

PARTICOLARI fuori scala

Cunetta inerbita per lo smaltimento delle acque meteoriche

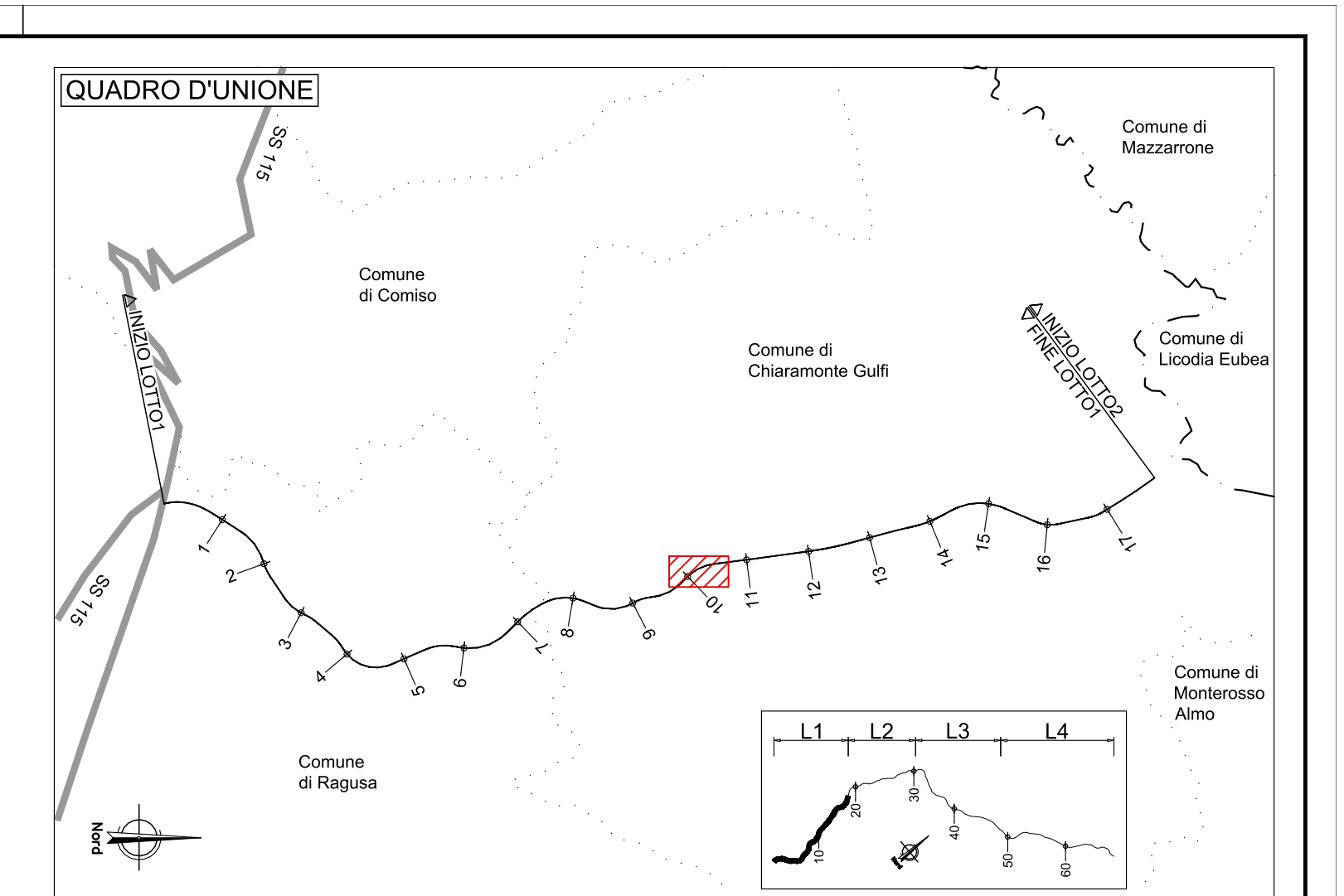
Caratteristiche dell'area di rimodellamento L1-4

| Progressive di riferimento [km] | 9+950 - 10+300 |
|--|----------------|
| Distanza minima da rilevato autostradale [m]* | Var. |
| Volume complessivo di terre e rocce da scavo e per il rimodellamento e terreno vegetale [m³] | 25200 |
| Inclinazione massima delle scarpate in progetto | 0° - 21° |
| Lunghezza di cunetta inerbita per il drenaggio delle acque meteoriche [m] | 362.5 |
| Lunghezza di trincea drenante per lo smaltimento delle acque meteoriche [m] | - |

* Nel tratto dal km 10+190 al km 10+292 il rimodellamento è adiacente al rilevato autostradale.

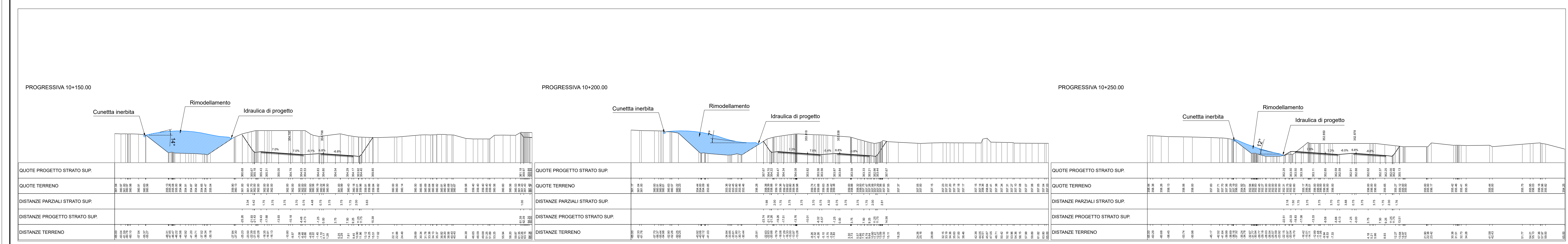
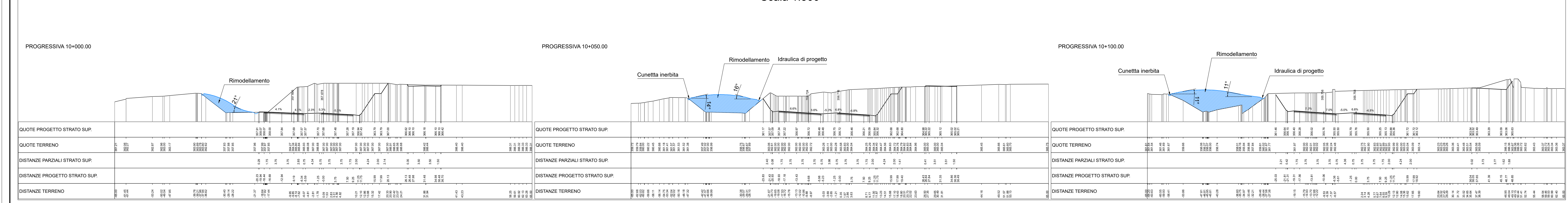
| Localizzazione* | Codice tipologico* | Interventi | Fasi di lavorazione |
|------------------------------------|--------------------|--|---|
| Progressiva [km] 9+950 - 10+300 | 1-Rim2 | Interventi di rimozione del fondo stradale e di rimodellamento | - Demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e scavo della massicciata stradale. - Riporto di terre e rocce da scavo per il rimodellamento della parte di strada demolita e successiva compattazione. La posa delle terre e rocce da scavo di riporto sul vecchio sedime raggiunge altezze medie variabili da 0.5 m a 0.5 m. L'inclinazione massima delle scarpate in progetto varia da 0° a 21°. |
| | | Interventi di drenaggio | - Formazione di tratti di cunetta inerbita della larghezza di 50 cm utilizzando pietrame reperto in loco o di tipologia locale; - 1 tratti di cunetta si raccordano al sistema di regimazione delle acque in progetto o esistente. |
| | 1-VEG-MAA1 | Interventi agronomici migliorativi | - Riporto di terreno vegetale di spessore 40 cm per il recupero della naturalità e lavorazioni di sistemazione per il livellamento della superficie; - Realizzazione di inerbimento mediante semina a spruzzo di essenze spontanee. E' previsto lo spandimento di uno strato di paglia e uno di emulsione bituminosa nonché l'utilizzo di concimi organici. - Fornitura e messa a dimora di specie arbustive ed arboree per la formazione di una macchia arbustivo-arborea. |

* Per ulteriori approfondimenti si rimanda alle planimetrie degli interventi di inserimento paesaggistico-ambientale relative al lotto 1.



SEZIONI DI PROGETTO

Scala 1:500



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

IL GEOLOGO:
Dott. Gaetano Leonardi
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorilli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35113

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mapo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

AMBIENTE E PIANO DI UTILIZZO
PIANO GESTIONE E BILANCIO MATERIE
Planimetria Rimodellamento L1-4

CODICE PROGETTO: **LQ408Z E 2101** NOME FILE: **1040746695044** REVISIONE: **A** SCALA: **1:1.000/500**

PROGETTO: **D** LIV. PROJ.: **E** N. PROJ.: **2101** COORD. EMB.: **T01I1A01AMBPP04**

REVISIONE: **A**

PROGETTO: **D** EMISSIONE: **B** DATA: **08/09/2021** A. Bello M. Lombari M. Donari

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO