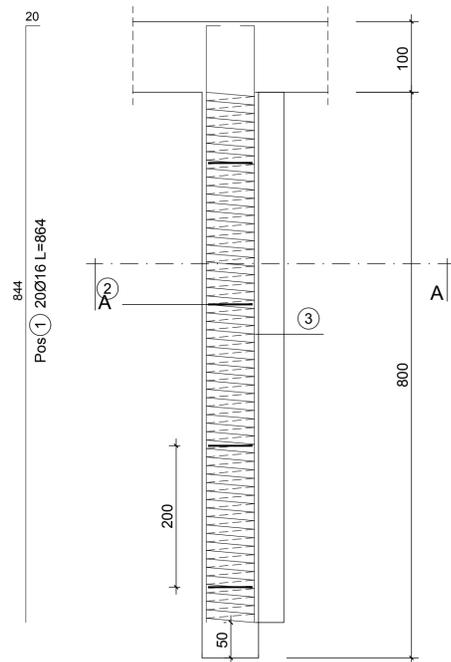


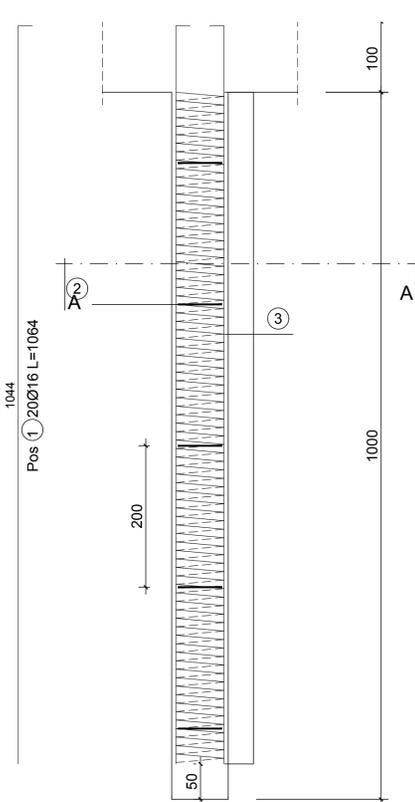
Armatura Palo Ø800 L=8.00m

Scala 1:50



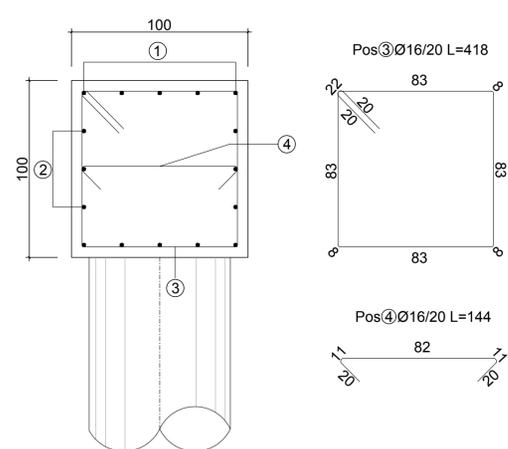
Armatura Palo Ø800 L=10.00m

Scala 1:50



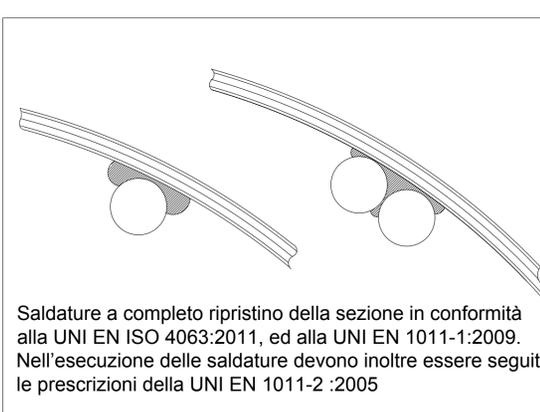
Sezione cordolo paratia

Scala 1:20



Particolare saldature

Scala 1:1

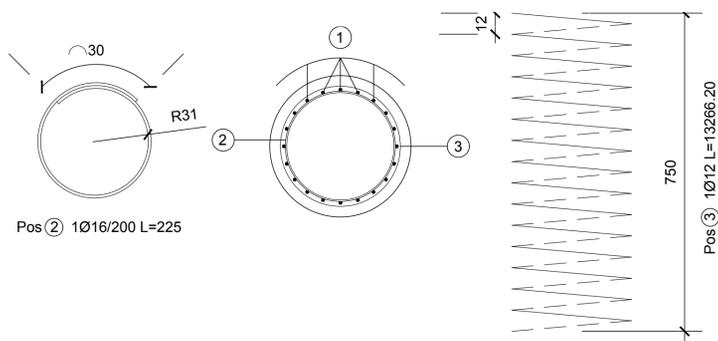


ELEMENTO: Cordolo						N. ELEMENTI: 1
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	10	20	8350	83.5	2059.11	8350
2	6	20	8350	83.5	1235.47	8350
3	376	16	418	1571.68	2480.11	
4	376	16	144	541.44	854.39	
PESO TOTALE:					6629.08	

- NOTE:
- 1) Il copriferro nominale deve essere sempre non minore di 5cm
 - 2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
 - 3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"

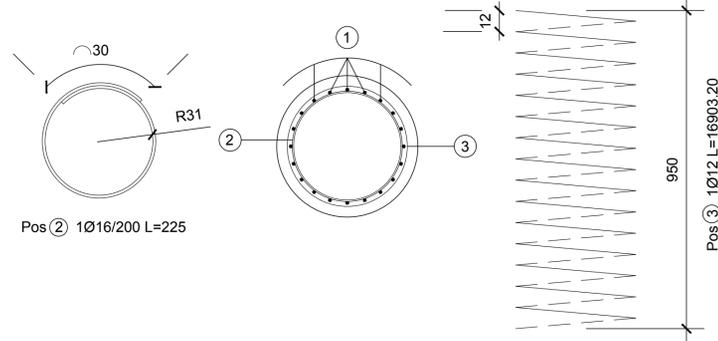
Sezione A-A

Scala 1:20



Sezione A-A

Scala 1:20



ELEMENTO: Palo Ø800 L=8 m						N. ELEMENTI: 1
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	20	16	864	172.80	272.68	
2	4	16	246	9.84	15.53	
3	1	12	13266.20	132.66	117.80	
PESO TOTALE:					406.01	

ELEMENTO: Palo Ø800 L=10 m						N. ELEMENTI: 1
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	20	16	1064	212.8	335.80	
2	5	16	246	12.3	19.41	
3	1	12	16903.20	169.03	150.10	
PESO TOTALE:					505.31	

NB: La tabella si riferisce al singolo palo

NB: La tabella si riferisce al singolo palo

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

 Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. M. Abram, Dott. Ing. F. Durastanti, Dott. Ing. F. Pambianco, Dott. Ing. V. Truffini, Dott. Ing. M. Birgatti Botta, Dott. Arch. A. Bracchini, Dott. Ing. L. Gaillardin, Dott. Ing. L. Nanni, Dott. Geol. G. Cerquigini

MANDANTI:

 Dott. Ing. G. Guadagni, Dott. Ing. G. Lucibello, Dott. Ing. A. Signorini, Dott. Arch. G. Guastella, Dott. Ing. E. Moscatelli, Dott. Geol. M. Leonardi, Dott. Ing. A. Bala, Dott. Ing. G. Parente, Dott. Arch. E. A. E. Crimi, Dott. Ing. L. Ragnacci, Dott. Ing. M. Panfilì, Dott. Arch. A. Strati, Dott. Arch. P. Ghirelli, Dott. Arch. Archeol. M. G. Liseno, Dott. Ing. D. Pelle

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Marco Leonardi
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Ambrogio Signorini
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
 Iscrizione all'Albo n° A3536
 alla Sezione degli Ingegneri (SEI) A
 - settore civile e ambientale
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria

OPERE DI SOSTEGNO
PARATIA DI PALI DAL KM 15+940 AL KM 16+017,10 - Carr. SX
Amatura Pali e cordolo

PROGETTO	LEV. MOD.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L0408Z	E	2101	T01OS76STRAR01	B	Varie
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA			NOVEMBRE 2021	RAGNACCI PELLE GRANIERI
A	EMISSIONE			GIUGNO 2021	RAGNACCI PELLE GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO