



LEGENDA

Progetto dell'infrastruttura
 Limite amministrativo
 Confine Comunale
 Confine Provinciale

NUOVE AREE DERIVATE DAL PROGETTO SOGGETTE AD INTERVENTI DI SISTEMAZIONE A VERDE NARI NATI NAAI NAA

- REL-1-2 Rivealti
- TR1-2 Trincee
- V11 Viadotti
- NAAI Area Interdusse

INTERVENTI DI NATURALIZZAZIONE DELLE AREE IN DISMISSIONE DELLA VIABILITA' PRIMARIA E SECONDARIA NAAa NAUR NAR NAW

- ST1 Naturalizzazione
- ST2 Naturalizzazione e rimodellamento
- ST3 Greenway con scarpata fortemente inclinata
- ST4 Greenway con scarpata moderatamente inclinata
- ST5 Nuovi tratti di strada a parete fortemente inclinata
- ST6 Nuovi tratti di strada a parete moderatamente inclinata

INTERVENTI TIPOLOGICI

- VEG-01 inerbimento per recupero naturalistico con specie erbacee ed arbustive
- VEG-02 allestimento fiammatico di presidio idraulico
- VEG-03 siepe arbustiva
- VEG-04 siepe mista arbustiva
- VEG-05 siepe mista arboreo-arbustiva
- VEG-06 macchia arbustiva
- VEG-07 macchia arbustiva densa
- VEG-08 albero isolato
- VEG-09 macchia arbustivo-arborea
- VEG-10 Vegetazione presidio idraulico
- VEG-11 inerbimento per recupero naturalistico con specie erbacee ed arbustive
- VEG-12 inerbimento per recupero agricolo
- VEG-13 fiamme mista arbusto di frangia urbana
- VEG-14 fiamme mista arbusto di area agricola
- VEG-15 fiamme mista arbusto di area agricola
- VEG-16 fiamme mista arbusto di area agricola
- VEG-17 allestimento presidio idraulico (gabionato)
- VEG-18 allestimento presidio idraulico (gabionato)
- ARC elementi in pietra: muri, gabionati
- VEG-FA1 fascia arbustiva
- VEG-FA2 fascia arbustiva
- VEG-FOR1 boschetto mesofilo
- VEG-GRA1 gruppi arbustivi
- VEG-GRA2 gruppi arbustivi ornamentali

BARRIERE ANTIRUMORE

- FA - Barriera antirumore fonoassorbente in corten
- PMMA - Barriera antirumore in MMA
- FAI - Barriera antirumore fonoassorbente integrata in corten

INTERVENTI DI BONIFICA, RIMODELLAZIONE E NATURALIZZAZIONE IN AREE DI CANTIERE

- NACart - Aree di Cantiere

anas
GRUPPO IRI ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO Cod. PA895

PROGETTISTI RESPONSABILI DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Graneri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4951

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Marco Leonardi
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Ambrogio Signorile
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 485111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 INGEGNERIA
 MANDANTI:
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mupo

AMBIENTE E PIANO DI UTILIZZO
 INTERVENTI D'INSERIMENTO PAESAGGISTICO - AMBIENTALE
 Planimetria delle opere a verde - Tav. 3 di 23

CODICE PROGETTO: L0408Z E 2101
 NOME FILE: 2015ASMPLOP
 CODICE ELAB.: T01IA05AMBPL09
 REVISIONE: C
 SCALA: 1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	REVISIONE PER RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2017	A. Stival	E.A.E. Orsi	N. Graneri
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2017	A. Stival	E.A.E. Orsi	N. Graneri
A	EMMISSIONE	GIUGNO 2017	A. Stival	E.A.E. Orsi	N. Graneri

RAGUSA

PROVINCIA: RAGUSA
 COMUNE: Ragusa

CATANIA