

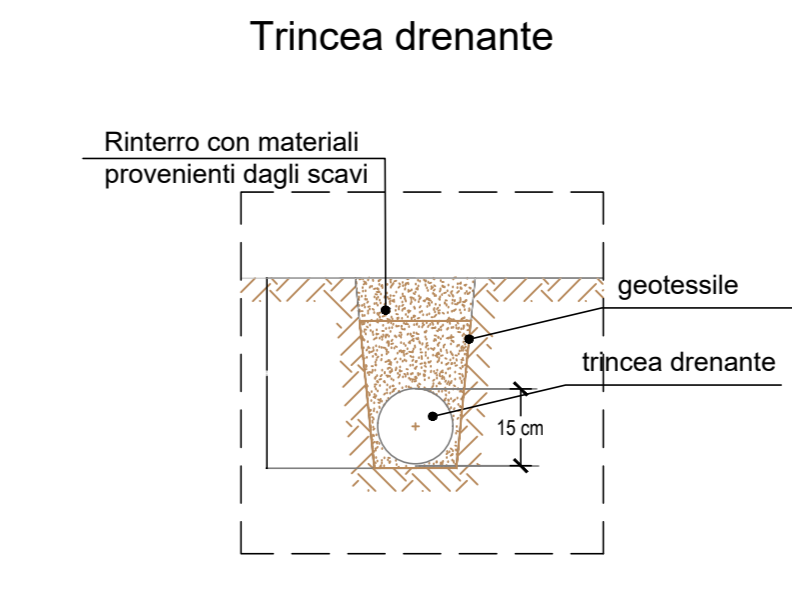
PLANIMETRIA STATO DI FATTO  
Scala 1:1000



PLANIMETRIA DI PROGETTO  
Scala 1:1000



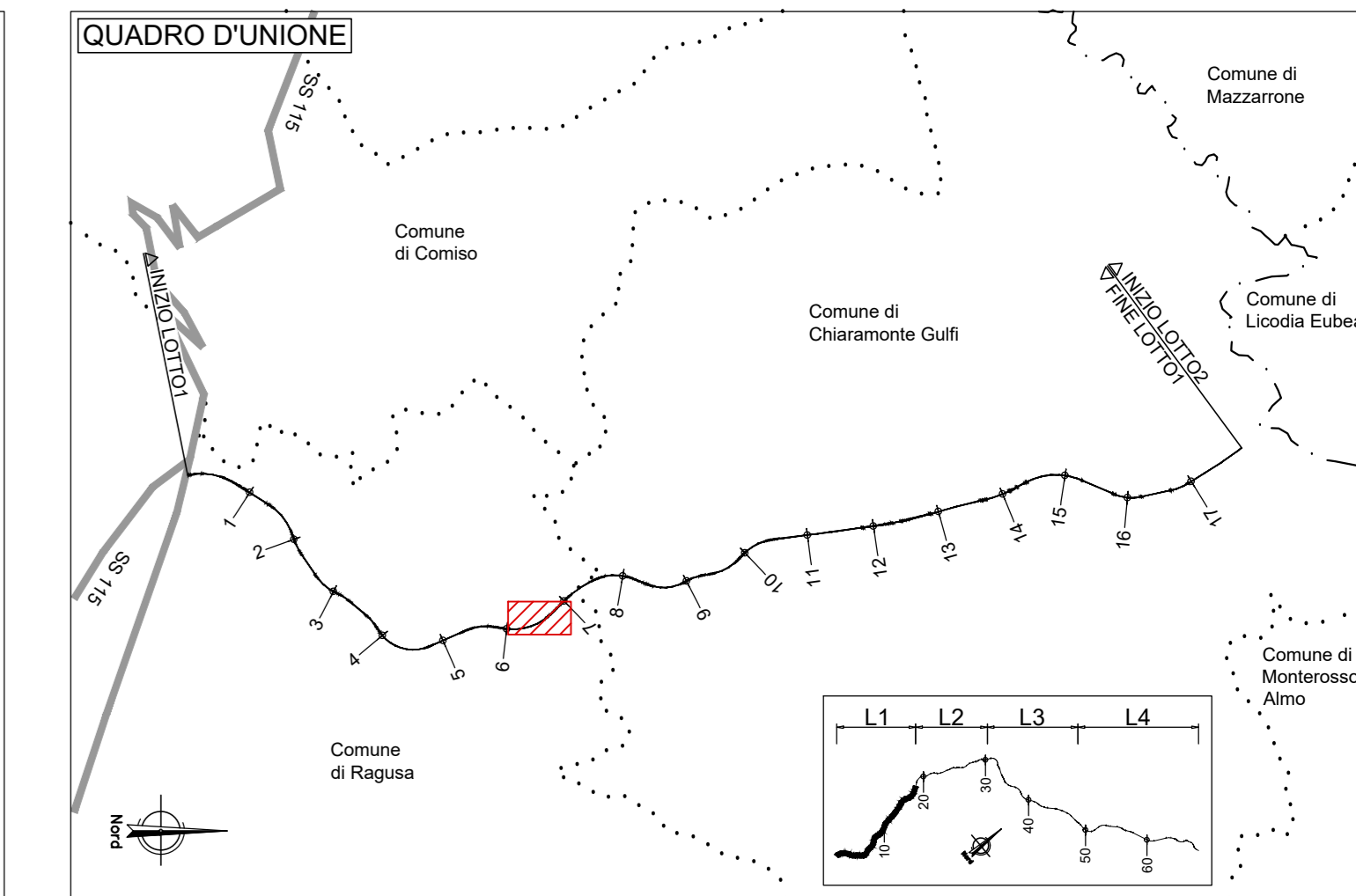
PARTICOLARI  
fuori scala



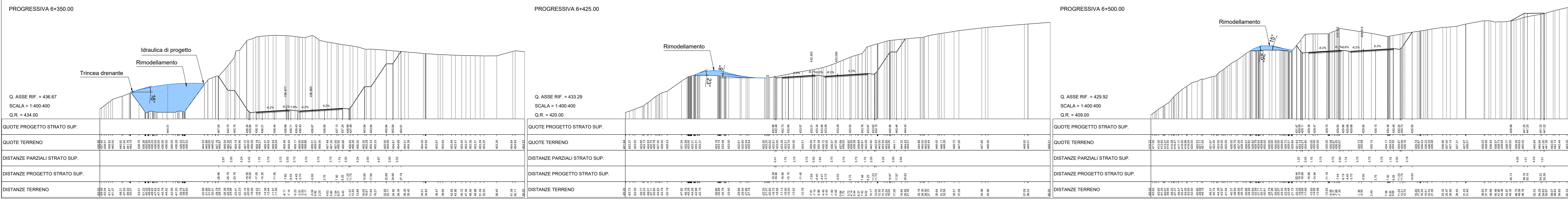
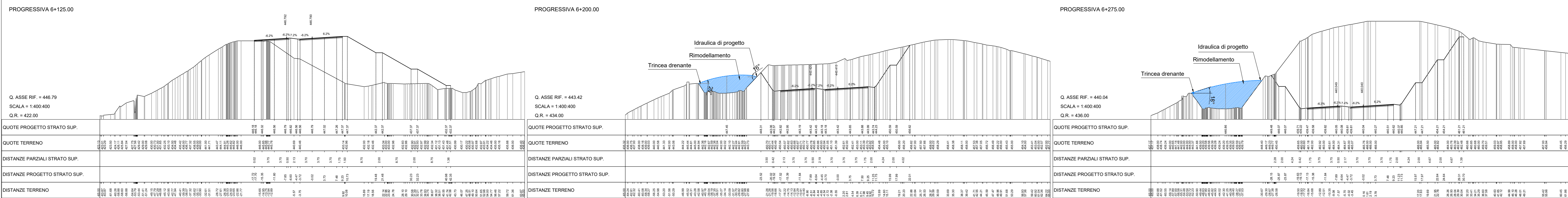
Caratteristiche dell'area di rimodellamento L1-2	
Progressive di riferimento [km]	6+125 - 6+525
Distanza minima da rilevato autostradale [m]	Var.
Volume complessivo di terre e rocce da scavo e per il rimodellamento e terreno vegetale [m³]	26700
Inclinazione massima delle scarpate in progetto	0° - 25°
Lunghezza di cunetta inerbita per il drenaggio delle acque meteoriche [m]	-
Lunghezza di trincea drenante per lo smaltimento delle acque meteoriche [m]	295

Localizzazione*	Codice tipologico*	Interventi	Fasi di lavorazione
Progressiva [km] 6+125 - 6+525	1-Rm1	Interventi di rimozione del fondo stradale e di rimodellamento	- Demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e scavo della massicciata stradale; - Riparto di terre e rocce da scavo per il rimodellamento della parte di strada demolita e successiva compattazione. La posa delle terre e rocce da scavo di riporto sul vecchio sedime raggiunge altezze medie variabili da 0,5 m a 9,5 m. L'inclinazione massima delle scarpate in progetto varia da 0° a 25°.
		Interventi di drenaggio	- Formazione di tratti di cunetta inerbita della larghezza di 50 cm utilizzando pietrame reperito in loco o di tipologia locale; - Formazione di tratti di trincea drenante realizzati mediante la posa in opera di tubi microfessurati in polietilene ad alta densità di diametro 15 cm. Si prevede il riempimento dello scavo con materiale inerte naturale (pietrame proveniente da cave) e l'utilizzo di telo geotessile per evitare l'intasamento del corpo drenante; - I tratti di cunetta e trincea si raccordano al sistema di regimazione delle acque in progetto o esistente.
Progressiva [km] 6+125 - 6+350	1-VEG-MA2	Interventi agronomici migliorativi	- Riparto di terreno vegetale di spessore 40 cm per il recupero della naturalità e lavorazioni di sistemazione per il livellamento della superficie; - Realizzazione di inerbimento mediante semina a spruzzo di essenze spontanee. E' previsto lo spandimento di uno strato di paglia e uno di emulsione bituminosa nonché l'utilizzo di concimi organici.
Progressiva [km] 6+350 - 6+525	1-VEG-MAA1		- Fornitura e messa a dimora di specie arbustive per la formazione di macchie arbustive dense. - Fornitura e messa a dimora di specie arbustive ed arboree per la formazione di macchie arbustivo-arboree.

\* Per ulteriori approfondimenti si rimanda alle planimetrie degli interventi di inerbimento paesaggistico-ambientale relative al lotto 1.



SEZIONI DI PROGETTO  
Scala 1:500



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:  
Dot. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
SINTAGMA  
Dot. Ing. G. Di Stefano  
Dot. Ing. F. Di Stefano  
Dot. Ing. G. Di Stefano  
Dot. Ing. L. Di Stefano  
Dot. Ing. M. Di Stefano  
Dot. Ing. P. Di Stefano  
Dot. Ing. R. Di Stefano  
Dot. Ing. S. Di Stefano  
Dot. Ing. T. Di Stefano  
Dot. Ing. U. Di Stefano  
Dot. Ing. V. Di Stefano  
Dot. Ing. W. Di Stefano  
Dot. Ing. X. Di Stefano  
Dot. Ing. Y. Di Stefano  
Dot. Ing. Z. Di Stefano  
Dot. Ing. AA. Di Stefano  
Dot. Ing. BB. Di Stefano  
Dot. Ing. CC. Di Stefano  
Dot. Ing. DD. Di Stefano  
Dot. Ing. EE. Di Stefano  
Dot. Ing. FF. Di Stefano  
Dot. Ing. GG. Di Stefano  
Dot. Ing. HH. Di Stefano  
Dot. Ing. II. Di Stefano  
Dot. Ing. JJ. Di Stefano  
Dot. Ing. KK. Di Stefano  
Dot. Ing. LL. Di Stefano  
Dot. Ing. MM. Di Stefano  
Dot. Ing. NN. Di Stefano  
Dot. Ing. OO. Di Stefano  
Dot. Ing. PP. Di Stefano  
Dot. Ing. QQ. Di Stefano  
Dot. Ing. RR. Di Stefano  
Dot. Ing. SS. Di Stefano  
Dot. Ing. TT. Di Stefano  
Dot. Ing. UU. Di Stefano  
Dot. Ing. VV. Di Stefano  
Dot. Ing. WW. Di Stefano  
Dot. Ing. XX. Di Stefano  
Dot. Ing. YY. Di Stefano  
Dot. Ing. ZZ. Di Stefano  
Dot. Ing. AA. Di Stefano  
Dot. Ing. BB. Di Stefano  
Dot. Ing. CC. Di Stefano  
Dot. Ing. DD. Di Stefano  
Dot. Ing. EE. Di Stefano  
Dot. Ing. FF. Di Stefano  
Dot. Ing. GG. Di Stefano  
Dot. Ing. HH. Di Stefano  
Dot. Ing. II. Di Stefano  
Dot. Ing. JJ. Di Stefano  
Dot. Ing. KK. Di Stefano  
Dot. Ing. LL. Di Stefano  
Dot. Ing. MM. Di Stefano  
Dot. Ing. NN. Di Stefano  
Dot. Ing. OO. Di Stefano  
Dot. Ing. PP. Di Stefano  
Dot. Ing. QQ. Di Stefano  
Dot. Ing. RR. Di Stefano  
Dot. Ing. SS. Di Stefano  
Dot. Ing. TT. Di Stefano  
Dot. Ing. UU. Di Stefano  
Dot. Ing. VV. Di Stefano  
Dot. Ing. WW. Di Stefano  
Dot. Ing. XX. Di Stefano  
Dot. Ing. YY. Di Stefano  
Dot. Ing. ZZ. Di Stefano

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Ambrogio Signorelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
Dot. Ing. F. Agnello

**AMBIENTE E PIANO DI UTILIZZO**  
PIANO GESTIONE E BILANCIO MATERIE  
Planimetria Rimodellamento L1-2

CODICE PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
LCQ408Z	E	2101	707402/04MB/PP/024	A	1:1.000/500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giugno 2021	A. Bell	M. Leonard	N. Granieri