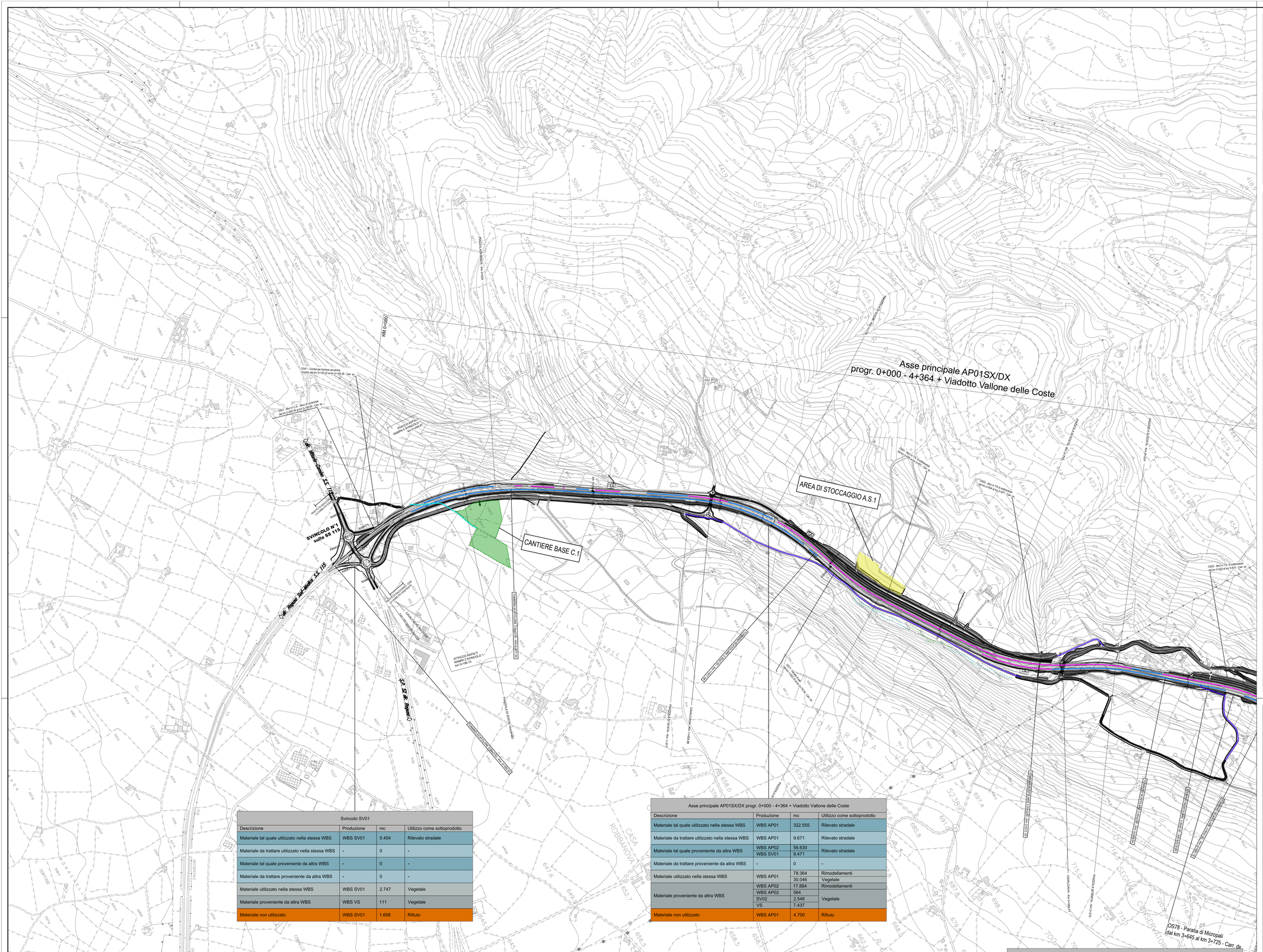
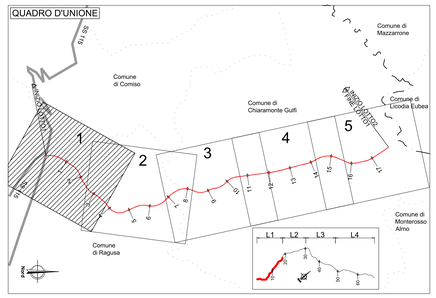


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE DI STOCCAGGIO TEMPORANEO
- AREA DI RIMODELLAMENTO DEFINITIVO
- VIABILITA' ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI
- VIABILITA' ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI DA ADEGUARE
- NUOVE VIABILITA' DI ACCESSO AI CANTIERI OPERATIVI
- TRATTO IN RILEVATO
- TRATTO IN TRINCEA
- TRATTO IN VIADOTTO

WBS	Stoccaggio Temporaneo	Area (mq)
L1-CS01SX/DX	Cantiere base 1	2.710,00
	AREA AS1	10.889,13
	AREA presso RIM L1-1	3.700,00
L1-CS02SX/DX	AREA AS1a	9.071,45
	AREA AS2	4.654,19
	AREA AS3	19.259,33
	AREA AS3	7.878,44
	AREA AS3	1.628,45
	AREA AS3	5.328,77
L1-CS03SX/DX	Cantiere base 2	1.180,00
L1-CS04SX/DX	AREA AS5	23.004,46

Svincolo SV01			
Descrizione	Produzione	mc	Utilizzo come sottoprodotto
Materiale tal quale utilizzato nella stessa WBS	WBS SV01	5.454	Rilevato stradale
Materiale da trattare utilizzato nella stessa WBS	-	0	-
Materiale tal quale proveniente da altra WBS	-	0	-
Materiale da trattare proveniente da altra WBS	-	0	-
Materiale utilizzato nella stessa WBS	WBS SV01	2.747	Vegetale
Materiale proveniente da altra WBS	WBS VS	111	Vegetale
Materiale non utilizzato	WBS SV01	1.658	Rifiuto

Asse principale AP01SX/DX progr. 0+000 - 4+364 + Viadotto Vallone delle Coste			
Descrizione	Produzione	mc	Utilizzo come sottoprodotto
Materiale tal quale utilizzato nella stessa WBS	WBS AP01	322.555	Rilevato stradale
Materiale da trattare utilizzato nella stessa WBS	WBS AP01	9.671	Rilevato stradale
Materiale tal quale proveniente da altra WBS	WBS AP02	56.630	Rilevato stradale
	WBS SV01	9.471	
Materiale da trattare proveniente da altra WBS	-	0	-
Materiale utilizzato nella stessa WBS	WBS AP01	78.364	Rimodellamenti
		30.046	Vegetale
Materiale proveniente da altra WBS	WBS AP02	17.884	Rimodellamenti
	WBS AP02	564	Vegetale
	SV02	2.546	
	VS	7.437	
Materiale non utilizzato	WBS AP01	4.700	Rifiuto

Viabilità secondaria			
Descrizione	Produzione	mc	Utilizzo come sottoprodotto
Materiale tal quale utilizzato nella stessa WBS	WBS VS	53.416	Rilevato stradale
Materiale da trattare utilizzato nella stessa WBS	WBS VS	831	-
Materiale tal quale proveniente da altra WBS	WBS AP.02	153.922	Rilevato stradale
Materiale da trattare proveniente da altra WBS	-	0	-
Materiale utilizzato nella stessa WBS	WBS VS	25.644	Vegetale
Materiale proveniente da altra WBS	-	0	-
Materiale non utilizzato	WBS VS	27.080	Rifiuto

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
SINTAGMA
MANDANTI:
GP INGEGNERIA
COOPROGETTI
CONSORZIO STABILE GDG
ICARIA
OMNISERVICE ENGINEERING

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

AMBIENTE E PIANO DI UTILIZZO
PIANO DI UTILIZZO
Planimetria ubicazione siti di produzione/utilizzo aree di cantiere e viabilità di servizio - Tav. 1/5

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE T01IA02AMBCT01B	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	CODICE ELAB. T01 IA02 AMB CT01	B	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Belli	M. Leonardi	N. Granieri
A	Emissione	Giugno 2021	A. Belli	M. Leonardi	N. Granieri