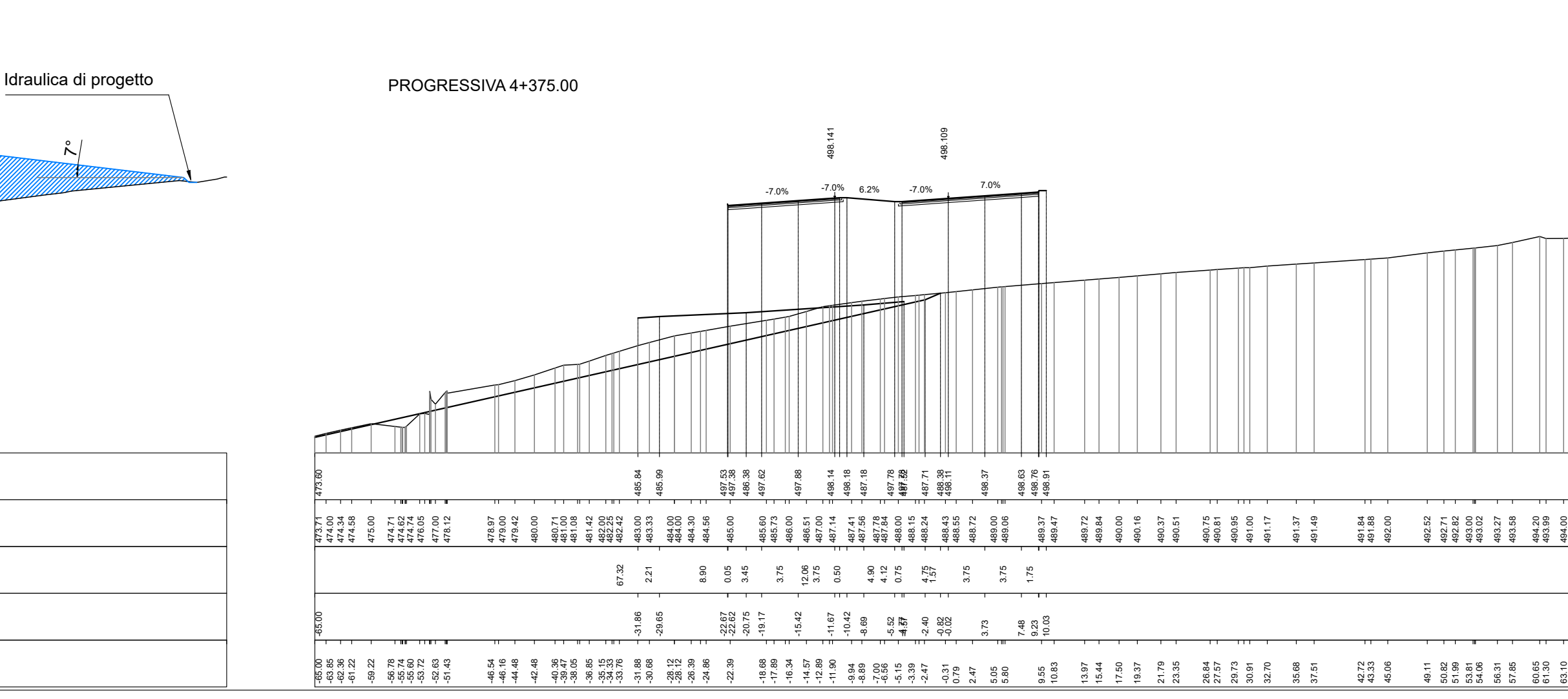
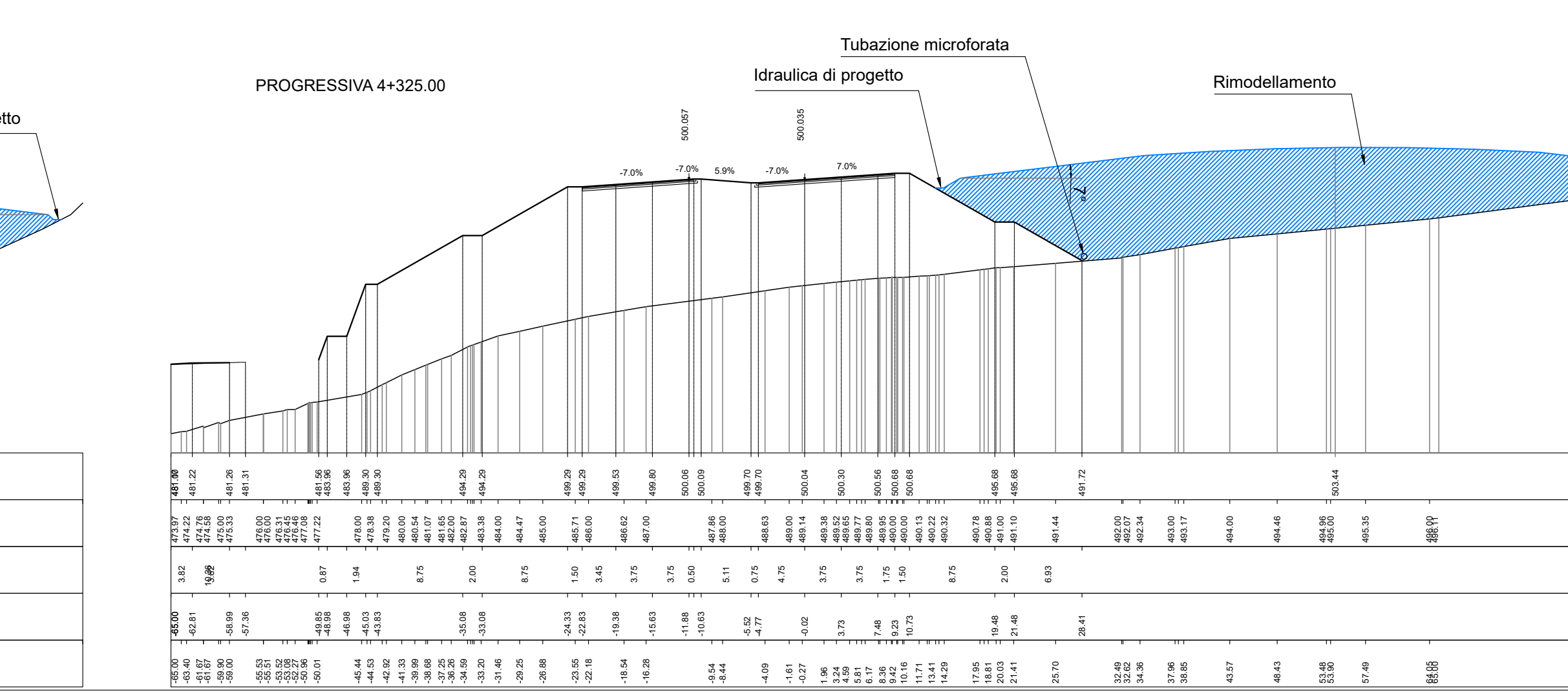
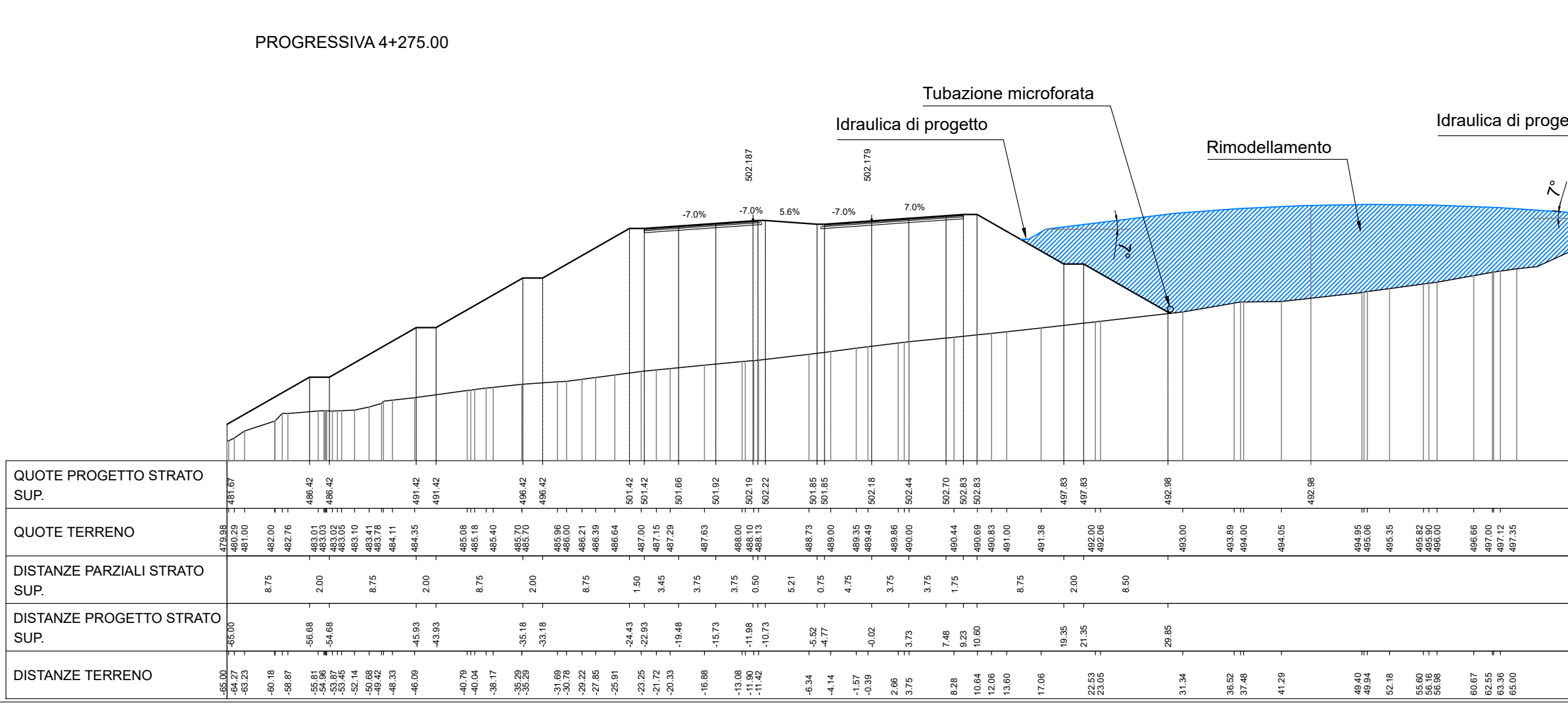
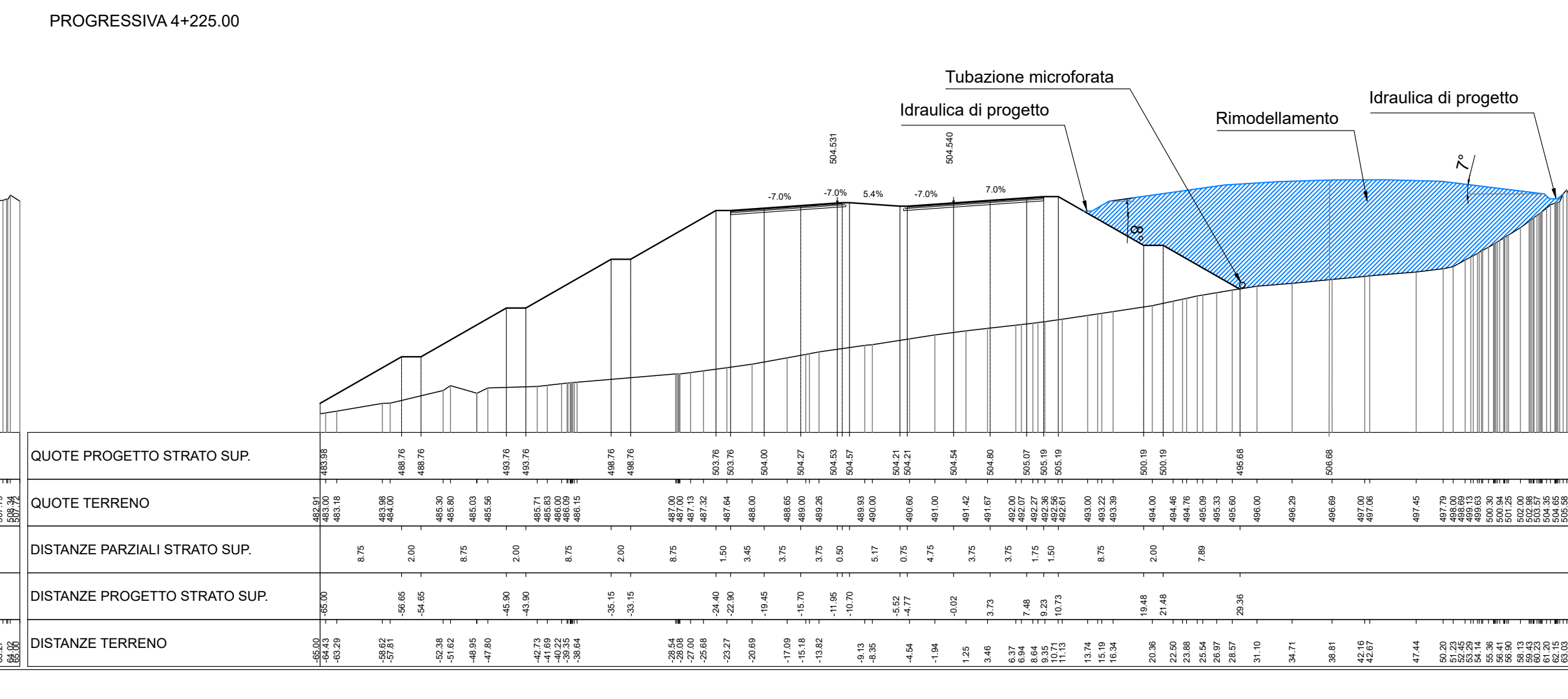
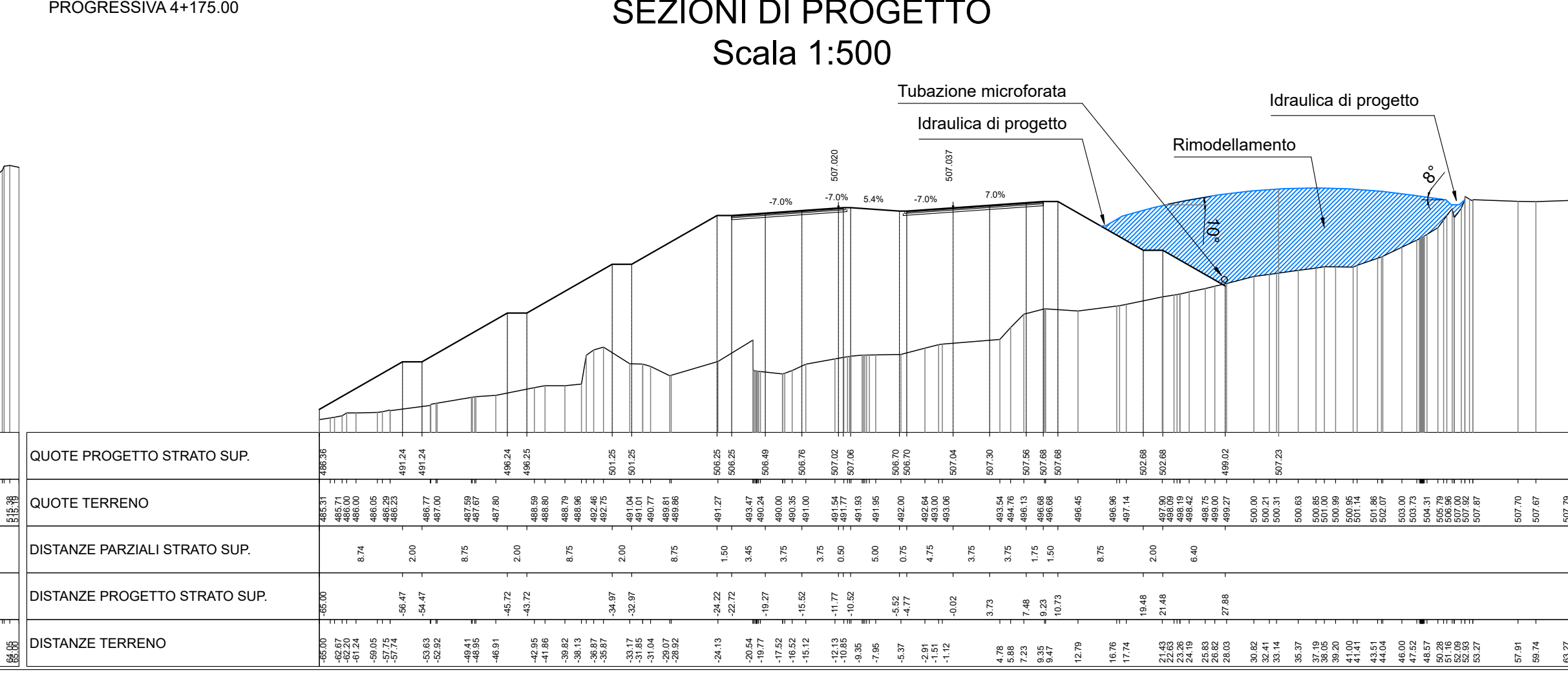
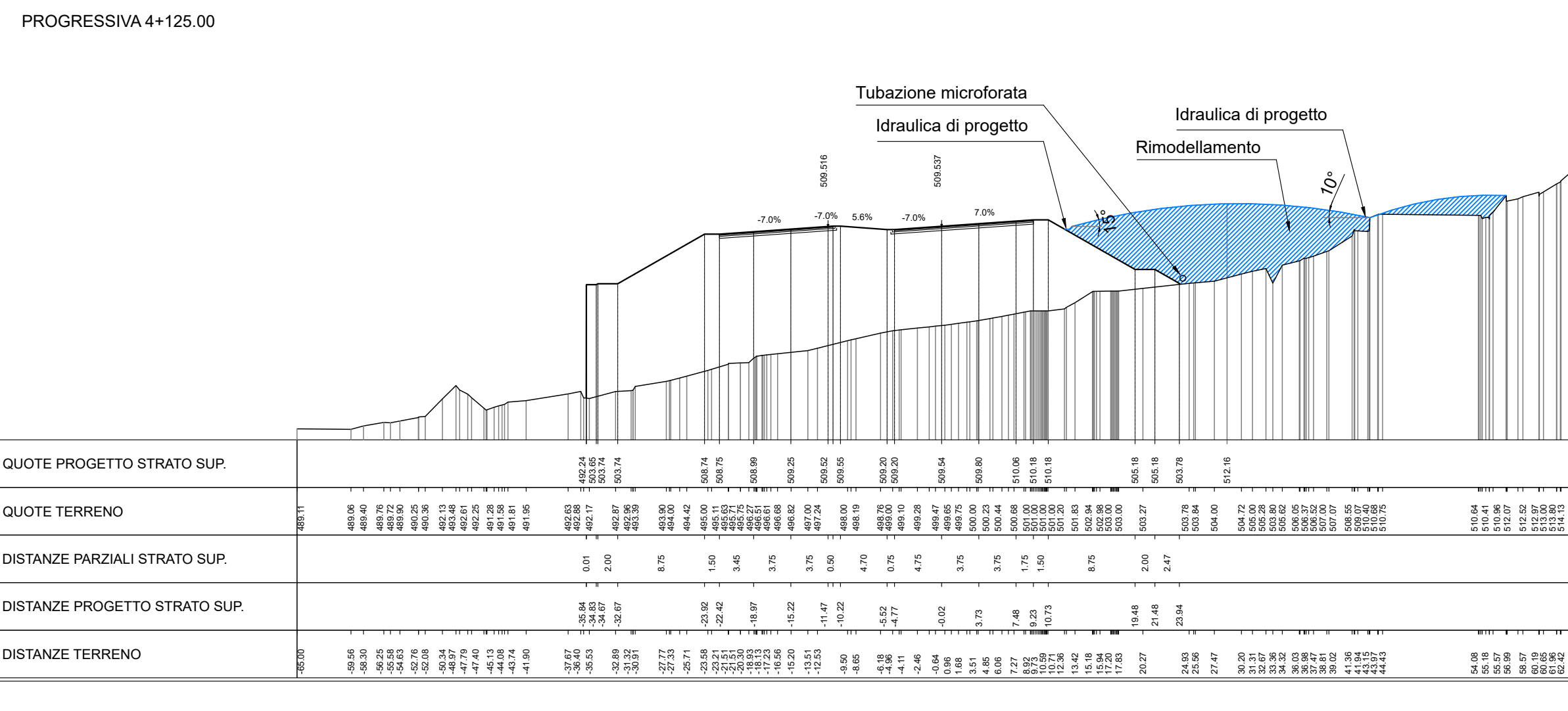


#### Caratteristiche dell'area di rimodellamento

Progressive di riferimento [km]	4+025 - 4+400
Distanza minima da rilevato autostradale [m]	Var.
Volume complessivo di terre e rocce da scavo e per il rimodellamento e terreno vegetale [m³]	95000
Inclinazione massima delle scarpate in progetto	6° - 15°
Lunghezza di cunetta inerbita per il drenaggio delle acque meteoriche [m]	-
Lunghezza di trincea drenante per lo smaltimento delle acque meteoriche [m]	-

Localizzazione*	Codice tipologico*	Interventi	Fasi di lavorazione
Progressiva [km] 4+025 - 4+400	1-Rim2	Interventi di rimozione del fondo stradale e di rimodellamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e scavo della massicciata stradale;</li> <li>- Riporto di terre e rocce da scavo per il rimodellamento della parte di strada demolita e successiva compattazione. La posa delle terre e rocce da scavo di riporto sul vecchio sedime raggiunge altezze medie variabili da 0,5 m a 0,5 m. L'inclinazione massima delle scarpate in progetto varia da 6° a 15°;</li> </ul>
		Interventi di drenaggio	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Formazione di tratti di cunetta inerbita della larghezza di 50 cm utilizzando pietrame reperito in loco o di tipologia locale;</li> <li>- Formazione di tratti di trincea drenante realizzati mediante la posa in opera di tubi microforati in polietilene ad alta densità di diametro 15 cm. Si prevede il riempimento dello scavo con materiale inerte naturale (pietrame proveniente da cave) e l'utilizzo di telo geotessile per evitare l'intasamento del corpo drenante;</li> <li>- Tratti di cunetta e trincea si raccordano al sistema di regimazione delle acque in progetto o esistente;</li> </ul>
1-VEG-MAA1		Interventi agronomici migliorativi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Riporto di terreno vegetale di spessore 40 cm per il recupero della naturalità e lavorazioni di sistemazione per il livellamento della superficie;</li> <li>- Realizzazione di inerbimento mediante semina a spazzico di essenze spontanee. E' previsto lo spandimento di uno strato di paglia e uno di emulsione bituminosa nonché l'utilizzo di concimi organici;</li> <li>- Fornitura e messa a dimora di specie arbustive ed arboree per la formazione di macchie arbustivo-arboree.</li> </ul>

\* Per ulteriori approfondimenti si rimanda alle planimetrie degli interventi di inserimento paesaggistico-ambientale relative al lotto 1.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

### ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** cod. PA895

**PROGETTAZIONE:** ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GGG - ICARIA - OMNISERVICE

**IL GEOLOGO:**  
Dott. Gaetano Leonardi  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ragusa n° 4351

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Ambrogio Signorile  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ragusa n° 435113

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Luigi Majo

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**MANDATARI:**

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Luigi Majo

**AMBIENTE E PIANO DI UTILIZZO**  
**PIANO GESTIONE E BILANCIO MATERIE**  
Planimetria Rimodellamento L1-1

PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO
LQ4082E2101	D					
	C					
B	A	Emissione	08/09/2021	A. Bui	M. Linnari	M. D'Amico

SCALA: 1:2.000/500