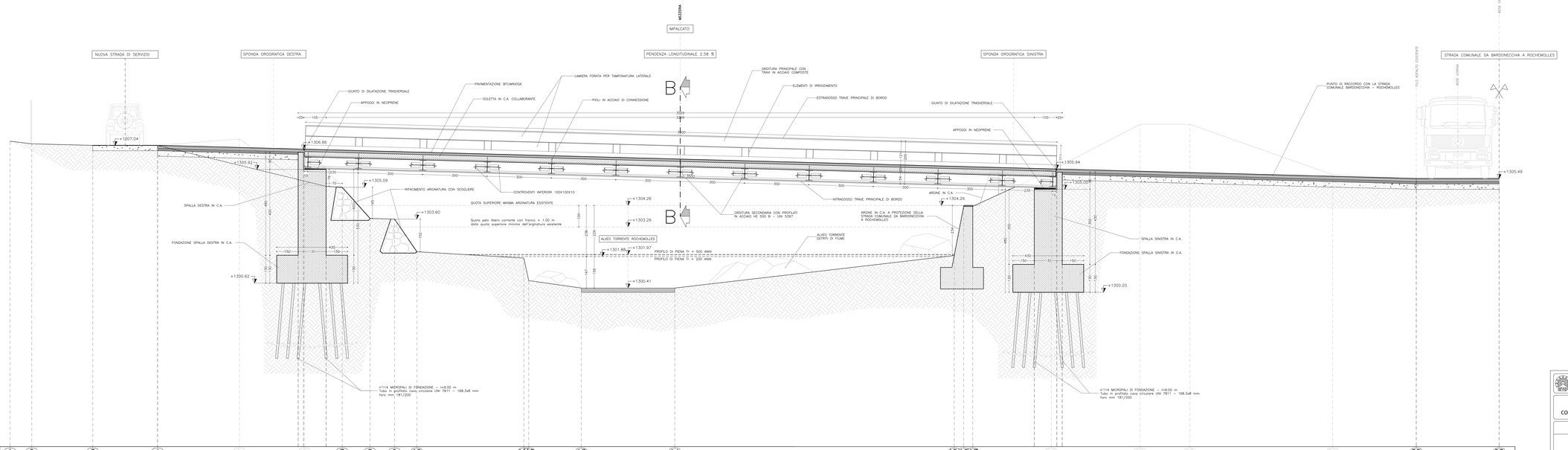
SEZIONE LONGITUDINALE DI PROGETTO A–A

Scala 1:50



+193.00 s.l.m.

SEZIONE N°.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DISTANZE PARZIALI		1.01	2.84	3.02	3.81	3.04	1.75	1.30	1.14	1.04	4.98	0.23	2.45	4.35	13.02	0.44	0.42	3.66	4.13	2.33	6.65	3.89	3.86
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.01	3.85	6.87	10.68	13.72	15.47	16.77	17.91	18.95	23.93	24.16	26.61	30.96	43.98	44.42	44.84	48.50	52.63	54.96	61.61	65.50	69.36
QUOTE TERRENO	+1307.04	+1307.11	+1307.09	+1307.04	+1307.04	+1305.19	+1305.09	+1303.63	+1303.60	+1302.69	+1301.79	+1300.74	+1300.41	+1300.41	+1301.92	+1302.26	+1304.26	+1305.87	+1308.02	+1308.02	+1305.87	+1305.49	+1305.49
DISTANZE PROGETTO				3.02		0.25	1.05				32.99							1.05	0.25		16.49		3.86
QUOTE PROGETTO				+1307.04		+1306.86 +1305.92 +1305.09	+1305.32											+1305.00	+1305.00 +1305.00 +1305.00			+1305.49	+1305.49

VISTO IL PLANO TRAFORO AUTOSTRADA DEL FREJUS
VISTO PARCHEGGI DA TUNNEL ROUTIER DU FREJUS

LOMBARDI SA
INGEGNERI CONSULENTI

Traforo Autostradale del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus

COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE

PROGETTO DEFINITIVO / PROJET

OPERE ESTERNE LATO ITALIA

NUOVO PONTE CARRABILE SUL TORRENTE ROCHEMOLLES

SEZIONE LONGITUDINALE DI PROGETTO

24.11.2006	DZ	CT	MO	Aggiornamento / Mise à jour	
	DISEGNATO	COSTRUITO	VISTO	Name File :	6145.2-P-365
15.09.2006	DZ	CT	MO	6145.2-P-365A.dwg	A
Formato : 1780X594	Scala : 1:50		No.		No. Cont.

MO LI NA
Architetti Pianificatori Paesaggisti

Architetti & Designers Bellinzona - Svizzera

SITEC engineering S.r.l.