



NOTE

- Il progetto prevede la posa di un pacchetto completo di pavimentazione sia nei tratti in variante, sia nei tratti in sovrapposizione con la strada esistente. In corrispondenza degli attacchi con la strada esistente si prevede il rifacimento di brevi tratti per l'ammorsamento con la pavimentazione esistente (vedi elaborato T01PS00TRAST09)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
Dot. Ing. Mando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARI:

IL GEOLOGICO:
Dot. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2545

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Ambrogio Signorile
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:

DEMOLIZIONI

Planimetria delle demolizioni - Tav. 4/11

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UV. MOD. N. MOD.		
LQ408Z E 2101	T01DE00STRPLO4	B	1:1000
D			
C			
A	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Novembre 2021	ASOV
B	EMMISSIONE	Giugno 2021	ASOV
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

