



LEGENDA

Progetto dell'infrastruttura
 Progetto
 Confine Comunale
 Confine Provinciale

NUOVE AREE DERIVATE DAL PROGETTO SOGGETTE AD INTERVENTI DI SISTEMAZIONE A VERDE: NAT, NATI, NAMI, NAAI

REL1-2 Rilevati
 Viti Viodati
 TR1-2 Trincee
 NAAI Area Interdusse

INTERVENTI DI NATURALIZZAZIONE DELLE AREE IN DISMISSIONE DELLA VIABILITA' PRIMARIA E SECONDARIA: NAA, NAUr, NAR, NAW

ST1 Naturalizzazione
 ST2 Naturalizzazione e rimodellamento
 ST3 Greenway con scarpata fortemente inclinata
 ST4 Greenway con scarpata moderatamente inclinata
 ST5 Nuovi tratti di strada a parete fortemente inclinata
 ST6 Nuovi tratti di strada a parete moderatamente inclinata

INTERVENTI TIPOLOGICI

VEG-12 Inerbimento per recupero naturalistico con specie erbacee ed arbustive
 VEG-13 Inerbimento per recupero naturalistico con specie arboree e della biodiversita'
 VEG-14 Allestimento passaggio fauna secondario
 VEG-41 Inerbimento per recupero agricolo
 VEG-FIL1 Filaire misto ambito di frangia urbana
 VEG-FIL2 Filaire misto ambito di area agricola
 VEG-FIL3 Filaire misto monospecifico
 VEG-FIL4 Filaire misto presidio idraulico (gabionato)
 VEG-S1 Siepe arbustiva
 VEG-S2 Siepe arbustivo
 VEG-S3 Siepe mista arboreo-arbustiva
 VEG-S4 Siepe mista arboreo-arbustiva
 VEG-A1 Albero isolato
 VEG-MA1 Macchia arbustiva
 VEG-MA2 Macchia arbustiva densa
 VEG-AR1 Arboreo isolato
 VEG-MA1 Macchia arbustivo-arborea
 VEG-DR1 Vegetazione presidio idraulico
 VEG-FAI Fascia arbustiva
 VEG-FOR1 Boschetto mesofilo
 VEG-GR1 Gruppi arbustivi
 VEG-GR2 Gruppi arbustivi ornamentali

ARC elementi in pietra: muri, gabioni
 Fico d'India
 Quercia
 Ulivo
 Carrubo
 Vigneto

VEG-GR1 Gruppi arbustivi
 VEG-GR2 Gruppi arbustivi ornamentali

PART Interventi puntuali di progettazione

NAT1-NAT2 Interventi di ingegneria naturalistica connessi alle migliori paesaggistiche ed ambientali

ARRIERE ANTIRUMORE

FA - Barriera antirumore fonoassorbente in corten
 FAI - Barriera antirumore fonoassorbente integrata in corten

INTERVENTI DI BONIFICA, RIMODELLAZIONE E NATURALIZZAZIONE IN AREE DI CANTIERE

NA-Cart - Aree di Cartiere

anas
 GRUPPO IRI ITALIANI

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: ANAS - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

IL GEOLOGO: Dott. Ing. Guido Leonardi
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Signorile
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 485111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

AMBIENTE E PIANO DI UTILIZZO
 INTERVENTI D'INSERIMENTO PAESAGGISTICO - AMBIENTALE
 Planimetria delle opere a verde - Tav. 12 di 23

CODICE PROGETTO: L0408Z E 2101
 CODICE ELAB.: T01IA05AMBPL18
 REVISIONE: C
 SCALA: 1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	REVISIONE PER RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	A. Stival	E.A.E. D'Alì	N. Graneri
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A. Stival	E.A.E. D'Alì	N. Graneri
A	EMMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Stival	E.A.E. D'Alì	N. Graneri

PROVINCIA: RAGUSA
 COMUNE: Chiaramonte Gulfi

CATANIA

RAGUSA