

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

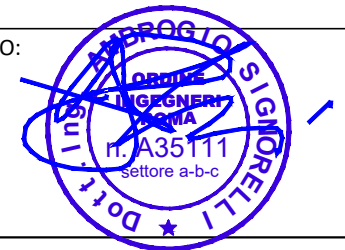
MANDATARIA:

Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. M. Abram
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Ing. M. Briganti Botta
Dott. Ing. L. Gagliardini
Dott. Geol. G. Cerquiglioni

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. A. Signorelli
Dott. Ing. E. Moscatelli
Dott. Ing. A. Belà
COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E. Crimi
Dott. Ing. M. Panfilì
Dott. Arch. P. Ghirelli
Dott. Ing. D. Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D. Carlaccini
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. C. Consorti
ICARIA
società di ingegneria
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. F. Macchioni
OMNISERVICE
Dott. Ing. P. Agnello
Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente
Dott. Ing. L. Ragnacci
Dott. Arch. A. Strati
Archeol. M.G. Liseno
Dott. Ing. F. Aloe
Dott. Ing. A. Salvemini
Dott. Ing. G. Verini Supplizi
Dott. Ing. V. Piuanno
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



DEMOLIZIONI

Relazione generale sulle demolizioni

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T01DE00STRRE01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. T01DE00STRRE01		B	-
D						
C						
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica		Novembre 2021	KOCH	SIGNORELLI	GRANIERI
A	EMISSIONE		LUGLIO 2021	KOCH	SIGNORELLI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INDICE

1. PREMESSA	2	2. TABULATI	3
1.1 VIADOTTI E CAVALCAVIA.....	2	2.1 VIADOTTI E CAVALCAVIA	3
1.2 FABBRICATI	2	2.2 FABBRICATI.....	4
1.3 OPERE DI SOSTEGNO	2	2.3 OPERE DI SOSTEGNO.....	5
1.4 PAVIMENTAZIONI	2	2.4 PAVIMENTAZIONI	6
1.5 BARRIERE DI SICUREZZA	2	2.5 BARRIERE DI SICUREZZA.....	7

1. PREMESSA

La presente relazione illustra la metodologia seguita per il rilievo ed il calcolo delle quantità delle demolizioni del Progetto Esecutivo del *Collegamento Autostradale Ragusa-Catania: ammodernamento a n° 4 corsie della SS 514 "di Chiaromonte" e della SS 194 "Ragusana" dallo svincolo con la SS 115 allo svincolo con la SS. 114. – Lotto 1*

1.1 VIADOTTI E CAVALCAVIA

Per il calcolo dei volumi di demolizione è stata prevista una prima fase di rilievo e di individuazione dei viadotti e dei cavalcavia esistenti tramite l'utilizzo di cartografia e di ortofoto. Successivamente, con l'ausilio della cartografia 3D e con dei sopralluoghi, sono stati calcolati i volumi delle parti fuori terra da demolire (impalcato e sottostrutture). Per i viadotti sono state calcolate le seguenti quantità associate ai prezzi per il computo:

- A.03.008 per la demolizione integrale di impalcati in c.a.p. o strutture simili
- A.03.019 per la demolizione integrale di strutture in c.a. o strutture simili
- A.01.010 per il sovrapprezzo per trasporto a discarica
- E.08.005.17.01.01 per l'indennità di discarica per il cemento
- E.08.005.17.04.05 per l'indennità di discarica per l'acciaio
- PA_11.8.CP1.10 per il sovrapprezzo per la frantumazione e riciclo dei materiali

È stato ipotizzato che il 30% del volume demolito sia conferito a discarica, mentre il restante 70% sia destinato alla frantumazione e al riutilizzo all'interno dei lavori.

1.2 FABBRICATI

Per determinare i volumi di demolizione dei fabbricati che interferiscono con il nuovo tracciato di progetto è stata prevista una prima fase in cui, facendo uso della cartografia, delle ortofoto e svolgendo dei sopralluoghi, sono stati individuati i fabbricati da demolire e sono stati classificati in base alla tipologia (rudere, edificio civile, baracche, tettoie, ecc). Successivamente, utilizzando la cartografia 3D, sono state determinate le caratteristiche geometriche dei fabbricati (superficie planimetrica (mq) e l'altezza (m)), ed infine sono stati calcolati i volumi di demolizione vuoto per pieno. Per i fabbricati sono state calcolate le quantità relative all'articolo Art. A.03.003 - DEMOLIZIONE DI FABBRICATI.

1.3 OPERE DI SOSTEGNO

Per il calcolo dei volumi di demolizione delle opere di sostegno è stata prevista una fase preliminare in cui, con l'ausilio della cartografia, delle ortofoto e svolgendo dei sopralluoghi, sono stati individuate le opere di sostegno destinate alla demolizione e sono state classificate in base alla tipologia (muri di sostegno, muri di controripa, muri di sottoscarpa, ecc). In seguito, facendo uso della cartografia 3D, sono state determinate le caratteristiche geometriche delle opere (lunghezza (m), altezza (m), spessore (m)) e sono stati calcolati i volumi di demolizione. Per le opere di sostegno sono state calcolate le quantità relative all'articolo Art. A.03.019 - DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.

1.4 PAVIMENTAZIONI

Per determinare i volumi di demolizione delle pavimentazioni esistenti è stata prevista una fase in cui, facendo uso della cartografia, delle ortofoto e svolgendo dei sopralluoghi, sono state individuate le superfici da demolire e sono stati riportati gli spessori del sottofondo e degli strati più superficiali della sovrastruttura stradale (strati in conglomerato bituminoso). Sono state differenziate due tipologie di aree su cui effettuare la demolizione:

- demolizione di pavimentazione su aree per le quali è prevista la rinaturalizzazione
- demolizione di pavimentazione su aree per le quali è previsto il riutilizzo nel progetto

Per le pavimentazioni sono state calcolate le quantità relative all'articolo A.03.004.b - DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE CON REIMPIEGO DI MATERIALI e le quantità relative all'articolo D.01.052 - FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO.

Il progetto prevede la posa di un pacchetto completo di pavimentazione sia nei tratti in variante, sia nei tratti in sovrapposizione con la strada esistente. In corrispondenza degli attacchi con la strada esistente si prevede il rifacimento di brevi tratti per l'ammorsamento con la pavimentazione esistente (vedi elaborato T01PS00TRAST09).

1.5 BARRIERE DI SICUREZZA

Per determinare il quantitativo di barriere di sicurezza esistenti è stata prevista una fase in cui, con l'ausilio della cartografia e con le ortofoto, sono stati individuati i vari tratti e sono state calcolate le lunghezze delle barriere, differenziandole in due tipologie:

- Barriere su terra
- Barriere bordo ponte

Successivamente, per ogni tipologia, è stato calcolato il quantitativo complessivo delle barriere da demolire. Per l'asportazione delle barriere sono state calcolate le quantità relative all'articolo G.01.001.2.a - SMONTAGGIO DI BARRIERA NON INCIDENTATA – BARRIERA NON RIUTILIZZABILE – SPARTITRAFFICO/BORDO PONTE e all'articolo G.01.001.2.b – SMONTAGGIO DI BARRIERA NON INCIDENTATA – BARRIERA NON RIUTILIZZABILE – SU TERRA. Per il conferimento a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero, sono state calcolate, per entrambe le tipologie di barriere, le quantità relative all'articolo E.08.005.17.04.07 - COD CER 17 04 07 - METALLI MISTI.

2. TABULATI

2.1 VIADOTTI E CAVALCAVIA

MANDATARIA:



MANDANTI:



GIUSTIFICATIVI QUANTITA' DEMOLIZIONI VIADOTTI E PONTI - LOTTO1

Viadotto Vallone delle Coste km 4+525

L [m]	120,00
B [m]	10,00
n. campate	5,00
n.pile	4,00
n. travi	4,00
n.traversi	5,00

A.03.008 Demolizione integrale di impalcati in c.a.p. o strutture sim.

	B [m]	s [m]	L [m]	V [mc]	
soletta in c.a.	10,00	0,25	120,00	300,00	
	p.u.	s [m]		L [m]	V [mc]
travi in c.a.p.	4,00	0,75		120,00	360,00
	p.u.	h [m]	s[m]	B [m]	V [mc]
traversi	25,00	1,60	0,50	8,00	160,00
			V demolito [mc]	820,00	

A.03.019 Demolizione integrale di strutture in c.a. strutture sim.

	p.u.	L[m]	B[m]	H[m]	V [mc]
Pile	4,00	1,50	7,00	15,00	630,00
Platea	4,00	2,00	10,00	2,00	160,00
Paraghiaia	2,00	0,50	10,00	2,50	25,00
	p.u.				V [mc]
Muri andatori	4,00	3,00	0,50	2,50	15,00
			V demolito [mc]	830,00	

Volume totale demolito V [mc] **1.650,00**

A.01.010 Sovrapprezzo per trasporto a discarica

	%	V [mc]	km	mcxkm
il 30% delle demolizioni	0,30	1.650,00	10,00	4950,00

mcxkm **4.950,00**

E.08.005.17.01.01 Indennità di discarica

	%	V [mc]	Peso [t/mc]	t
il 30% delle demolizioni	0,30	1.650,00	2,50	1237,50

t **1.237,50**

PA_11.8.CP1.10 Sovrapprezzo per la frantumazione e riciclo dei materiali

	%	V [mc]	mc
il 70% delle demolizioni	0,70	1.650,00	1155,00

mc **1.155,00**

Ponticello km 9+450

L [m]	10,00
B [m]	10,00
n. campate	1,00
n.pile	0,00
n. travi	4,00
n.traversi	3,00

A.03.008 Demolizione integrale di impalcati in c.a.p. o strutture sim.

	B [m]	s [m]	L [m]	V [mc]	
soletta in c.a.	10,00	0,25	10,00	25,00	
	p.u.	s [m]		L [m]	V [mc]
travi in c.a.p.	4,00	0,75		10,00	30,00
	p.u.	h [m]	s[m]	B [m]	V [mc]
traversi	3,00	1,60	0,50	8,00	19,20
			V demolito [mc]	74,20	

A.03.019 Demolizione integrale di strutture in c.a. strutture sim.

	p.u.	h [m]	L [m]	B [m]	V [mc]
Pile					0,00
Fusto	2,00	5,00	1,50	10,00	150,00
Paraghiaia	2,00	1,50	0,50	10,00	15,00
				V demolito [mc]	165,00

Volume totale demolito V [mc] **239,20**

A.01.010 Sovrapprezzo per trasporto a discarica

	%	V [mc]	km	mcxkm
il 30% delle demolizioni	0,30	239,20	10,00	717,60

mcxkm **717,60**

E.08.005.17.01.01 Indennità di discarica

	%	V [mc]	Peso [t/mc]	t
il 30% delle demolizioni	0,30	239,20	2,50	179,40

t **179,40**

PA_11.8.CP1.10 Sovrapprezzo per la frantumazione e riciclo dei materiali

	%	V [mc]	mc
il 70% delle demolizioni	0,70	239,20	167,44

mc **167,44**

Ponte km 12+750

L [m]	22,00
B [m]	10,00
n. campate	1,00
n.pile	0,00
n. travi	4,00
n.traversi	5,00

A.03.008 Demolizione integrale di impalcati in c.a.p. o strutture sim.

	B [m]	s [m]	L [m]	V [mc]	
soletta in c.a.	10,00	0,25	22,00	55,00	
	p.u.	s [m]		L [m]	V [mc]
travi in c.a.p.	4,00	0,75		22,00	66,00
	p.u.	h [m]	s[m]	B [m]	V [mc]
traversi	5,00	1,60	0,50	8,00	32,00
				V demolito [mc]	153,00

A.03.019 Demolizione integrale di strutture in c.a. strutture sim.

	p.u.	h [m]	L [m]	B [m]	V [mc]
Pile					0,00
Fusto	2,00	6,50	1,50	10,00	195,00
Paraghiaia	2,00	1,50	0,50	10,00	15,00
				V demolito [mc]	210,00

	V [mc]
Volume totale demolito	363,00

A.01.010 Sovrapprezzo per trasporto a discarica

	%	V [mc]	km	mcxkm
il 30% delle demolizioni	0,30	363,00	10,00	1089,00

mcxkm	1.089,00
-------	-----------------

E.08.005.17.01.01 Indennità di discarica

	%	V [mc]	Peso [t/mc]	t
il 30% delle demolizioni	0,30	363,00	2,50	272,25

t	272,25
---	---------------

PA 11.8.CP1.10 Sovrapprezzo per la frantumazione e riciclo dei materiali

	%	V [mc]	mc
il 70% delle demolizioni	0,70	363,00	254,10

mc	254,10
----	---------------

TOTALE VIADOTTI E PONTI LOTTO 1

A.03.008 Demolizione integrale di impalcati in c.a.p. o strutture sim.	mc	1.047,20
A.03.019 Demolizione integrale di strutture in c.a. strutture sim.	mc	1.205,00
A.01.010 Sovrapprezzo per trasporto a discarica	mcxkm	6.756,60
E.08.005.17.01.01 Indennità di discarica cemento	ton	1.689,15
E.08.005.17.04.05 Indennità di discarica acciaio	ton	225,22
PA 11.8.CP1.10 Sovrapprezzo per la frantumazione e riciclo dei materiali	mc	1.576,54

GIUSTIFICATIVI QUANTITA' DEMOLIZIONI CAVALCAVIA - LOTTO 1

Cavalcavia km 0+000

L [m]	21,10
B [m]	11,30

A.03.008 Demolizione integrale di impalcati in c.a.p. o strutture sim.

	L[m]	A(mq)	V [mc]
Impalcato	21,10	14,60	308,06

V demolito [mc] **308,06**

A.03.019 Demolizione integrale di strutture in c.a. strutture sim.

	p.u.	L[m]	B[m]	H[m]	V [mc]
Paraghiaia	2,00	0,30	11,30	1,25	8,48

V demolito [mc] **8,48**

	V [mc]
Volume totale demolito	316,54

A.01.010 Sovrapprezzo per trasporto a discarica

	%	V [mc]	km	mcxkm
il 30% delle demolizioni	0,30	316,54	10,00	949,61

mcxkm **949,61**

E.08.005.17.01.01 Indennità di discarica

	%	V [mc]	Peso [t/mc]	t
il 30% delle demolizioni	0,30	316,54	2,50	237,40

t **237,40**

PA_11.8.CP1.10 Sovrapprezzo per la frantumazione e riciclo dei materiali

	%	V [mc]	mc
il 70% delle demolizioni	0,70	316,54	221,57

mc **221,57**

Cavalcavia km 5+185

L [m]	23,70
B [m]	5,50
n. campate	3,00
n.pile	2,00
n. travi	1,00
n.traversi	0,00

A.03.008 Demolizione integrale di impalcati in c.a.p. o strutture sim.

	B [m]	s [m]	L[m]	V [mc]
Impalcato	5,50	0,50	23,70	65,18

V demolito [mc] **65,18**

A.03.019 Demolizione integrale di strutture in c.a. strutture sim.

	p.u.	L[m]	B[m]	H[m]	V [mc]
Pile	2,00	0,50	3,00	5,00	15,00
Platea	2,00	3,50	5,50	1,20	46,20
Paraghiaia	2,00	0,40	5,50	0,80	3,52

	n spalle	p.u.	L[m]	B[m]	V [mc]
Muri andatori	2,00	2,00	3,00	0,50	6,00

V demolito [mc] **70,72**

	V [mc]
Volume totale demolito	135,90

A.01.010 Sovrapprezzo per trasporto a discarica

	%	V [mc]	km	mcxkm
il 30% delle demolizioni	0,30	135,90	10,00	407,69

mcxkm **407,69**

E.08.005.17.01.01 Indennità di discarica

	%	V [mc]	Peso [t/mc]	t
il 30% delle demolizioni	0,30	135,90	2,50	101,92

t **101,92**

PA_11.8.CP1.10 Sovrapprezzo per la frantumazione e riciclo dei materiali

	%	V [mc]	mc
il 70% delle demolizioni	0,70	135,90	95,13

mc **95,13**

Cavalcavia km 10+100

L [m]	23,15
B [m]	5,50
n. campate	3,00
n.pile	2,00
n. travi	1,00
n.traversi	0,00

A.03.008 Demolizione integrale di impalcati in c.a.p. o strutture sim.

	B [m]	s [m]	L[m]	V [mc]
Impalcato	5,50	0,50	23,15	63,66

V demolito [mc]	63,66
-----------------	--------------

A.03.019 Demolizione integrale di strutture in c.a. strutture sim.

	p.u.	L[m]	B[m]	H[m]	V [mc]
Pile	2,00	0,50	3,00	5,00	15,00
Platea	2,00	3,50	5,50	1,20	46,20
Paraghiaia	2,00	0,40	5,50	0,80	3,52

	n spalle	p.u.	L[m]	B[m]	V [mc]
Muri andatori	2,00	2,00	3,00	0,50	6,00

V demolito [mc]	70,72
-----------------	--------------

V [mc]	
Volume totale demolito	134,38

A.01.010 Sovrapprezzo per trasporto a discarica

	%	V [mc]	km	mcxkm
il 30% delle demolizioni	0,30	134,38	10,00	403,15

mcxkm	403,15
-------	---------------

E.08.005.17.01.01 Indennità di discarica

	%	V [mc]	Peso [t/mc]	t
il 30% delle demolizioni	0,30	134,38	2,50	100,79

t	100,79
---	---------------

PA 11.8.CP1.10 Sovrapprezzo per la frantumazione e riciclo dei materiali

	%	V [mc]	mc
il 70% delle demolizioni	0,70	134,38	94,07

mc	94,07
----	--------------

Cavalcavia km 12+325

L [m]	32,00
B [m]	10,00
n. campate	3,00
n.pile	2,00
n. travi	1,00
n.traversi	0,00

A.03.008 Demolizione integrale di impalcati in c.a.p. o strutture sim.

	B [m]	s [m]	L[m]	V [mc]
Impalcato	10,00	0,70	32,00	224,00

V demolito [mc]	224,00
-----------------	---------------

A.03.019 Demolizione integrale di strutture in c.a. strutture sim.

	p.u.	L[m]	B[m]	H[m]	V [mc]
Pile	2,00	0,50	3,00	5,10	15,30
Platea	2,00	3,50	10,00	1,20	84,00
Paraghiaia	2,00	0,40	10,00	0,80	6,40

	n spalle	p.u.	L[m]	B[m]	V [mc]
Muri andatori	2,00	2,00	3,00	0,50	6,00

V demolito [mc]	111,70
-----------------	---------------

V [mc]	
Volume totale demolito	335,70

A.01.010 Sovrapprezzo per trasporto a discarica

	%	V [mc]	km	mcxkm
il 30% delle demolizioni	0,30	335,70	10,00	1007,10

mcxkm	1.007,10
-------	-----------------

E.08.005.17.01.01 Indennità di discarica

	%	V [mc]	Peso [t/mc]	t
il 30% delle demolizioni	0,30	335,70	2,50	251,78

t	251,78
---	---------------

PA 11.8.CP1.10 Sovrapprezzo per la frantumazione e riciclo dei materiali

	%	V [mc]	mc
il 70% delle demolizioni	0,70	335,70	234,99

mc	234,99
----	---------------

Cavalcavia km 15+850

L [m]	20,40
B [m]	10,00
n. campate	1,00
n.pile	0,00
n. travi	4,00
n.traversi	5,00

A.03.008 Demolizione integrale di impalcati in c.a.p. o strutture sim.

	p.u.	s [m]	L[m]	V [mc]
travi inc.a.p.	4,00	0,75	20,40	61,20
traversi	5,00	1,80	12,50	45,00

	B [m]	s [m]	L[m]	V [mc]
Impalcato	10,00	0,30	20,40	61,20

V demolito [mc] **167,40**

A.03.019 Demolizione integrale di strutture in c.a. strutture sim.

	p.u.	h [m]	L [m]	B [m]	V [mc]
Pile	0,00				0,00
Fusto	2,00	5,50	1,50	12,70	209,55
Paraghiaia	2,00	2,20	0,50	12,70	27,94
Muri andatori	4,00	6,00	7,00	0,80	134,40

V demolito [mc] **371,89**

Volume totale demolito	539,29
-------------------------------	---------------

A.01.010 Sovrapprezzo per trasporto a discarica

	%	V [mc]	km	mcxkm
il 30% delle demolizioni	0,30	539,29	10,00	1617,87

mcxkm **1.617,87**

E.08.005.17.01.01 Indennità di discarica

	%	V [mc]	Peso [t/mc]	t
il 30% delle demolizioni	0,30	539,29	2,50	404,47

t **404,47**

PA_11.8.CP1.10 Sovrapprezzo per la frantumazione e riciclo dei materiali

	%	V [mc]	mc
il 70% delle demolizioni	0,70	539,29	377,50

mc **377,50**

TOTALE CAVALCAVIA LOTTO 1

A.03.008 Demolizione integrale di impalcati in c.a.p. o strutture sim.	mc	828,30
A.03.019 Demolizione integrale di strutture in c.a. strutture sim.	mc	633,51
A.01.010 Sovrapprezzo per trasporto a discarica	mcxkm	4.385,41
E.08.005.17.01.01 Indennità di discarica cemento	ton	1.096,35
E.08.005.17.04.05 Indennità di discarica acciaio	ton	146,18
PA_11.8.CP1.10 Sovrapprezzo per la frantumazione e riciclo dei materiali	mc	1.023,26

2.2 FABBRICATI

MANDATARIA:



MANDANTI:



OPERE IN DEMOLIZIONE						Art. A.03.003 - EDIFICI/FABBRICATI			
ELENCO OPERE									
TAVOLA	LOTTO	Tipologia opera	Opera N°	Progr. Iniz [km]	Progr. Fin. [km]	Tipologia	Altezza [m]	Superficie planimetrica [mq]	Volume vuoto x pieno [mc]
1	1	Edifici	1	0+340		Edifici (baracche)	3,0	28,9	86,70
	1	Edifici	1a	0+775,00		Edifici (ex area di servizio)	3,0	298,0	894,09
	1	Edifici	1b	0+725		Edifici (tettoia ex area di servizio)	6,0	245,8	1.475,04
	1	Edifici	1c	0+700		Edifici (tettoia ex area di servizio)	2,0	14,7	29,40
	1	Edifici	1c	0+675		Edifici (tettoia ex area di servizio)	2,0	2,5	4,98
	1	Edifici	1c	0+675		Edifici (manufatto ex area di servizio)	2,0	10,9	21,88
	1	Edifici	1c	0+625		Edifici (manufatto ex area di servizio)	2,0	9,2	18,32
	1	Edifici	2	1+170,00		Edifici (ruderi)	5,5	67,1	368,83
	1	Edifici	2	1+170		Edifici (ruderi)	2,0	152,3	304,60
	1	Edifici	2	1+170		Edifici (ruderi)	2,5	11,9	29,75
3	1	Edifici	3sec	3+675		Edifici (ruderi) sulla sec 06	2,5	158,0	395,00
	1	Edifici	4	3+805		Edifici civili	6,0	60,0	360,00
	1	Edifici	4	3+805		Edifici civili	6,0	153,0	918,00
	1	Edifici	5	4+175		Edifici civili + tettoia	4,0	119,0	476,00
	1	Edifici	5	4+175		Edifici civili	4,0	46,1	184,52
	1	Edifici	5	4+175		Edifici civili	5,3	39,6	209,88
	1	Edifici	5	4+175		Edifici (Baracche)	2,5	18,3	45,75
	1	Edifici	5	4+175		Edifici civili	4,0	14,7	58,92
	1	Edifici	5	4+175		Tettoia	2,5	10,6	26,55
	1	Edifici	5	4+175		Tettoia	2,5	11,9	29,75
	1	Edifici	5	4+175		Tettoia	2,5	10,4	26,00
	1	Edifici	5	4+175		Tettoia	2,5	4,1	10,33
1	Edifici	5a	4+480		Tettoia	3,0	12,6	37,80	
5	1	Edifici	6	6+810		Edifici (edifici civili + ruderi)	4,0	343,0	1.372,04
	1	Edifici	6	6+810		Edifici (ruderi)	4,0	45,3	181,20
	1	Edifici	7	8+225		Edifici (baracche)	2,5	27,5	68,75
6	1	Edifici	8	8+700		Edifici civili	4,0	101,1	404,40
	1	Edifici	8	8+700		Edifici civili	4,0	34,9	139,60
	1	Edifici	8	8+700		Edifici civili	4,0	42,6	170,24
	1	Edifici	9	8+850		Edifici civili	3,0	30,0	90,00
	1	Edifici	10	9+009		Edifici civili	3,0	16,0	48,00
	1	Edifici	10	9+045		Edifici civili	3,0	91,0	273,00
7	1	Edifici	11	11+100		Edifici civili	4,0	22,6	90,52
	1	Edifici	11	11+100		Edifici civili	3,0	108,0	324,00
	1	Edifici	12	11+150		Edifici civili (SEC. 19)	4,0	34,9	139,60
8	1	Edifici	13	11+975		tettoia + edificio (ex area di servizio)	5,0	1044,9	5.224,70
	1	Edifici	13	12+000		tettoia (ex area di servizio)	5,0	98,5	492,40
	1	Edifici	13	12+025		baracche (ex area di servizio)	2,0	74,4	148,86
	1	Edifici	13 a	11+925		baracche (ex area di servizio)	3,0	33,9	101,70
	1	Edifici	13 a	11+950		baracche (ex area di servizio)	3,0	20,8	62,34
	1	Edifici	13 b	12+000		tettoia autolavaggio	2,5	4,3	10,73
	1	Edifici	13 b	12+000		tettoia autolavaggio	2,0	2,5	5,08
	1	Edifici	13 b	12+000		tettoia autolavaggio	2,0	2,6	5,20
	1	Edifici	13 c	12+050		edificio(metano)	2,5	12,4	31,05
	1	Edifici	13 c	12+050		edificio(metano)	2,5	8,1	20,18
	1	Edifici	13 c	12+050		edificio(metano)	2,5	14,9	37,13
1	Edifici	13 c	12+025		manufatto (ex area di servizio)	2,5	7,6	18,98	
9	1	Edifici	14	14+600		Edifici Civili (ruderi)	2,5	813,6	2.033,88
	1	Edifici	15	14+800		Edifici Civili	2,5	103,0	257,50
10	1	Edifici	16	15+970		Tettoia	2,5	52,4	130,95
	1	Edifici	16	15+970		Edifici civili (baracche)	2,5	29,9	74,75
	1	Edifici	16	15+975		Tettoia	2,5	10,8	26,88
	1	Edifici	16	15+975		Tettoia	2,5	30,4	76,00
11	1	Edifici	17	17+450		Edifici civili	2,5	119,0	297,50
TOTALE QUANTITA' IN DEMOLIZIONE LOTTO 1 [mc]									18.369,22

2.3 OPERE DI SOSTEGNO

MANDATARIA:



MANDANTI:



OPERE IN DEMOLIZIONE							Art. A.03.019 - OPERE DI SOSTEGNO			
ELENCO OPERE										
TAVOLA	LOTTO	Tipologia opera	Opera N°	Progr. Iniz [km]	Progr. Fin. [km]	Tipologia	Lunghezza [m]	Altezza [m]	Spessore [m]	Volume demolito [mc]
1	1	Mu	2	0+600	0+780	muro di sostegno	220,0	4,0	1,0	880,0
	1	Mu	2a	0+755	0+780	muro di sostegno	50,0	1,8	0,3	27,0
2	1	Mu	4	2+073,00	2+123,00	muro di sostegno	50,0	2,0	0,5	50,0
	1	Mu	5	2+830,00	2+875,00	muro di sottosc.SP9 nuova sec06	45,0	1,2	0,5	27,0
	1	Mu	6	2+905,00	2+918,00	muro di sottosc.SP9 nuova sec06	17,0	3,0	0,5	25,5
	1	Mu	9	3+150,00	3+200,00	muro controripa sulla nuova sec 06	60,0	1,8	0,4	43,2
3	1	Mu	10	3+530,00	3+540,00	muro sottoscarpa	10,0	1,5	0,5	7,5
	1	Mu	11	3+503,00	3+610,00	muro sottoscarpa	120,0	4,0	0,5	240,0
	1	Mu	12	3+576,00	3+718,00	muro sottoscarpa	83,0	1,5	0,5	62,3
	1	Mu	13	3+600,00	3+634,00	muro sottoscarpa	34,0	2,0	0,5	34,0
	1	Mu	14	3+665,00	3+750,00	muro sottoscarpa	85,0	3,0	0,5	127,5
	1	Mu	15	3+760,00	3+809,00	muro sottoscarpa	49,0	3,0	0,5	73,5
	1	Mu	16	3+750,00	3+780,00	muro controripa	45,0	1,5	0,5	33,8
	1	Mu	16a	3+750,00	3+780,00	muro controripa sulla SEC 06	45,0	2,5	0,4	45,0
	1	Mu	16a_1	3+850,00	3+858,00	muro controripa sulla SEC 06	18,0	2,0	0,4	14,4
	1	Mu	16f	3+810,00	3+825,00	muro a spessore del FA 04	15,0	2,0	0,5	15,0
	1	Mu	16e	3+850,00	3+866,00	muro di sostegno	16,0	1,0	0,3	4,8
	1	Mu	16b	3+875,00	3+881,00	muro sottoscarpa sulla SEC 06	6,0	2,0	0,5	6,0
	1	Mu	16c	3+950,00	4+005,00	muro controripa sulla SEC 06	55,0	1,2	0,3	19,8
	1	Mu	16d	4+025,00	4+068,00	muro controripa sulla SEC 06	43,0	1,5	0,3	19,4
	1	Mu	16g	4+125,00	4+150,00	muro di sostegno del FA 05	25,0	0,5	0,3	3,8
4	1	Mu	17a	5+290,00	5+325,00	muro a gabbioni corsia dx	35,0	2,5	1,0	87,5
	1	Mu	17b	5+290,00	5+307,00	muro a gabbioni corsia sx	27,0	1,5	1,0	40,5
	1	Mu	17c	5+360,00	5+390,00	muro a gabbioni corsia sx	30,0	1,5	1,0	45,0
	1	Mu	17	5+474,00	5+614,00	muro di sostegno sulla SEC11	140,0	2,0	0,5	140,0
	1	Mu	17d	5+580,00	5+597,00	muro a gabbioni corsia sx	17,0	1,5	1,0	25,5
	1	Mu	17e	5+650,00	5+660,00	muro di sostegno corsia sx	10,0	2,0	1,0	20,0
	1	Mu	17f	5+675,00	5+775,00	muro a gabbioni corsia dx	100,0	1,5	1,0	150,0
	1	Mu	17g	5+765,00	5+782,00	muro a gabbioni corsia sx	17,0	1,5	1,0	25,5
	1	Mu	17h	5+843,00	5+864,00	muro a gabbioni corsia dx	21,0	2,5	1,0	52,5
	1	Mu	18	5+865,00	5+950,00	muro di sottoscarpa	85,0	2,0	0,5	85,0
	1	Mu	19	5+965,00	6+015,00	muro di sottoscarpa	50,0	2,0	0,5	50,0
	1	Mu	20	6+185,00	6+188,00	muretto	20,0	2,0	0,4	16,0
	1	Mu	20c	6+270,00	6+285,00	muretto	15,0	0,5	0,3	2,3
1	Mu	20b	6+375,00	6+637,00	muretto	13,0	2,0	0,4	10,4	
5	1	Mu	20a	6+800,00	6+845,00	muro di sottoscarpa vicino a FA06	50,0	2,0	0,5	50,0
	1	Mu	21a	7+540,00	7+575,00	muro di sottoscarpa	35,0	4,0	0,5	70,0
6	1	Mu	25	9+500,00	9+560,00	muro controripa in dx su sec.17 ramo1 in prog.	145,0	2,0	0,5	145,0
	1	Mu	26	9+520,00	9+570,00	muro controripa in sx su sec.17ramo1 inprog.	145,0	1,0	0,5	72,5
	1	Mu	27	9+640,00	9+670,00	muro di sostegno	160,0	2,0	0,5	160,0
7	1	Mu	28	10+100,00	10+130,00	muro di sostegno	50,0	1,5	0,5	37,5
	1	Mu	30	10+654,00	10+690,00	muro di sostegno	30,0	3,0	0,5	45,0
	1	Mu	31	10+823,00	10+865,00	muri a gradoni	25,0	3,0	0,5	37,5
	1	Mu	32	10+850	10+874,00	muri a gradoni	15,0	3,0	0,5	22,5
	1	Mu	33	11+350,00	11+380,00	muretto	83,0	1,4	0,3	34,9
8	1	Mu	34	12+325	12+355	muro di sostegno in dx su sec.22	39,0	3,0	0,5	58,5
	1	Mu	34a	12+733	12+738	muro di sostegno in sx ponte	14,0	5,0	1,0	70,0
	1	Mu	34b	12+733	12+738	muro di sostegno in dx ponte	10,0	7,5	1,0	75,0
	1	Mu	34c	12+760	12+765	muro di sostegno in sx ponte	11,0	5,0	1,0	55,0
	1	Mu	34d	12+760	12+765	muro di sostegno in dx ponte	12,0	5,0	1,0	60,0
10	1	Mu	35	15+825	15+835	muri di sostegno sulla SEC 27	20,0	1,0	0,3	6,0
	1	Mu	36	15+850	15+860	muri di sostegno sulla SEC 27	11,0	2,0	0,5	11,0
11	1	Mu	37	16+730	16+780	muri a gabbioni in sx	50,0	1,5	1,0	75,0
	1	Mu	38	16+770	16+780	muri a gabbioni in dx	10,0	1,5	1,0	15,0
	1	Mu	39	16+800	16+840	muri a gabbioni in dx	42,0	1,5	1,0	63,0
	1	Mu	40	16+830	16+855	muri a gabbioni in sx	25,0	2,0	1,0	50,0
	1	Mu	41	16+860	16+920	muri a gabbioni in sx	60,0	2,0	1,0	120,0
	1	Mu	42	17+825	17+830	muro di sostegno	40,0	2,0	0,3	24,0
TOTALE QUANTITA' IN DEMOLIZIONE LOTTO 1 [mc]										3.866,8

2.4 PAVIMENTAZIONI

MANDATARIA:



MANDANTI:



LOTTO 1 - Tabella giustificativa demolizione pavimentazione esistente

DEMOLIZ. SOVRASTRUTTURA STRADALE, CON REIMPIEGO DI MATERIALI DELLA SEDE ESISTENTE, DI CUI SI PREVEDE LA RINATURALIZZAZIONE		DEMOLIZ. SOVRASTRUTTURA STRADALE, CON REIMPIEGO DI MATERIALI DELLA SEDE ESISTENTE RIUTILIZZATA NEL PROGETTO	
Layer	Sup. (mq)	Layer	Sup. (mq)

Lotto 1 PD (da pk 0+000 a pk 11+361)	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	360,36	
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	207,00	
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	318,09	
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	40,44	
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	145,40	
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	254,75	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	177,48	
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	660,06	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	1 161,57	
	Area di servizio pk 0+675	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	926,90	
	Area di servizio pk 0+675	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	282,00	
	SEC 01 ROT	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	37,97	
	SEC 01 ROT	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	18,01	
	SEC 06	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	627,72	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	1 409,25	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	202,07	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	166,67	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	1 135,94	
	SEC 06	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	572,03	
	SEC 06	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	276,00	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	1 488,03	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	1 844,76	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	2 200,39	
	SEC 10	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	159,81	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	536,05	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	3 926,71	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	150,27	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	691,04	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	690,06	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	149,55	
Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	220,76		
SEC 17	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	257,41		
Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	400,93		
Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	3 605,11		
Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	97,22		
Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	19,82		
Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	27,27		
TOTALE			25 444,90	
Lotto 2 PD (da pk 11+361 a pk 17+911)	Svincolo 2	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	33,48	
	Svincolo 2	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	603,97	
	Svincolo 2	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	239,03	
	Svincolo 2	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	437,69	
	Svincolo 2	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	705,74	
	Area di servizio pk 11+900	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	7 164,76	
	SEC 22	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	312,78	
	SEC 22	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	60,43	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	18,62	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	104,36	
	SEC 25	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	68,96	
	SEC 26	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	124,81	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	44,81	
	SEC 26	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	113,04	
	SEC 27	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	87,23	
	SEC 27	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	483,72	
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-riutilizzo	252,05	
	TOTALE			10 855,48

Lotto 1 PD (da pk 0+000 a pk 11+361)	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	1 291,91
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-insede	323,60
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-insede	73,22
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-insede	237,53
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-insede	2 064,38
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	265,47
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-insede	2 285,16
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	126,49
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-insede	1 594,39
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-insede	44,36
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-insede	62,81
	Svincolo 1	006-SIMB_camp-pav-insede	40,71
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	1 052,42
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	9 153,56
	Area di servizio pk 0+675	006-SIMB_camp-pav-insede	3 672,01
	Area di servizio pk 0+675	006-SIMB_camp-pav-insede	1 811,34
	SEC 05	006-SIMB_camp-pav-insede	2 731,43
	SEC 01 BIS	006-SIMB_camp-pav-insede	989,34
	SEC 01 ROT	006-SIMB_camp-pav-insede	428,85
	SEC 01 TER	006-SIMB_camp-pav-insede	232,26
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	10 230,47
	SEC 06	006-SIMB_camp-pav-insede	509,24
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	2 493,22
	SEC 05	006-SIMB_camp-pav-insede	104,69
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	8 525,48
	SEC 06	006-SIMB_camp-pav-insede	1 472,89
	SEC 06	006-SIMB_camp-pav-insede	1 649,41
	SEC 06	006-SIMB_camp-pav-insede	412,92
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	13 177,27
	SEC 10	006-SIMB_camp-pav-insede	200,84
	SEC 10	006-SIMB_camp-pav-insede	89,72
	SEC 10	006-SIMB_camp-pav-insede	395,93
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	12 887,72
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	1 612,29
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	83,82
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	1 030,88
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	5 031,24
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	262,78
	SEC 17	006-SIMB_camp-pav-insede	179,08
	SEC 17	006-SIMB_camp-pav-insede	1 245,79
	SEC 17	006-SIMB_camp-pav-insede	708,46
	SEC 17	006-SIMB_camp-pav-insede	345,96
	SEC 17	006-SIMB_camp-pav-insede	1 552,66
	SEC 18	006-SIMB_camp-pav-insede	564,64
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	1 492,07
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	168,42
	SEC 18	006-SIMB_camp-pav-insede	127,02
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	8 412,29
	SEC 19	006-SIMB_camp-pav-insede	343,04
	SEC 19	006-SIMB_camp-pav-insede	45,53
Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	34,53	
Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	37,87	
SEC 19	006-SIMB_camp-pav-insede	55,58	
SEC 20	006-SIMB_camp-pav-insede	354,76	
Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	4 472,83	
TOTALE			108 792,58
Lotto 2 PD (da pk 11+361 a pk 17+911)	Svincolo 2	006-SIMB_camp-pav-insede	84,09
	Svincolo 2	006-SIMB_camp-pav-insede	161,38
	Svincolo 2	006-SIMB_camp-pav-insede	614,20
	Svincolo 2	006-SIMB_camp-pav-insede	465,30
	Svincolo 2	006-SIMB_camp-pav-insede	1 668,11
	Svincolo 2	006-SIMB_camp-pav-insede	833,86
	Svincolo 2	006-SIMB_camp-pav-insede	214,86
	Svincolo 2	006-SIMB_camp-pav-insede	64,97
	Svincolo 2	006-SIMB_camp-pav-insede	78,51
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	9 911,85
	Area di servizio pk 11+900	006-SIMB_camp-pav-insede	3 271,87
	SEC 21	006-SIMB_camp-pav-insede	1 747,52
	SEC 22	006-SIMB_camp-pav-insede	126,68
	SEC 22	006-SIMB_camp-pav-insede	54,33
	SEC 22	006-SIMB_camp-pav-insede	113,37
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	4 205,55
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	52,09
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	39,05
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	12 564,52
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	86,24
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	33,90
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	90,58
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	154,97
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	27 222,67
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	247,53
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	100,16
	SEC 25	006-SIMB_camp-pav-insede	86,32
	SEC 26	006-SIMB_camp-pav-insede	206,31
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	48,26
	Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	91,11
SEC 26	006-SIMB_camp-pav-insede	149,46	
SEC 27	006-SIMB_camp-pav-insede	333,68	
Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	79,18	
Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	104,17	
SEC 27 BIS	006-SIMB_camp-pav-insede	218,11	
SEC 27	006-SIMB_camp-pav-insede	155,03	
Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	101,68	
Asse Principale	006-SIMB_camp-pav-insede	15 515,60	
TOTALE			81 297,07

LOTTO 1 - Tabella giustificativa demolizione pavimentazione esistente				
DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA VIADOTTI ESISTENTI				
	Prog [km]	ID opera demoliz	Layer	Sup. (mq)
Svincolo 1	pk 0+000	Cavalcavia 1a	006-SIMB_camp-oper-demoliz	198,15
Asse Principale	pk 4+510	Viadotto Vallone delle Coste	006-SIMB_camp-oper-demoliz	1 014,88
Asse Principale	pk 5+185	Cavalcavia 1	006-SIMB_camp-oper-demoliz	84,75
SEC 17	pk 9+540	Cavalcavia/Ponticello 2	006-SIMB_camp-oper-demoliz	268,27
Asse Principale	pk 10+100	Cavalcavia 3	006-SIMB_camp-oper-demoliz	195,96
SEC 21	pk 12+235	Cavalcavia 4	006-SIMB_camp-oper-demoliz	312,96
Asse Principale	pk 12+750	Ponte 1	006-SIMB_camp-oper-demoliz	209,31
Asse Principale	pk 15+850	Cavalcavia 5	006-SIMB_camp-oper-demoliz	371,88
TOTALE SUPERFICIE				2 656,16

TOTALE SUPERFICI DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE DA DEMOLIRE				
	Superfici da demolire	Sup. (mq)	spess. h (m)	A.03.004.b Volumi (mc)
Lotto 1 PD	DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA STRADALE, CON REIMPIEGO DI MATERIALI DELLA SEDE ESISTENTE, DI CUI SI PREVEDE LA RINATURALIZZAZIONE	25 444,90	0,12	3 053,39
	DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA STRADALE, CON REIMPIEGO DI MATERIALI DELLA SEDE ESISTENTE RIUTILIZZATA NEL PROGETTO	108 792,58	0,12	13 055,11

Lotto 2 PD	DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA STRADALE, CON REIMPIEGO DI MATERIALI DELLA SEDE ESISTENTE, DI CUI SI PREVEDE LA RINATURALIZZAZIONE	10 855,48	0,22	2 388,21
	DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA STRADALE, CON REIMPIEGO DI MATERIALI DELLA SEDE ESISTENTE RIUTILIZZATA NEL PROGETTO	81 297,07	0,22	17 885,36

Totale volume sottofondo demolito			36 382,06
--	--	--	------------------

	Superfici da demolire	Sup. (mq)	spess. h (cm)	D.01.052 mq*cm
	DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA STRADALE, CON REIMPIEGO DI MATERIALI DELLA SEDE ESISTENTE, DI CUI SI PREVEDE LA RINATURALIZZAZIONE	36 300,38	8,00	290 403,04
	DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA STRADALE, CON REIMPIEGO DI MATERIALI DELLA SEDE ESISTENTE RIUTILIZZATA NEL PROGETTO	190 089,65	8,00	1 520 717,20
	DEMOLIZIONE VIADOTTI	2 656,16	8,00	21 249,28
Totale fresatura pavimentazione esistente				1 832 369,52

2.5 BARRIERE DI SICUREZZA

MANDATARIA:



MANDANTI:



	Lunghezza elementi [m]
	234,42
	91,95
	129,98
	31,50
	246,49
	128,67
	123,79
	161,02
	133,87
	21,10
	105,59
	21,10
	182,44
	82,97
	222,87
	119,08
	71,56
	121,36
	170,48
	349,10
	266,21
	177,77
	490,85
	445,67
	56,97
	294,74
	115,33
	225,21
	159,14
	22,28
	59,24
	135,33
	114,21
	12,55
	53,79
	95,34
	56,36
	167,17
	120,00
	120,00
	174,30
	15,46
	23,70
	23,70
	23,45
	227,41
	160,43
	185,70
	70,71
	149,35
	277,28
	126,06
	287,96
	156,96
	116,89
	153,15
	483,85
	563,05
	270,86
	10,00
	10,00
	281,04
	14,07
	23,15
	23,15
	17,29
	18,00
	119,92
	330,05
	464,13
	454,10
	683,00
	244,44
	714,43
	32,46
	38,36
	70,11
	66,36
	50,25
	207,36
	32,00
	32,00
	248,02
	99,85
	274,80
	22,00
	22,00
	261,42
	63,10
	65,80
	474,66
	415,71
	52,32
	666,05
	62,52
	470,13
	475,93
	286,04
	167,62
	144,79
	142,62
	40,63
	20,40
	20,40
	59,24
	41,83
	218,83
	227,37
	10,24
	121,26
	84,84
	13,32
	81,29
	45,75
	9,10
	30,50
	31,07
TOTALE	18.834,89

LOTTO 1

	G.01.001.2.b Lunghezza barriere su terra (m)	G.01.001.2.a Lunghezza barriere bordo ponte (m)
ASPORTAZIONE BARRIERE	18.290,19	544,70

	E.08.005.17.04.07 Peso barriere (0,02 t/ml)	E.08.005.17.04.07 Peso barriere (0,02 t/ml)
CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO - COD CER 17 04 07	365,80	10,89