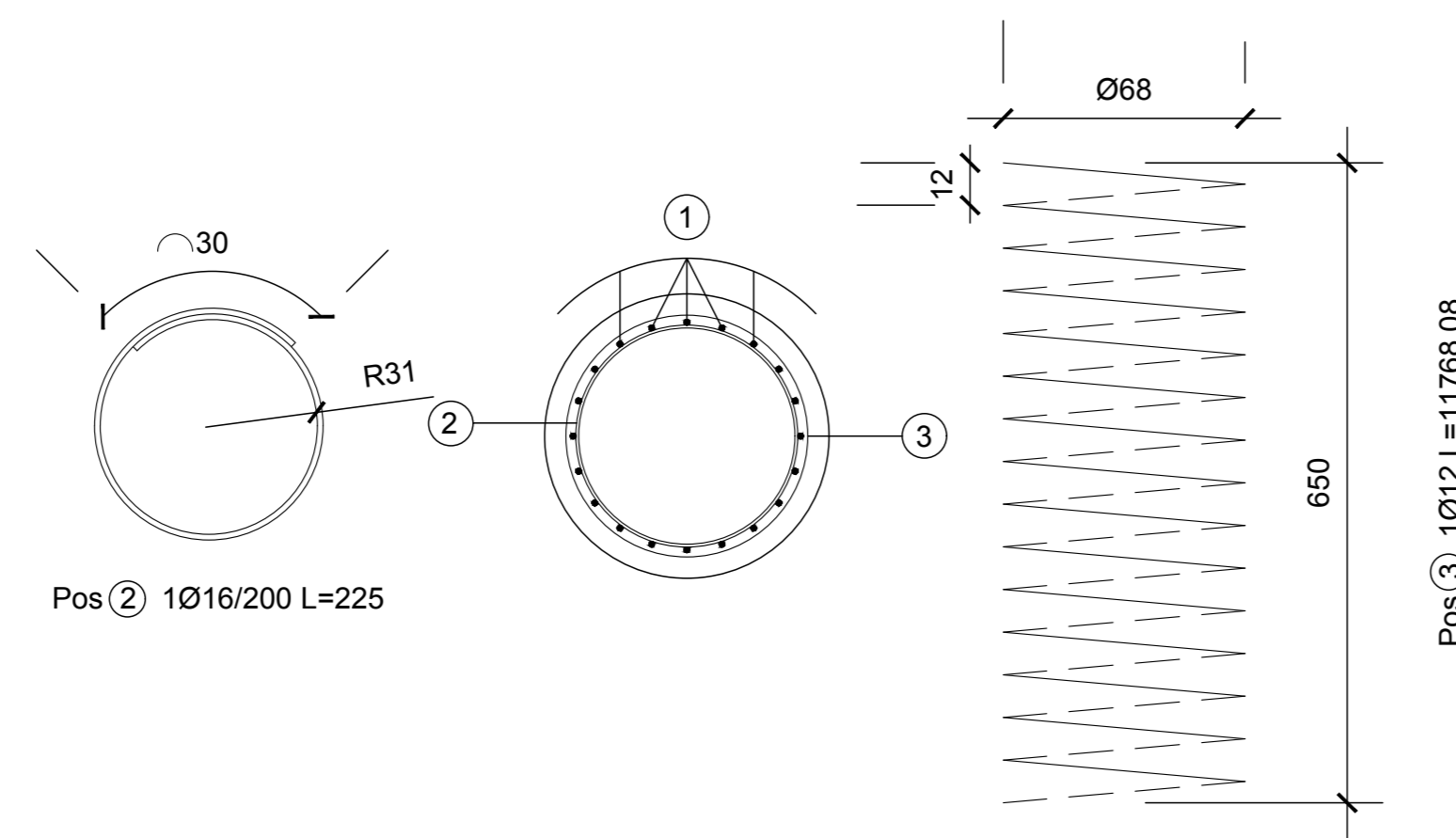


Armatura Palo Ø800 L=7.00m
Scala 1:50



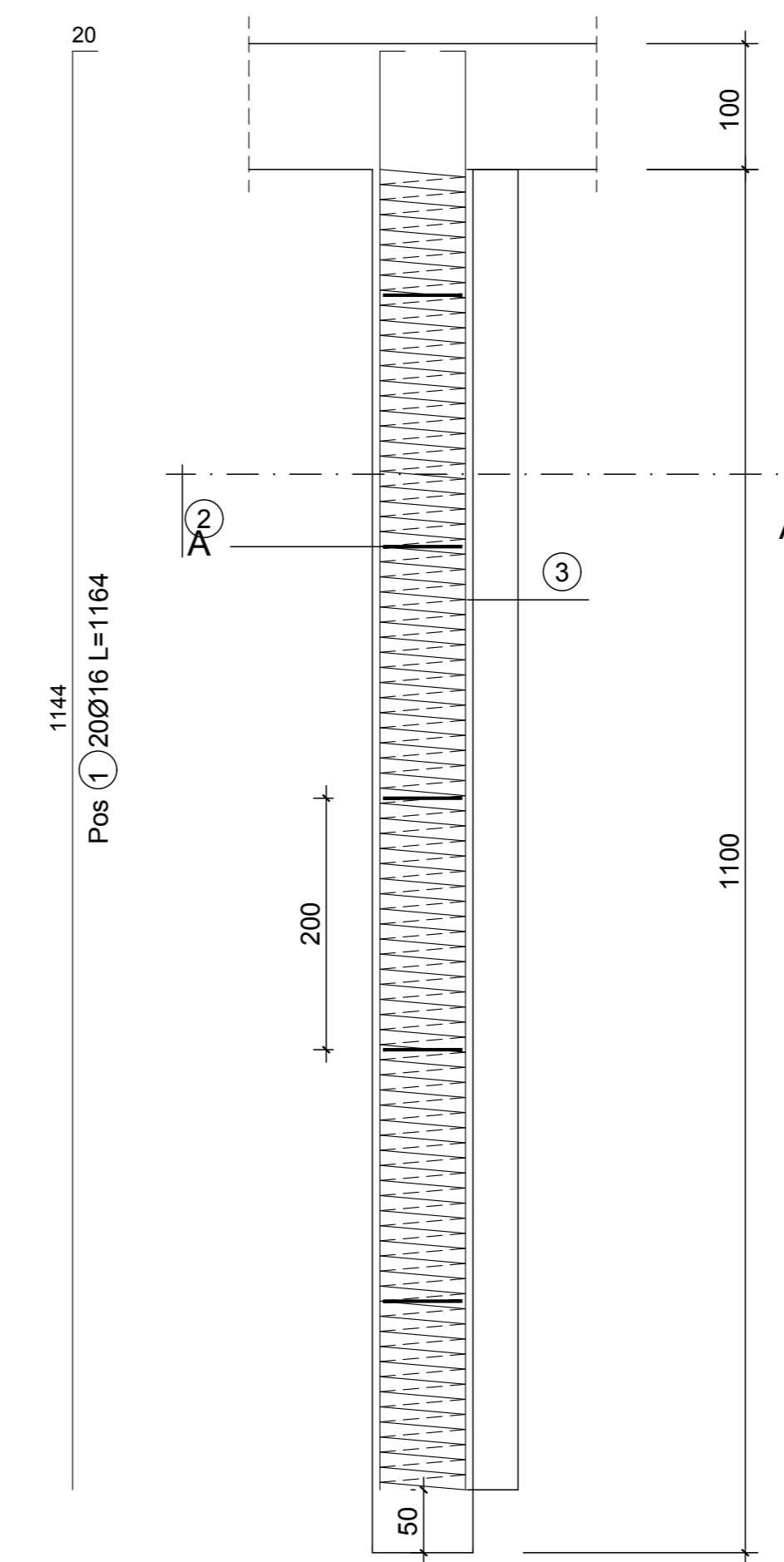
Sezione A-A
Scala 1:20



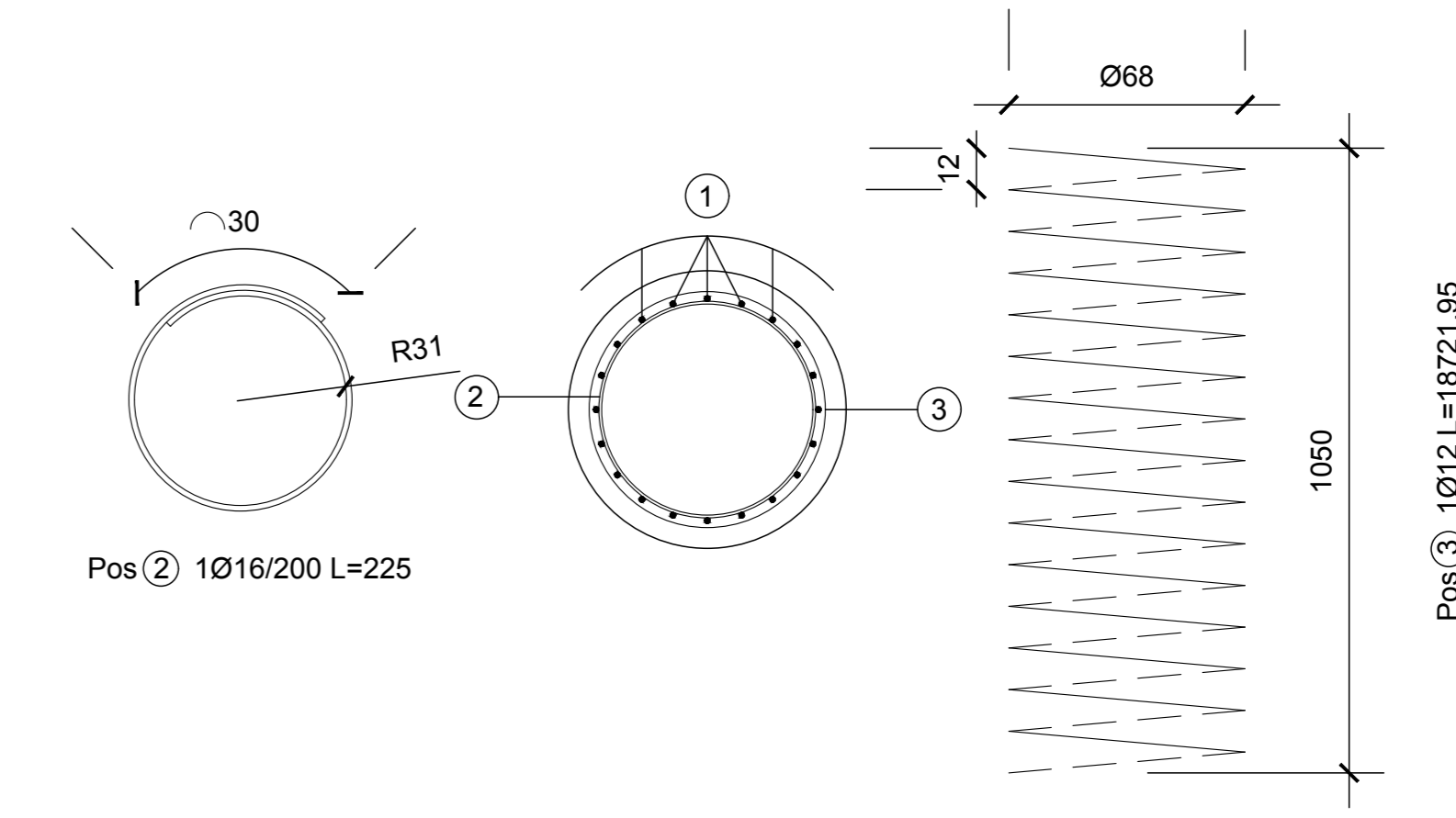
ELEMENTO: Palo Ø800 L=7 m						N. ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)	
1	20	16	764	152.8	241.12	20 744	
2	3	16	246	7.38	11.65	Ø 62.4	
3	1	12	117608.08	117.68	104.50	12 650 Ø68	
PESO TOTALE:						357.26	

NB: La tabella si riferisce al singolo palo

Armatura Palo Ø800 L=11.00m
Scala 1:50



Sezione A-A
Scala 1:20

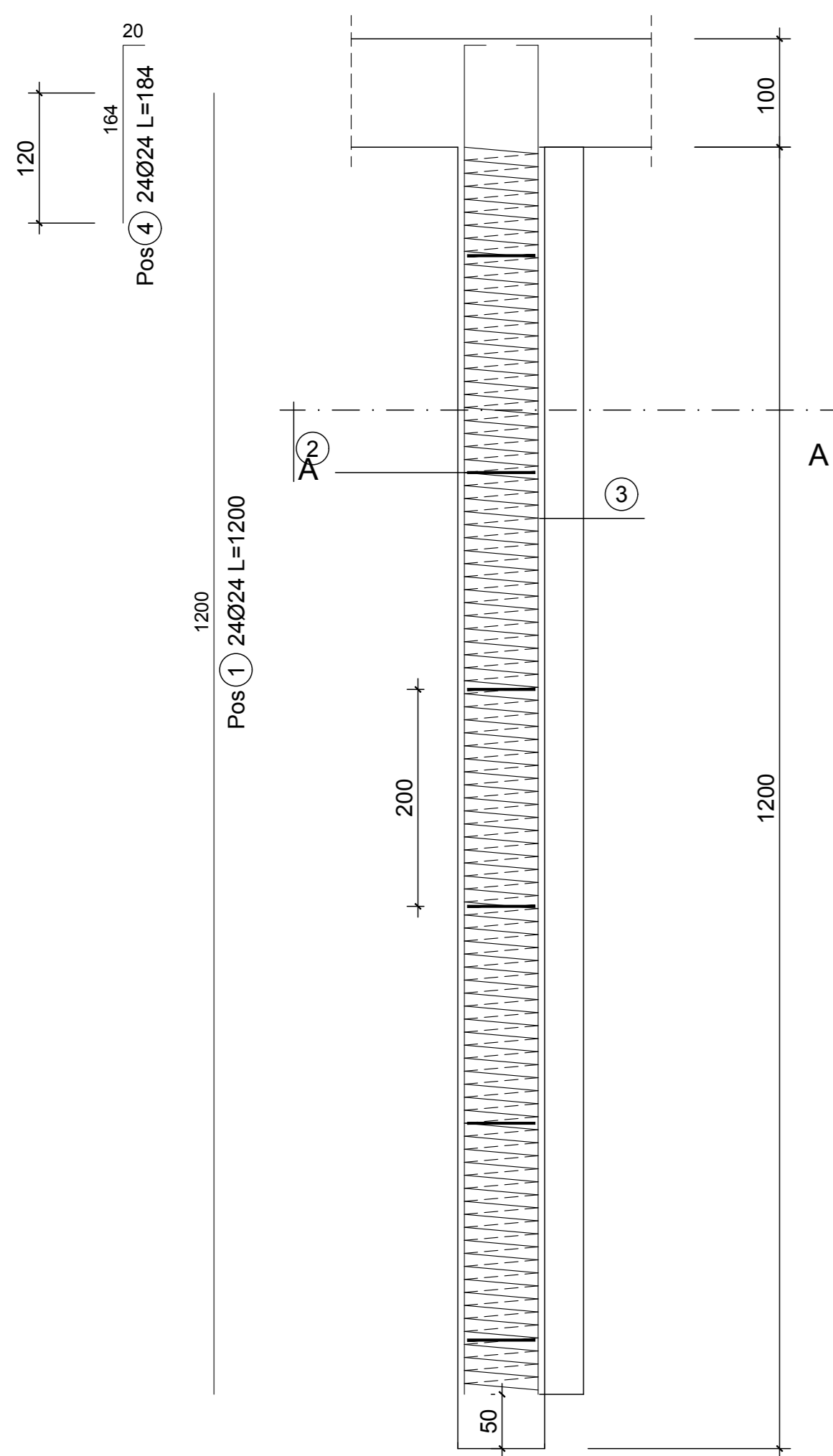


ELEMENTO: Palo Ø800 L=11 m						N. ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)	
1	20	16	1164	232.8	367.36	20 1144	
2	5	16	246	12.3	19.41	Ø 62.4	
3	1	12	18721.95	187.22	166.25	12 1050 Ø68	
PESO TOTALE:						553.02	

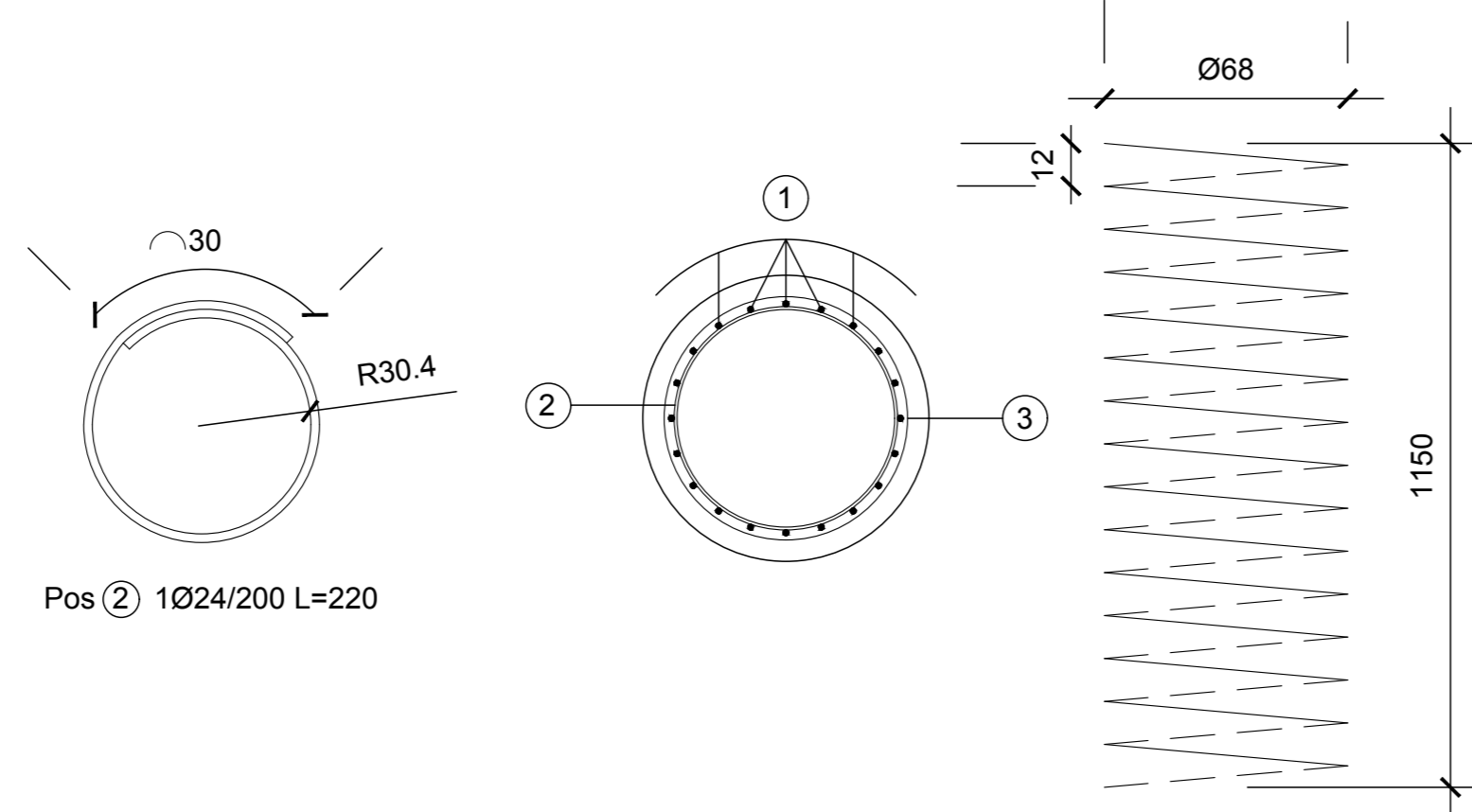
NB: La tabella si riferisce al singolo palo

- NOTE:**
- 1) Il copriferro nominale deve essere sempre non minore di 5cm
 - 2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
 - 3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"

Armatura Palo Ø800 L=12.00m
Scala 1:50



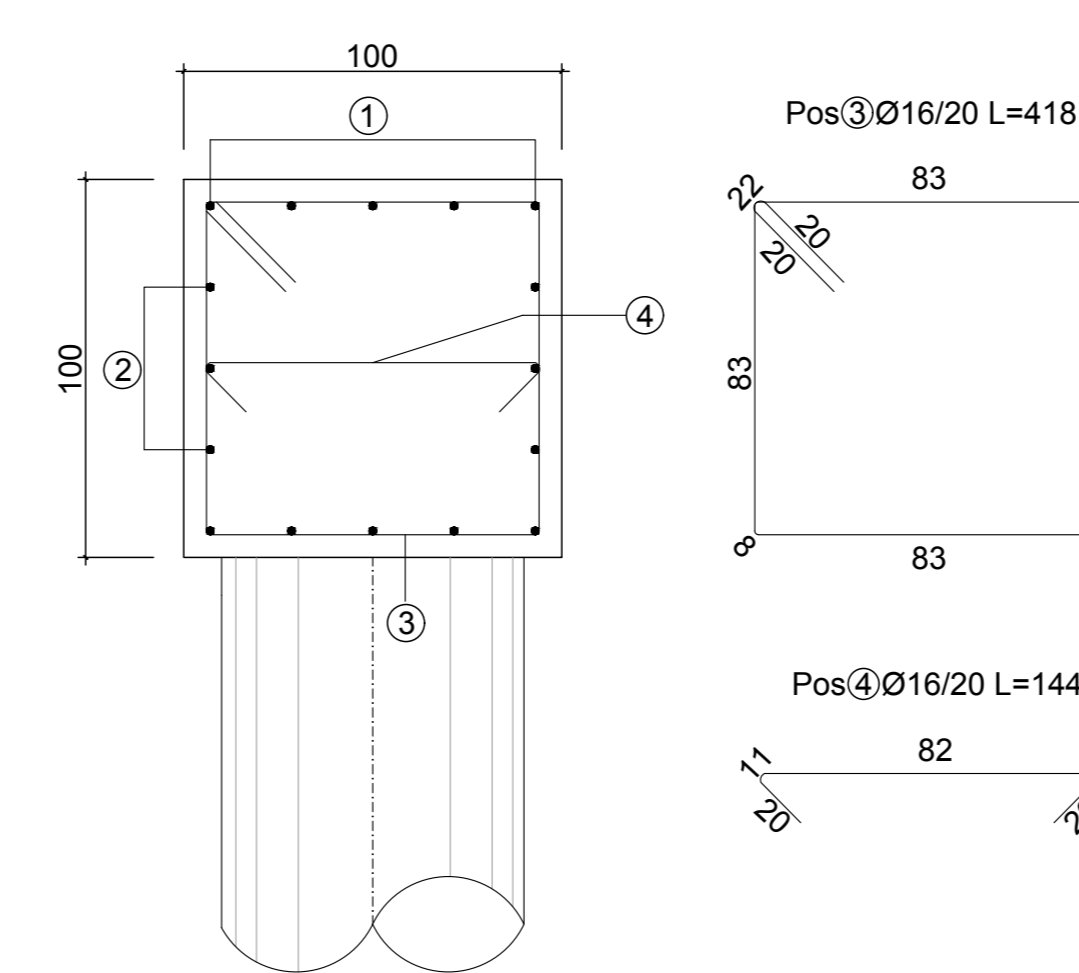
Sezione A-A
Scala 1:20



ELEMENTO: Palo Ø800 L=12 m						N. ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)	
1	24	24	1200	288	1022.69	1200	
2	6	24	241	14.46	51.35	Ø 62.4	
3	1	12	20433.65	204.34	181.45	12 1150 Ø68	
4	24	24	184	44.16	156.81	20 164	
PESO TOTALE:						1412.30	

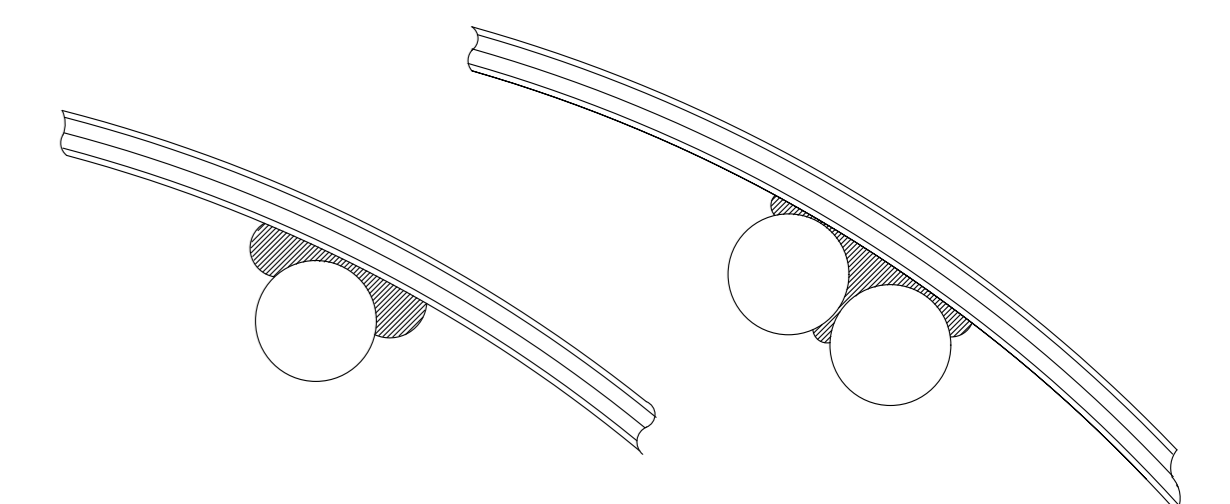
NB: La tabella si riferisce al singolo palo

Sezione Cordolo Paratia
Scala 1:20



ELEMENTO: Cordolo						N. ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)	
1	10	20	5600	560.00	1380.96	5600	
2	6	20	5600	336.00	828.58	5600	
3	251	16	418	1049.10	1655.61	83 83 83 83	
4	251	16	144	361.44	570.35	20 82 20	
PESO TOTALE:						4435.49	

Particolare saldature
Scala 1:1



Saldature a completo ripristino della sezione in conformità alla UNI EN ISO 4063:2011, ed alla UNI EN 1011-1:2009. Nell'esecuzione delle saldature devono inoltre essere seguite le prescrizioni della UNI EN 1011-2 :2005

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaronte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

COD. **PA895**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

IL GEOLOGO:
Dot. Ing. Mauro Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A55111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARI:

MANDANTI:

ICARIA

OMNISERVICE

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dot. Ing. Danilo PELLE
Ingegnere all'Albo n° A-38308
Via...
Tel. ...

OPERE DI SOSTEGNO
PARATIA DI PALI DAL KM 15+049,50 AL KM 15+100,20 - Carr. DX
Amatura Pali e cordolo

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	10105755704010		
L04082E2101	T0105755704010	B	Varie

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D				
C				
B				
A				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO