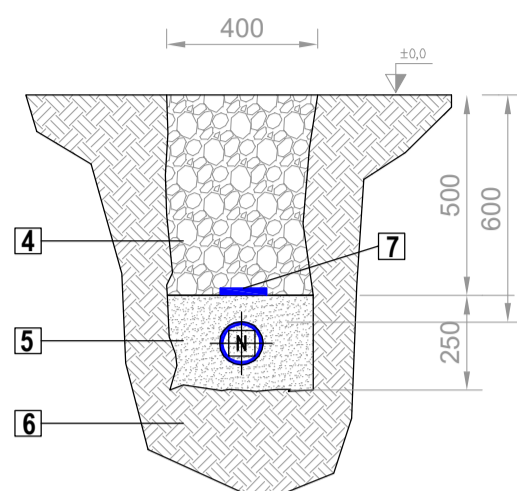


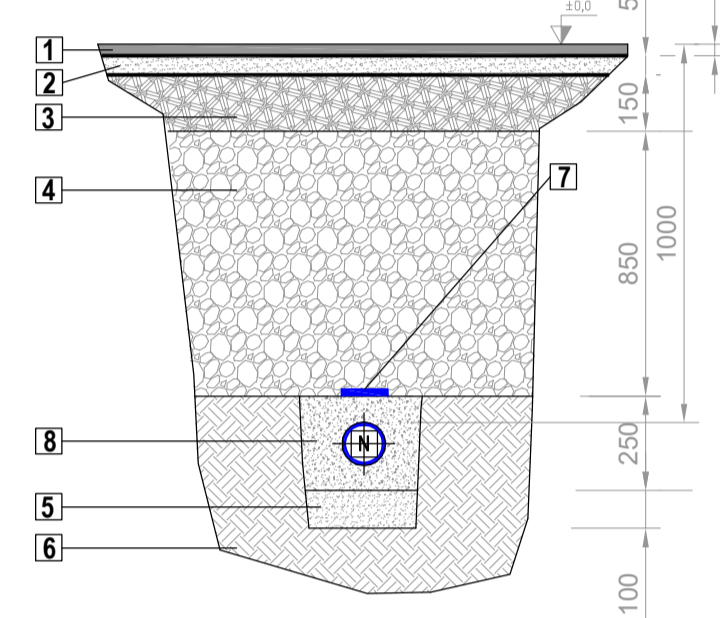
PARTICOLARE SCAVO PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN TERRENO VEGETALE

SEZIONE AD UN TUBO

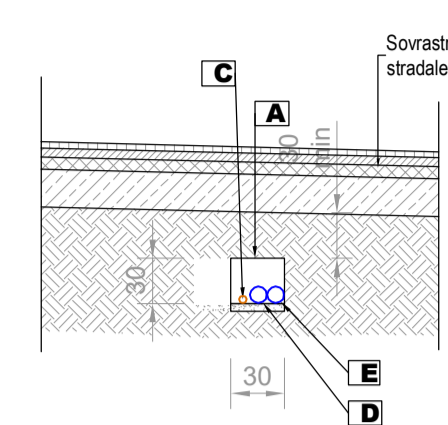


SEZIONE PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN ATTRAVERSAMENTI STRADALI

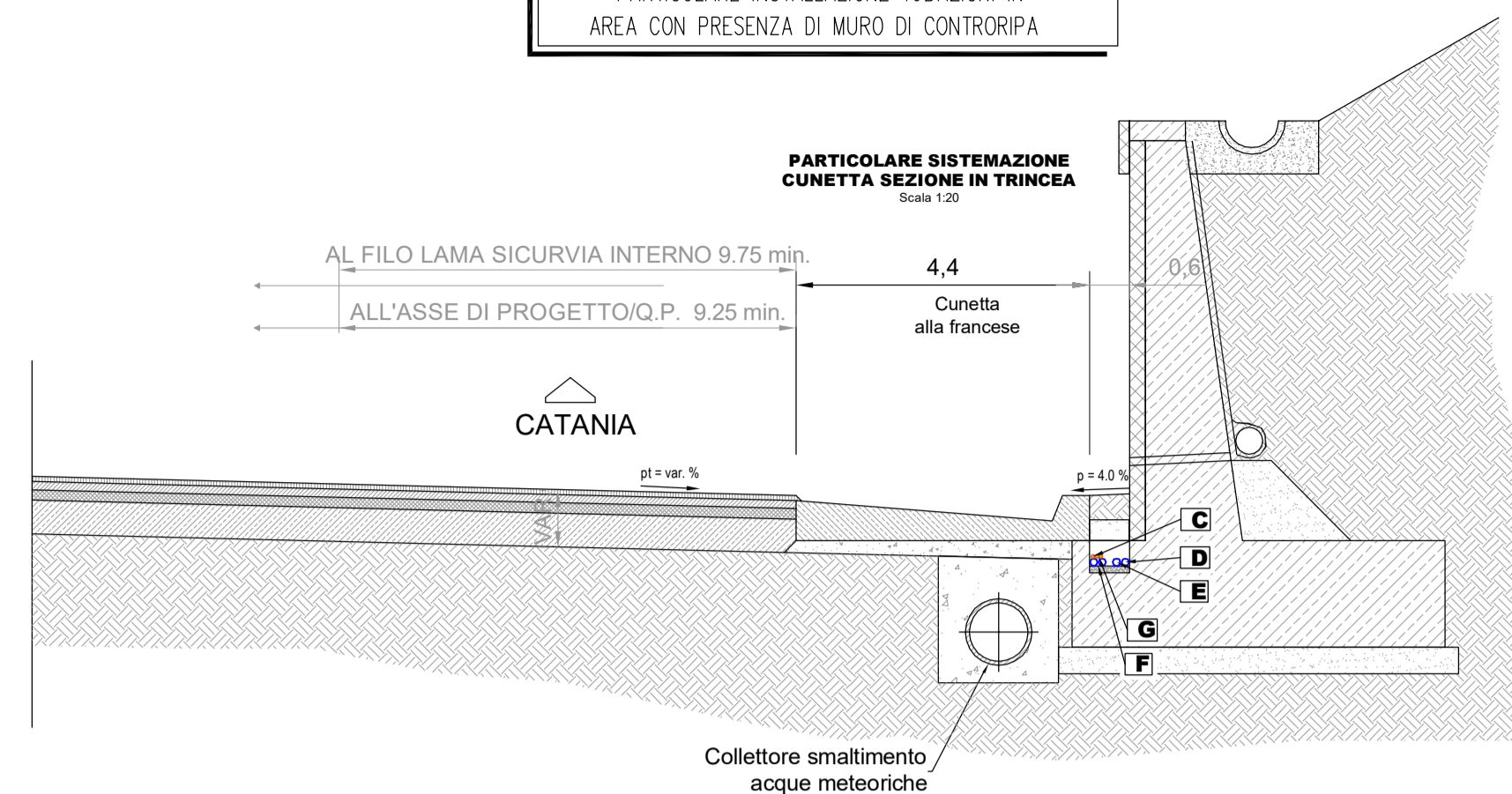
SEZIONE AD UN TUBO



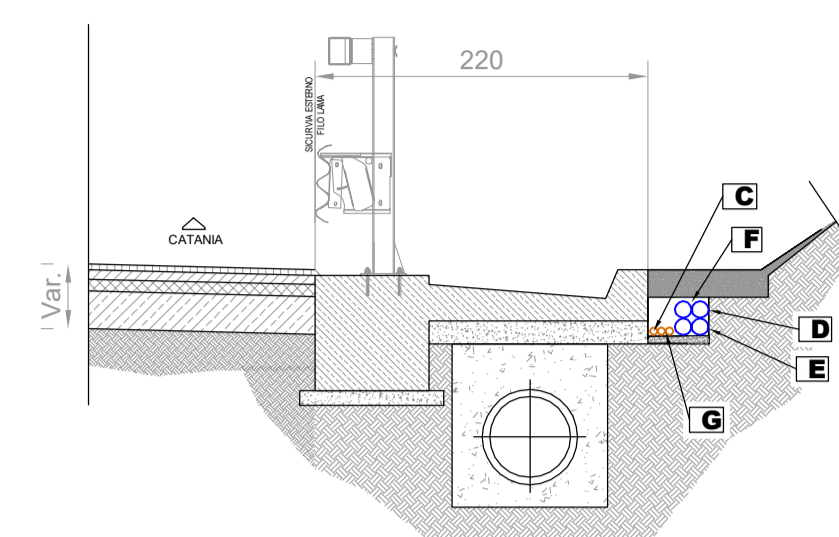
PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO TUBAZIONI IN CORRISPONDENZA DI SVINCOLI E/O IMPIANTI DI ITINERE



PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN AREA CON PRESENZA DI MURO DI CONTRORIPA



PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN TRINCEA



LEGENDA

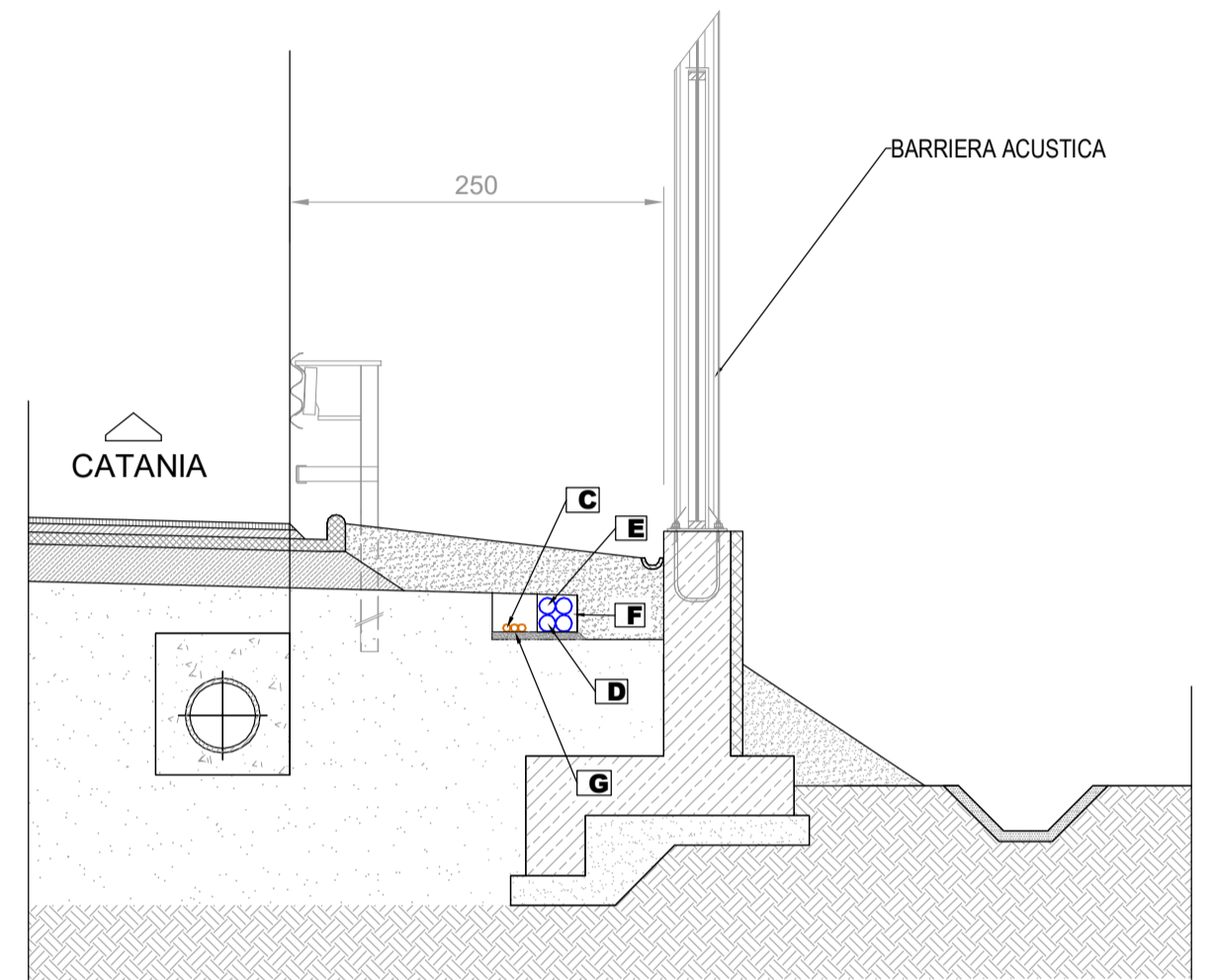
A	Rinfanco in c.a.
C	Cavalletta interrata costituita da n.1 tubo Ø50mm o doppio strato a disposizione per impianti di illuminazione di viabilità (per permeabilità vedi tavola TO1IM03IMPSP08, TO1IM03IMPSP09 e TO1IM03IMPSP10)
D	Cavalletta interrata costituita da n.1 tubo Ø110mm a doppio strato a disposizione per impianti di illuminazione di viabilità (per permeabilità vedi tavola TO1IM03IMPSP11 e TO1IM03IMPSP12)
E	Cavalletta interrata costituita da n.1 tubo Ø110mm a doppio strato a disposizione per impianti di illuminazione di viabilità (per permeabilità vedi tavola TO1IM03IMPSP13 e TO1IM03IMPSP14)
F	Cavalletta interrata costituita da n.2 tubi Ø110mm a doppio strato a disposizione per impianti Smart Road (per permeabilità vedi tavola TO1IM03IMPSP15, TO1IM03IMPSP16 e TO1IM03IMPSP17)
G	Cavalletta interrata costituita da n.2 tubi Ø50mm o doppio strato a disposizione per impianti Smart Road (per permeabilità vedi tavola TO1IM03IMPSP18, TO1IM03IMPSP19 e TO1IM03IMPSP20)
N	Cavalletta per passaggio cavi b.t. a doppio strato in funzione strutturale ad alta densità, compatta esternamente e con parete interna liscia, costruita con processo di coestrusione, resistenza allo schiacciamento 750 N, resistenza elettrica di isolamento 100 MΩ/m, rigidità elettrica 800 kV/cm, giunzione a mercurio, conforme alle norme CEI e CEI EN 50066-1-2-4, disponibile in reti con cavo trasverso (diametro 110mm)

- usura in conglomerato bituminoso chiuso
- binder in conglomerato bituminoso chiuso
- base in conglomerato bituminoso chiuso
- fondazione in misto granulare non legato
- sabbia di fiume costipata
- sottofondo in terra stabilizzata in sito (E_{max} > 80 MPa) o terreno vegetale
- nastro di guarda in PVC colore blu posato in tutto il percorso della polifera
- rinfanco tubazioni in getto calcestruzzo dosato a 250 kg/m³
- ghiaione di fiume per drenaggio acque piovane
- mano di attacco in emulsione bituminosa

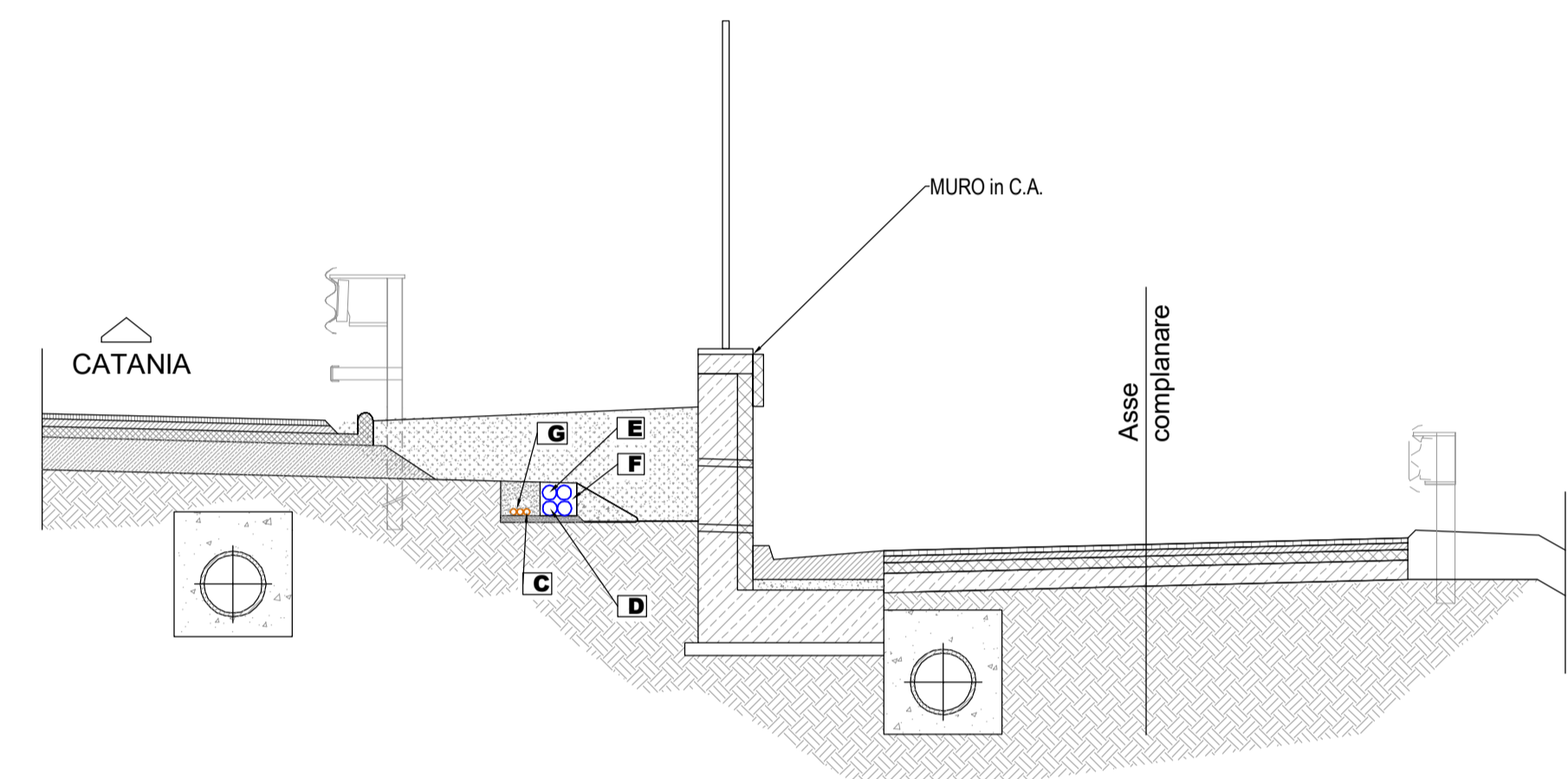
NOTA

SE NON SPECIFICATO IN QUESTA TAVOLA, PER IL NUMERO DEI TUBI, IL TIPO, IL LORO DIAMETRO E GLI INGRESSI NEL POZZETTO DI DERIVAZIONE VEDI LE TAVOLE DEDICATE

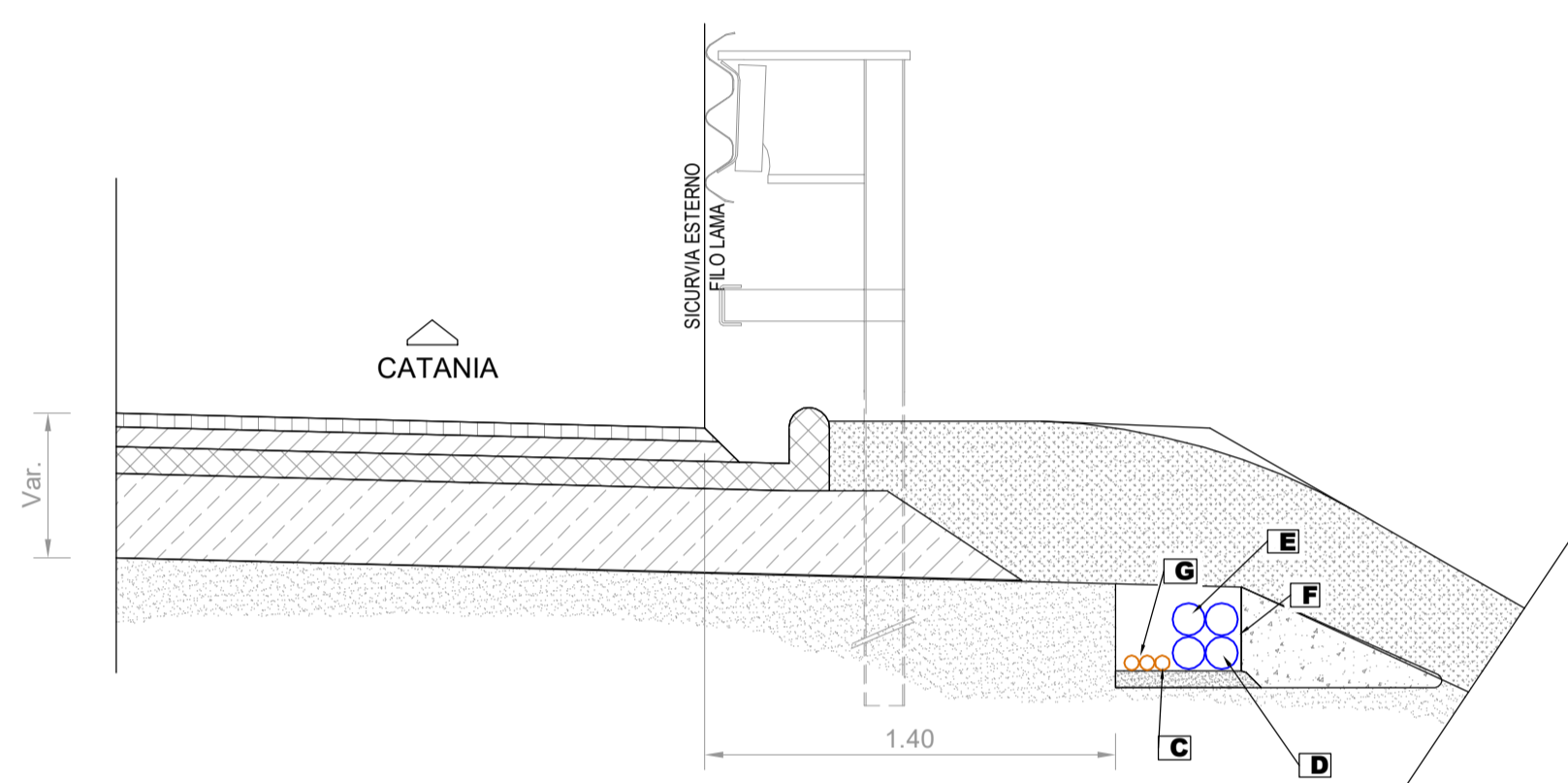
PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN CORRISPONDENZA DI CORDOLO PER BARRIERA ACUSTICA



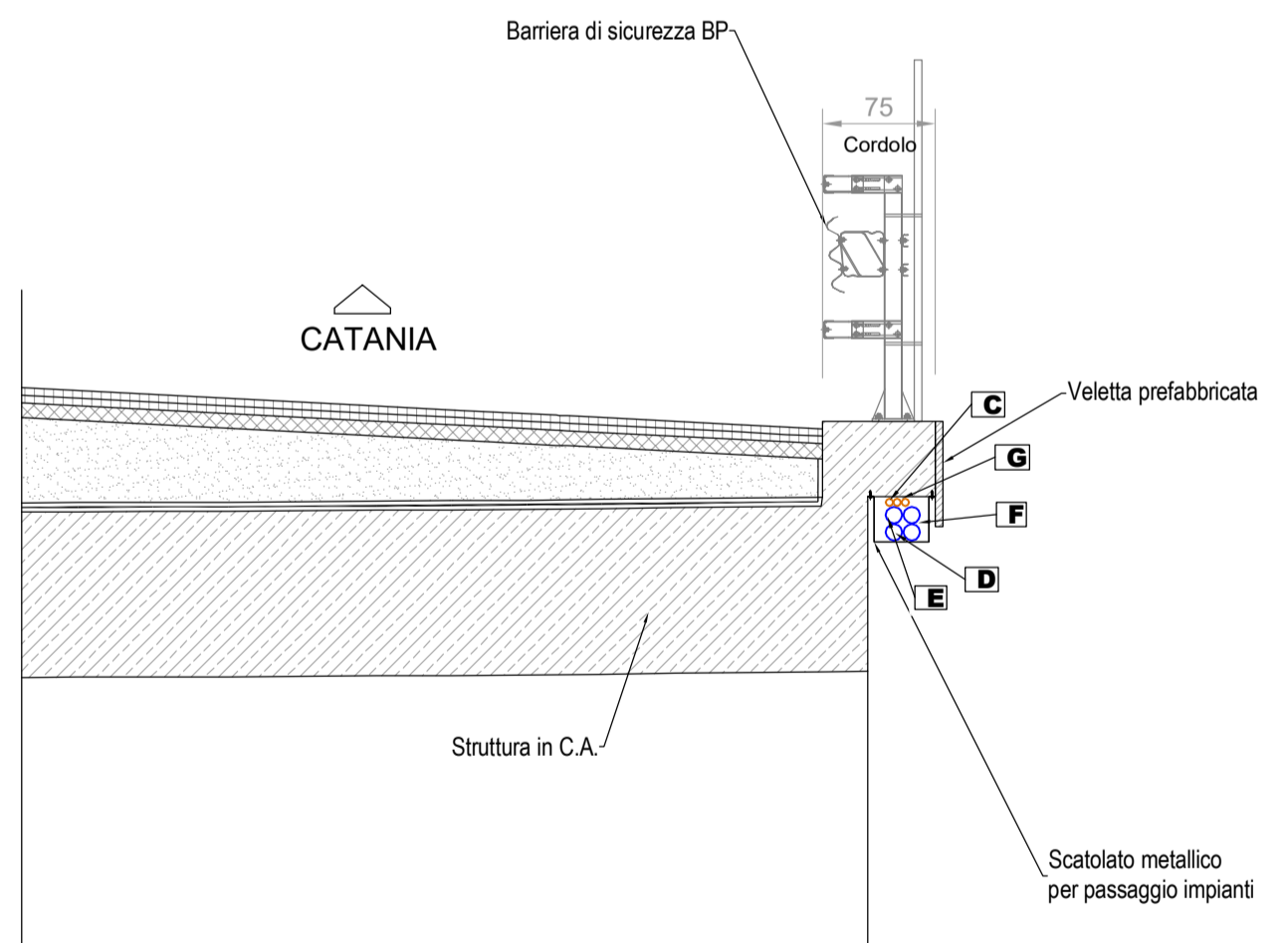
PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN PRESENZA DI COMPLANARE



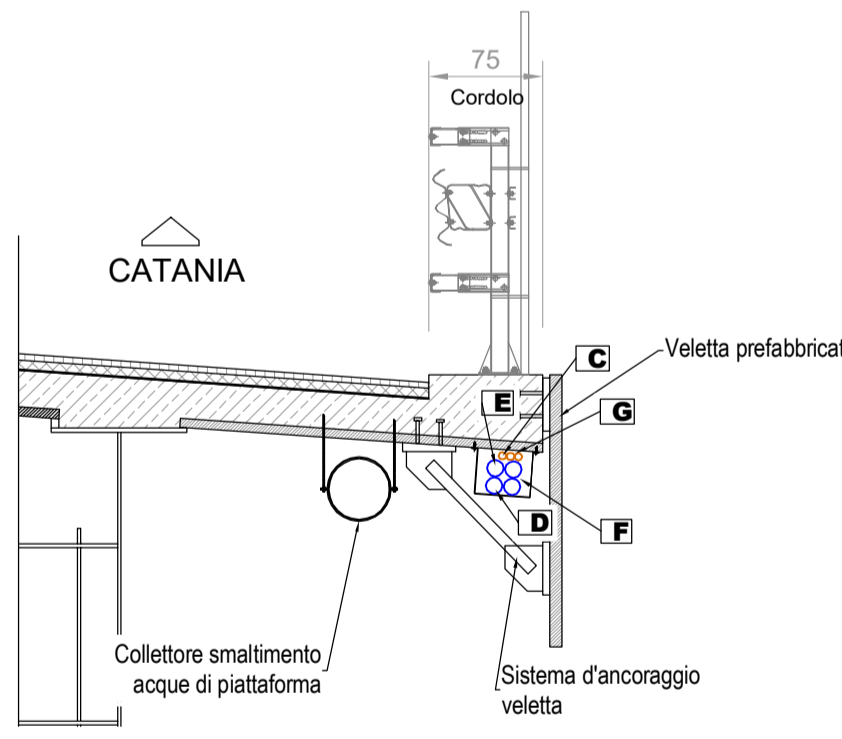
PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN PRESENZA DI RILEVATO



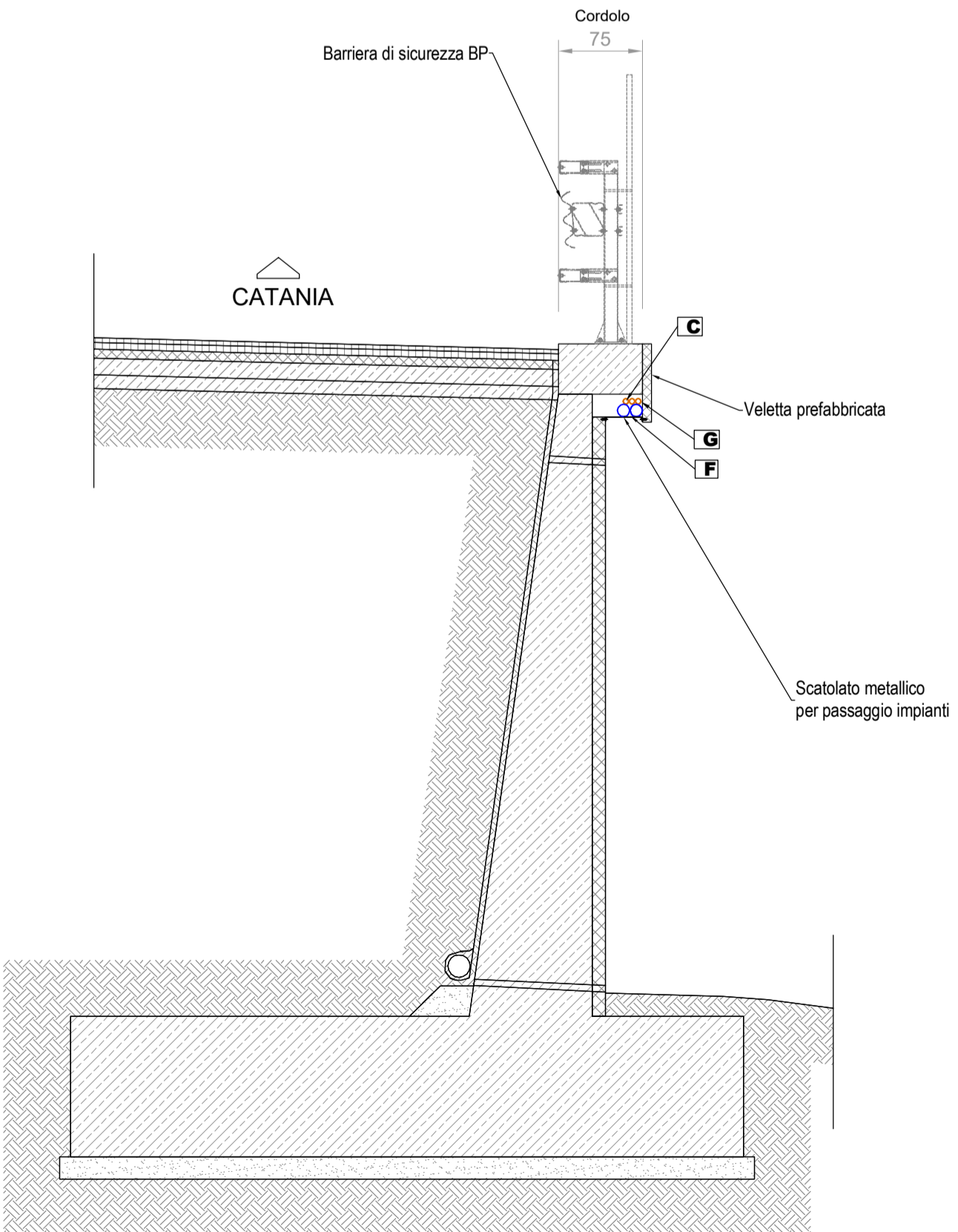
PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN PRESENZA DI SOTTOVIA



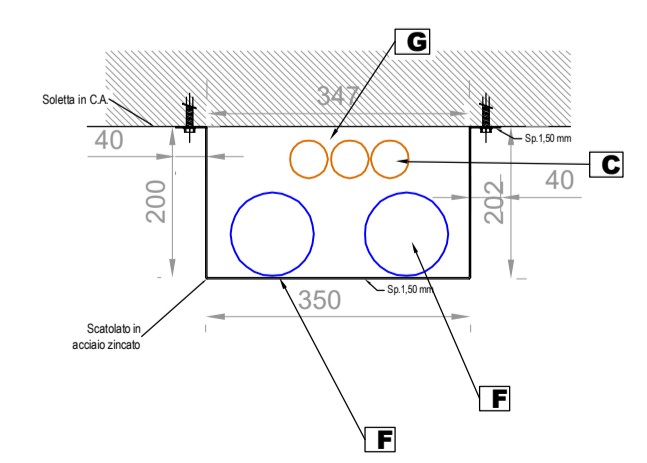
PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN PRESENZA DI VIADOTTI



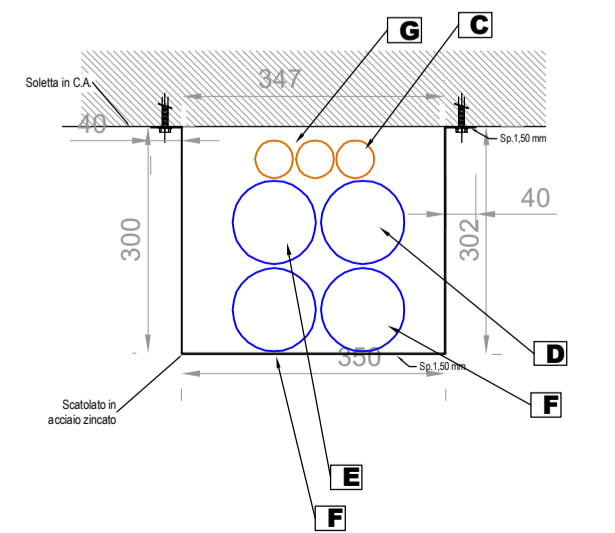
PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN MURO DI SOSTEGNO



PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN PRESENZA DI SOTTOVIA IN ITINERE



PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN PRESENZA DI SOTTOVIA IN CORRISPONDENZA DI SVINCOLI O PORTALI (INGOMBRO MASSIMO)



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Curatara
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bianchi
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. M. Abramo
Dott. Ing. F. Panarano
Dott. Ing. M. Briganti Botta
Dott. Ing. L. Casigliani
Dott. Geol. G. Cerquighi

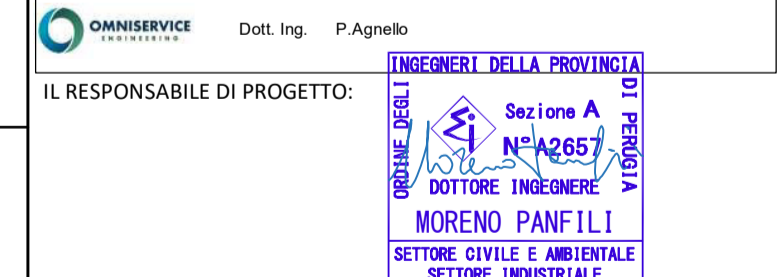
IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

MANDANTI:
GP Ingegneria
Dott. Ing. G. Guisicchi
Dott. Ing. A. Signorelli
Dott. Ing. E. Moschetti
Dott. Ing. A. Belli
Dott. Arch. E. A. E. Crimi
Dott. Arch. M. Pirella
Dott. Arch. P. Ghiselli
Dott. Ing. D. Palle
Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente
Dott. Ing. L. Ragnacci
Dott. Arch. A. Sisti
Arch. M. G. Lisero

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

cooprogetti
Dott. Ing. D. Caraccioli
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. C. Corradi
Dott. Ing. F. Aloe
Dott. Ing. A. Salvemini
ICARIA
società di ingegneria
Dott. Ing. V. Rotaciari
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. F. Macchioni
Dott. Ing. G. Verini Suppli
Dott. Ing. V. Piarano
Dott. Ing. C. Suparoni

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo



IMPIANTI TECNOLOGICI - IMPIANTI IN ITINERE
Particolari costruttivi delle tubazioni dorsali in itinere - viste in sezione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TO1IM03IMPSP2024		
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.		
LO408Z	E 2101	A	Varie
CODICE ELAB.	TO1IM03IMPSP202		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	GIUGNO 2021	PANFI	PANFI	GRANIERI