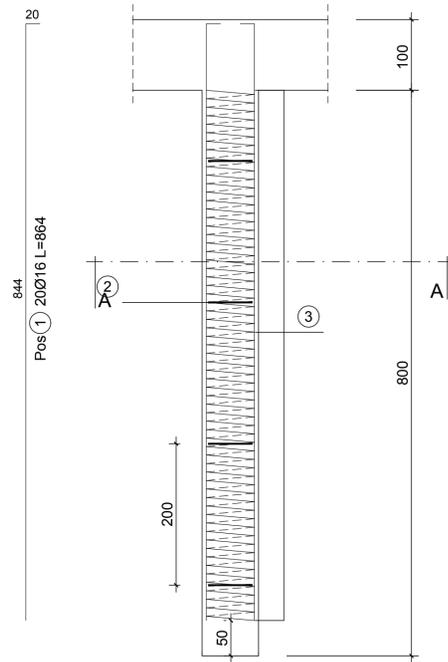


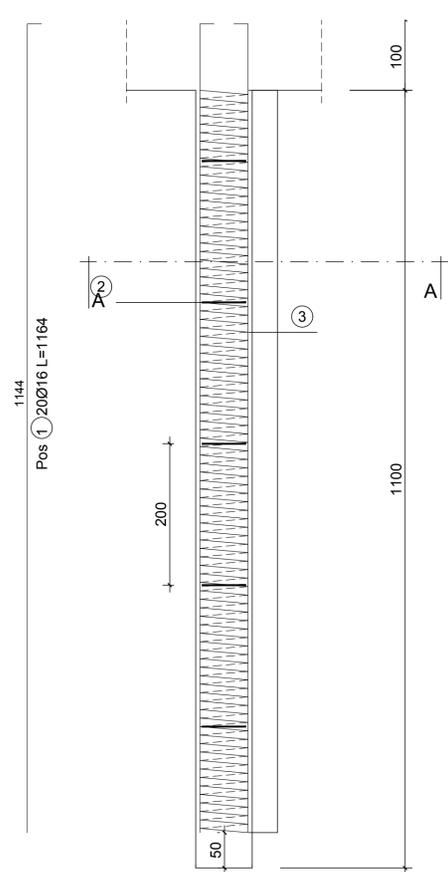
Armatura Palo Ø800 L=8.00m

Scala 1:50



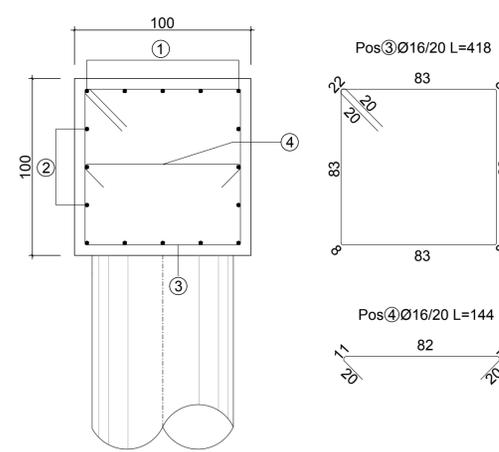
Armatura Palo Ø800 L=11.00m

Scala 1:50



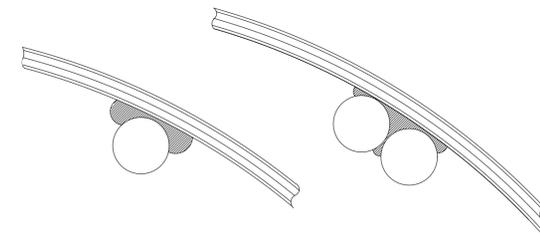
Sezione cordolo paratia

Scala 1:20



Particolare saldature

Scala 1:1



Saldature a completo ripristino della sezione in conformità alla UNI EN ISO 4063:2011, ed alla UNI EN 1011-1:2009. Nell'esecuzione delle saldature devono inoltre essere seguite le prescrizioni della UNI EN 1011-2 :2005

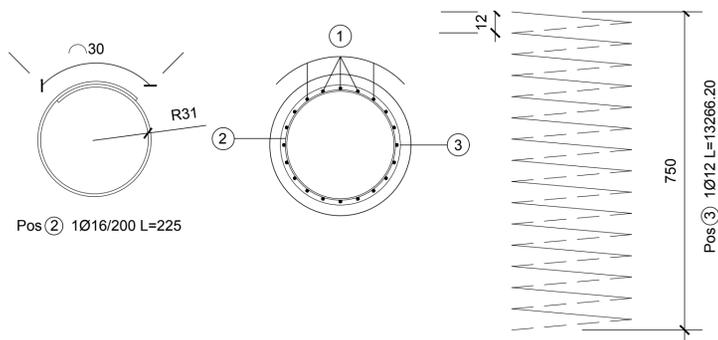
ELEMENTO: Cordolo						N. ELEMENTI: 1
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	10	20	6242	624.20	1539.28	6242
2	6	20	6242	374.52	923.57	6242
3	283	16	418	1182.94	1866.68	
4	283	16	144	407.52	643.07	
PESO TOTALE:					4972.60	

NOTE:

- 1) Il copriferro nominale deve essere sempre non minore di 5cm
- 2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
- 3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"

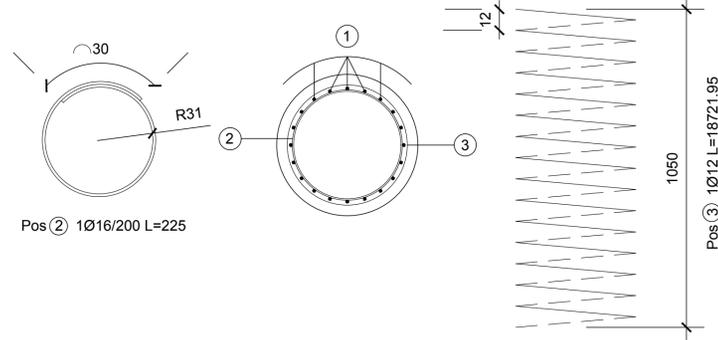
Sezione A-A

Scala 1:20



Sezione A-A

Scala 1:20



ELEMENTO: Palo Ø800 L=8 m						N. ELEMENTI: 1
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	20	16	864	172.80	272.68	
2	4	16	246	9.84	15.53	
3	1	12	13266.20	132.66	117.80	
PESO TOTALE:					406.01	

ELEMENTO: Palo Ø800 L=11 m						N. ELEMENTI: 1
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	20	16	1164	232.8	367.36	
2	5	16	246	12.3	19.41	
3	1	12	18721.95	187.22	166.25	
PESO TOTALE:					553.02	

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p> <p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Spionelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111</p> <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mugo</p>	<p>MANDATARIA: Sintagma</p> <p>MANDANTI: GP Ingegneria CoopProgetti DG Design Group ICARIA Omniservice</p> <p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Ing. V. Truffini Dott. Arch. A. Bracchini Dott. Ing. L. Nanni</p> <p>MANDANTI: Dott. Ing. G. Guaducci Dott. Ing. A. Signorini Dott. Ing. G. Moscatelli Dott. Ing. A. Bala Dott. Arch. E. A. E. Crimi Dott. Ing. M. Panfilii Dott. Arch. P. Ghirelli Dott. Ing. D. Pelle</p> <p>IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Danilo PELLE Iscrizione all'Albo n° A3536 alla Sezione degli Ingegneri (S2) A - settore civile e ambientale Ordine degli Ingegneri in Reggio Calabria</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OPERE DI SOSTEGNO
PARATIA DI PALI DAL KM 15+823 AL KM 15+878,04 - Carr. DX
Amatura Pali e cordolo

PROGETTO	LEV. MOD.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L0408Z	E	2101	T01OS79STRAR01	B	Varie
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA			NOVEMBRE 2021	INGNACCI PELLE GRANIERI
A	EMISSIONE			GIUGNO 2021	INGNACCI PELLE GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

NB: La tabella si riferisce al singolo palo

NB: La tabella si riferisce al singolo palo