



### LEGENDA

- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE POTENZIALI DI STOCCAGGIO TEMPORANEO
- AREA POTENZIALE DI RIMODELLAMENTO DEFINITIVO
- MITIGAZIONI AMBIENTALI DELLE AREE DI CANTIERE
- AREA DI CANTIERE SU S.S. 514/94 ESISTENTE
- S.S. 514/94 ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - ALLARGAMENTI S.S. ESISTENTE
- OPERE ESEGUITE NON IN ESERCIZIO
- OPERE ESEGUITE IN ESERCIZIO
- REALIZZAZIONE TOMBINO O PARTE DI ESSO
- TOMBINO REALIZZATO O PARTE DI ESSO
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI DA ADEGUARE
- NUOVE VIABILITÀ DI ACCESSO AI CANTIERI OPERATIVI
- VIABILITÀ DI ACCESSO FONDI/CASE

**FLUSSI DI CANTIERE STRADA STATALE**

- UN SENSO DI MARCIA
- DOBPIO SENSO DI MARCIA
- ACCESSO AI CANTIERI BASE

**BARRIERE FONDOASSORBENTI**

- BARRIERA MOBILE TEMPORANEA
- BARRIERA DEFINITIVA

**FASI REALIZZATIVE FASE 1**

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO E REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI CANTIERE
- TRAFFICO SULL'ATTUALE SEDE STRADALE ANCHE CON RESTRIZIONI DI CARREGGIATA
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE STRADALI E DELLE OPERE D'ARTE
- REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ SECONDARIA PROPEDEUTICA ALLE DEVIAZIONI DEL TRAFFICO DI FASE 2
- ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE CON ALLARGAMENTI LOCALI PROPEDEUTICI ALLA FASE 2

**FASE 2**

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO
- TRAFFICO SULLE PORZIONI DI CARREGGIATA STRADALE REALIZZATE IN FASE 1 CON LOCALI DEVIAZIONI SULLA VIABILITÀ ESISTENTE
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE STRADALI, DELLA VIABILITÀ SECONDARIA E DELLE OPERE D'ARTE

**FASE 3**

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO
- REALIZZAZIONE DELLE RIMANENTI PARTI DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE PRINCIPALE
- COMPLETAMENTO GENERALE E MESSA IN ESERCIZIO DELL'INTERA INFRASTRUTTURA
- INTERVENTI DI RINATURAZIONE DELLA PIATTAFORMA ATTUALE, OVE DISMESSA

**LIMITI AMMINISTRATIVI**

- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- LIMITE ESPROPRIO
- FASCIA DI RISPETTO 40 mt

N.B. È ONERE DELL'APPALTATORE GARANTIRE LA CONTINUITÀ IDRICA DELLE OPERE IRRIGUE IN FASE DI ESECUZIONE DEI MANUFATTI IDRAULICI  
N.B. PER LA CANTIERIZZAZIONE DELLE OPERE D'ARTE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: SINTAGMA

SPECIALISTE: Dott. Ing. Nando Costantini, Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi, Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Antonio Spivanti, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 485111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA

MANDATARIA: SINTAGMA

MANDANTE: ANAS

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: SINTAGMA

**CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE**  
CANTIERIZZAZIONE  
Fasi delle realizzazioni e delle demolizioni - Gestione traffico  
Planimetrie e sezioni Fase 1 - Tav. 4/6

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	28/06/2021	A. Spivanti	A. Spivanti	A. Spivanti
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	28/06/2021	A. Spivanti	A. Spivanti	A. Spivanti
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	28/06/2021	A. Spivanti	A. Spivanti	A. Spivanti
A	Emissione	08/07/2021	A. Spivanti	A. Spivanti	A. Spivanti